

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/500

av den 22 mars 2018

**över förenligheten med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010
vad gäller förslaget att inrätta godskorridoren mellan Alperna och västra Balkan***[delgivet med nr C(2018) 1625]*

(Endast de bulgariska, engelska, kroatiska, slovenska och tyska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets beslut (EU) 2017/1937 av den 11 juli 2017 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av fördraget om upprättande av en transportgemenskap ⁽¹⁾ och särskilt artikel 3 i detta fördrag,med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik ⁽²⁾, särskilt artikel 5.6, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 5.5 i förordning (EU) nr 913/2010 sände de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Österrike, Bulgarien, Kroatien, Serbien och Slovenien en gemensam avsiktsförklaring till kommissionen, som togs emot den 16 november 2017. Avsiktsförklaringen innehåller ett förslag om att inrätta en ny godskorridor, korridoren "Alperna–västra Balkan", på dessa fyra medlemstaters och Serbiens territorium.
- (2) Kommissionen behandlade förslaget i avsiktsförklaringen i enlighet med artikel 5.6 i förordning (EU) nr 913/2010 och anser att förslaget är förenligt med artikel 5 i denna förordning av nedanstående skäl.
- (3) Bilaga I.2 till fördraget om transportgemenskapen mellan unionen och de sydosturopeiska partnererna utgör en rättslig grund för att Serbien ska kunna delta i godskorridorerna i enlighet med tillämpliga bestämmelser i unionsrätten, däribland förordning (EU) nr 913/2010. Den 24 november 2017 ratificerade Serbien fördraget om transportgemenskapen, som har tillämpats provisoriskt sedan den 27 november 2017. Serbien har åtagit sig att införliva relevant unionsrätt i nationell lagstiftning i enlighet med fördraget om transportgemenskapen, och under alla omständigheter före inrättandet av den föreslagna godskorridoren.
- (4) Kommissionen anser att de kriterier som föreskrivs i artikel 4 i förordning (EU) nr 913/2010 har beaktats i förslaget enligt följande:

Led a: denna föreslagna linje förbinder fyra medlemsstater, och Serbien.

Led b: genomförandet av korridorens föreslagna huvudlinje

Salzburg – Villach – Ljubljana –/

Wels/Linz – Graz – Maribor –

Zagreb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Belgrad – Sofia – Svilengrad (gränsen mellan Bulgarien och Turkiet).

kommer till största delen att ske på de linjer som utgör en del av TEN-T-stomnätet, vad gäller de berörda medlemsstaterna, och vad gäller Serbien, det indikativa stomnätet ⁽³⁾. De andra planerade delarna för genomförandet av huvudlinjen ingår i det övergripande nätet. Den centrala delen av RNE-korridoren C11 omfattar dessutom huvudlinjen för den föreslagna godskorridoren från Salzburg till gränsen mellan Bulgarien och Turkiet.

Led e: den föreslagna korridoren kommer att komplettera de befintliga godskorridorerna i den sydosturopeiska regionen, i synnerhet genom att ge tillträde till regioner som ännu inte täcks av godskorridorernas nät. Den kommer också att vara en alternativ linje till två befintliga godskorridorer, godskorridorerna Orienten/östra

⁽¹⁾ EUT L 278, 27.10.2017, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 276, 20.10.2010, s. 22.

⁽³⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/758 av den 4 februari 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 i syfte att anpassa dess bilaga III (EUT L 126, 14.5.2016, s. 3).

Europa-Medelhavet och Rhen-Donau, och kommer att främja möjligheterna för beredskapshantering mellan korridorerna tack vare ytterligare alternativa linjer. Därigenom ökas godskorridorernas resiliens, i synnerhet vid stora störningar.

Led f: den föreslagna linjen är en viktig järnvägsförbindelse för godstrafik på västra Balkan. Förr i tiden transporterades betydligt större volymer än de nuvarande uppskattade godsvolymer på de mest använda delarna av korridoren. Det finns en stor potential i att utveckla godstransporter på järnväg, det vill säga trafikomställning eller utveckling av totala transportvolymer, för de två undermarknader som omfattas av godskorridoren Alperna–västra Balkan: å ena sidan, godstransport inom de regioner som direkt betjänas av korridoren och mellan dessa regioner och andra delar av Europa, och, å andra sidan, godstransport utmed hela korridorens längd. I synnerhet kan korridoren täcka den märkbara efterfrågan på intermodala godstransporter på järnväg mellan unionen och Turkiet.

Led g: korridoren kommer att skapa en grund för bättre transportförbindelser mellan medlemsstaterna och europeiska tredjeländer eftersom den kommer att omfatta Serbien och underlätta förbindelsen med Turkiet vid den bulgarisk-turkiska gränsen, genom en direkt länk mellan västra/centrala Europa och Turkiet.

Led h: potentiella sökande rådfrågades under sommaren 2017 vad gäller inrättandet av godskorridoren mellan Alperna och västra Balkan. Tjugo företag uttryckte sitt stöd, vilket framgår av bilaga III till avsiktsförklaringen. Bland dessa företag fanns 13 järnvägsföretag, tre operatörer för intermodala transporter, tre speditörer och en fordonsägare.

Led i: den föreslagna korridoren ger direkt tillträde till viktiga terminaler i de berörda medlemsstaterna. Intermodala gränssnitt mot floderna Donau och Sava tillhandahålls på flera platser. Dessutom tillhandahålls tillträde till hamnar, i synnerhet hamnarna Koper och Rijeka, genom förbindelser med andra godskorridorer.

- (5) De berörda infrastrukturförvaltarna har uttryckt sitt stöd för denna nya godskorridor i ett gemensamt stödbrev, vilket framgår av bilaga II till avsiktsförklaringen.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 21 i förordning (EU) nr 913/2010.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den avsiktsförklaring som inkom den 16 november 2017 vad gäller inrättandet av godskorridoren Alperna–västra Balkan, som sändes gemensamt till kommissionen av de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Österrike, Bulgarien, Kroatien, Serbien och Slovenien, där de föreslår linjen

Salzburg – Villach – Ljubljana –/

Wels/Linz – Graz – Maribor –

Zagreb – Vinkovci/Vukovar – Tovarnik – Belgrad – Sofia – Svilengrad (gränsen mellan Bulgarien och Turkiet).

som huvudlinje för godskorridoren "Alperna–västra Balkan" är förenlig med artikel 5 i förordning (EU) nr 913/2010.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Bulgarien, Republiken Kroatien, Republiken Serbien, Republiken Slovenien och Republiken Österrike.

Utfärdat i Bryssel den 22 mars 2018.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen