

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2017/1502**av den 2 juni 2017****om ändring av bilagorna I och II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 för att anpassa dem till ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet för mätning av koldioxidutsläpp från lätta fordon****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 8.9 andra stycket och artikel 13.7 andra stycket, och

av följande skäl:

- (1) Ett nytt provningsförfarande för att mäta lätta fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning, det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP), som fastställs i kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ⁽²⁾, kommer med verkan från och med den 1 september 2017 att ersätta den nya europeiska körcykeln (NEDC) som för närvarande används i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 ⁽³⁾. WLTP förväntas ge värden för koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som bättre motsvarar verkliga körförhållanden.
- (2) För att ta hänsyn till skillnader i de koldioxidutsläppsnivåer som uppmäts enligt nuvarande NEDC-förfarande och det nya WLTP-förfarandet har en metod för korrelation av de olika värdena införts i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 ⁽⁴⁾.
- (3) Korrelationsmetoden är avsedd att användas under infasningen av WLTP fram till slutet av 2020 för att säkerställa att det under den perioden går att kontrollera om tillverkarna uppfyller koldioxidutsläppsmålen baserat på utsläppsvärden enligt NEDC. WLTP-baserade specifika koldioxidutsläppsmål bör därför tillämpas från kalenderåret 2021.
- (4) Under 2020 kommer koldioxidutsläppen från alla nya registrerade fordon att fastställas enligt både NEDC och WLTP i enlighet med korrelationsmetoden. Övervakning av dessa båda koldioxidutsläppsvärden bör leda till robusta dataserier som kan användas för att jämföra de utsläppsnivåer som uppmäts enligt de två provningsförfarandena. Dataserierna bör göra det möjligt att fastställa WLTP-baserade specifika utsläppsmål som har en jämförbar skärpa i förhållande till de som fastställs baserat på mätningar enligt NEDC, i enlighet med kravet i artikel 13.7 i förordning (EG) nr 443/2009.
- (5) För att fastställa tillverkarens specifika utsläppsmål för 2021 bör ett medelvärde av koldioxidutsläppen enligt WLTP för nya bilar registrerade 2020 användas som referensvärde. Det specifika utsläppsmålet bör fastställas genom antingen en ökning eller en minskning av referensvärdet, i proportion till hur väl tillverkaren har levt upp till sina NEDC-baserade mål under 2020.
- (6) För att säkerställa att de WLTP-baserade specifika utsläppsmålen är jämförbara över tiden bör hänsyn tas till årliga förändringar i den genomsnittliga vikten av tillverkarens fordonspark.

⁽¹⁾ EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).⁽³⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1.).⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet och om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 679).

- (7) Ett antal nya parametrar bör läggas till de detaljerade uppgifter som måste övervakas till följd av införandet av WLTP. Enligt WLTP måste koldioxidutsläppsvärdena beräknas med beaktande av varje enskilt fordonets särskilda konfiguration. För att säkerställa att fordonen kan identifieras och att uppgifterna kan verifieras av både tillverkarna och kommissionen är det lämpligt att använda fordonsidentifieringsnummer för övervakningen.
- (8) Bilagorna I och II till förordning (EG) nr 443/2009 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och II till förordning (EG) nr 443/2009 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 juni 2017.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA

Bilagorna I och II till förordning (EG) nr 443/2009 ska ändras på följande sätt:

(1) I bilaga I ska de följande leden 3, 4 och 5 läggas till:

”3. Det specifika referensutsläppsmålet för en tillverkare under 2021 ska beräknas enligt följande:

$$\text{WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål: } \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

där

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med bilaga XXI till kommissionens förordning (EU) 2017/1151 (*) och beräknade i enlighet med artikel 4 andra stycket sjätte strecksatsen i den här förordningen, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artiklarna 5a och 12 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ är de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen under 2020, fastställda i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 (**) och beräknade i enlighet med artikel 4 andra stycket sjätte strecksatsen i den här förordningen, utan att hänsyn tas till koldioxidutsläppsminskningar som uppnås genom tillämpning av artiklarna 5a och 12 i den här förordningen,

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ är det specifika utsläppsmålet för 2020, beräknat i enlighet med punkt 1 c i denna bilaga.

4. Från och med 2021 ska en tillverkares specifika utsläppsmål beräknas enligt följande:

$$\text{Specifikt utsläppsmål} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

där

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ är det specifika referensutsläppsmålet för 2021, beräknat i enlighet med punkt 3,

a har ett värde enligt vad som anges i punkt 1 c,

M_0 är den genomsnittliga vikten (M) enligt definitionen i punkt 1 av nya registrerade fordon under året för målet, i kilogram (kg),

M_0 har ett värde enligt vad som anges i punkt 1,

$M_{0,2020}$ är den genomsnittliga vikten (M) enligt definitionen i punkt 1 av nya registrerade fordon under 2020, i kilogram (kg),

$M_{0,2020}$ är det värde på M_0 som är tillämpligt under referensåret 2020.

5. För tillverkare som har beviljats undantag med avseende på ett specifikt NEDC-baserat utsläppsmål under 2021 ska det WLTP-baserade målet som omfattas av undantag beräknas enligt följande:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

där

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ har ett värde enligt vad som anges i punkt 3,

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ har ett värde enligt vad som anges i punkt 3,

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ är det specifika utsläppsmål för 2021 som har beviljats av kommissionen i enlighet med artikel 11 i denna förordning.

(*) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1).

(**) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet och om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 679)."

(2) Bilaga II ska ändras på följande sätt:

a) I del A ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. Medlemsstaterna ska för varje kalenderår registrera följande detaljerade uppgifter för varje ny personbil som registreras på deras territorium:

- a) Tillverkare.
- b) Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar).
- c) Typ, variant och version (om tillämpligt).
- d) Fabrikat och handelsnamn.
- e) Typgodkänd fordonskategori.
- f) Det sammanlagda antalet nya registreringar.
- g) Vikt i körklart skick.
- h) De specifika koldioxidutsläppen (NEDC och WLTP).
- i) Avtryck: Hjulbasen, styraxelns spårvidd och den andra axelns spårvidd.
- j) Bränsletyp och driftsätt.
- k) Slagvolym.
- l) Elenergiförbrukning.
- m) Kod för innovativ teknik eller grupp av innovativa tekniker och de minskade koldioxidutsläppen på grund av sådan teknik (NEDC och WLTP).
- n) Högsta nettoeffekt.
- o) Fordonets identifieringsnummer.
- p) WLTP-provningsvikt.
- q) Avvikelse- och kontrollfaktorer enligt punkt 3.2.8 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2017/1153.
- r) Registrerad fordonskategori.

För kalenderåret 2017 får dock rapportering ske på frivillig basis för de uppgifter som avses i led g vad gäller WLTP-koldioxidutsläppsvärden, de uppgifter som avses i led l vad gäller WLTP-miljöinnovationsminskningar, samt de uppgifter som avses i leden n, o och q.

Från och med kalenderåret 2018 ska medlemsstaterna i enlighet med artikel 8 till kommissionen tillhandahålla uppgifter om alla de parametrar som anges i den här punkten enligt formatet i del C avsnitt 2.

Medlemsstaterna ska tillhandahålla de uppgifter som avses i punkt f för kalenderåren 2017 och 2018.”

b) Del C ska ersättas med följande:

”DEL C – Formulär för dataöverföring

För varje år ska medlemsstaterna enligt följande format rapportera de uppgifter som anges i del A punkterna 1 och 3:

Avsnitt 1 – sammanställda övervakningsuppgifter

Medlemsstat ⁽¹⁾	
År	
Uppgiftskälla	

Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som omfattas av EG-typgodkännandebestämmelser	
Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som godkänts enskilt	
Det sammanlagda antalet nya registreringar av nya personbilar som godkänts som nationella små serier	
⁽¹⁾ ISO 3166 tvåbokstavskoder med undantag för Grekland och Förenade kungariket som har koderna 'EL' respektive 'UK'.	

Avsnitt 2 – detaljerade övervakningsuppgifter – uppgifter om ett fordon

Hänvisning till punkt 1 i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon
(a)	Tillverkarens namn EU-standardbenämning
	Tillverkarens namn OEM-förklaring
	Tillverkarens namn i medlemsstatens register ⁽¹⁾
(b)	Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar)
(c)	Typ
	Variant
	Version
(d)	Fabrikat och handelsnamn
(e)	Typgodkänd fordonskategori
(f)	Det sammanlagda antalet nya registreringar (för 2017 och 2018)
(g)	Vikt i körklart skick
(h)	Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning) NEDC-värden
	Specifika koldioxidutsläpp (blandad körning) WLTP-värden (från och med 2019)
(i)	Hjulbas
	Styraxelns spårvidd (första axeln)
	Axelns spårvidd (andra axeln)
(j)	Bränsletyp
	Driftsätt
(k)	Slagvolym (cm ³)
(l)	Elenergiförbrukning (Wh/km)
(m)	Miljöinnovationens/miljöinnovationernas kod
	Totala NEDC-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna
	Totala WLTP-koldioxidutsläppsminskningar som följer av miljöinnovationen eller miljöinnovationerna (från och med 2019)

Hänvisning till punkt 1 i del A	Detaljerade uppgifter per registrerat fordon
(n)	Högsta nettoeffekt
(o)	Fordonsidentifieringsnummer (från och med 2019)
(p)	WLTP-provningsvikt (från och med 2019)
(q)	Avvikelsefaktor De (om sådan finns)
	Kontrollfaktor (om sådan finns)
(r)	Registrerad fordonskategori

(¹) I fråga om nationella godkännanden av små serier (NSS) eller enskilda godkännanden (IVA) ska tillverkarens namn anges i kolumnen 'Tillverkarens namn i medlemsstatens register', och i kolumnen 'Tillverkarens namn EU-standardbenämning' ska ett av följande anges: 'AA-NSS' eller 'AA-IVA'."