

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2017/748**av den 14 december 2016****om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 för att beakta viktutvecklingen för nya lätta nyttofordon som registrerats under 2013, 2014 och 2015****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 13.5, och

av följande skäl:

- (1) Den genomsnittliga vikt som används för beräkning av de specifika koldioxidutsläppen för varje nytt lätt nyttofordon justeras vart tredje år för att ta hänsyn till förändringar i den genomsnittliga vikten för de nya fordon som registrerats i unionen.
- (2) Det framgår av uppföljningen av vikten i körklart skick för nya lätta nyttofordon som registrerats under kalenderåren 2013, 2014 och 2015 att den genomsnittliga vikten har ökat, och det värde för M_0 som anges i punkt 1 b i bilaga I till förordning (EU) nr 510/2011 bör därför justeras.
- (3) Det nya värdet bör fastställas enbart på grundval av de värden som de berörda fordonstillverkarna har kunnat bekräfta, medan uppenbart felaktiga värden, dvs. värden lägre än 500 kg samt värden som hänför sig till fordon som inte omfattas av förordning (EU) nr 510/2011, däribland fordon med en referensvikt högre än 2 840 kg, utesluts ur beräkningen. Det nya värdet är dessutom baserat på ett vägt genomsnitt som beaktar antalet nya registreringar under varje referensår.
- (4) Mot bakgrund av detta bör det M_0 -värde som tillämpas från och med den 1 januari 2018 höjas med 60,4 kg, dvs. från 1 706,0 till 1 766,4.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 1 b i bilaga I till förordning (EU) nr 510/2011 ska ersättas med följande:

”Fr.o.m. 2018:

Specifikt koldioxidutsläpp = $175 + a \times (M - M_0)$

där

 M = fordonets vikt i kilogram (kg) M_0 = 1 766,4 a = 0,093”⁽¹⁾ EUT L 145, 31.5.2011, s. 1.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 december 2016.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande
