

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/678**av den 10 april 2017****om åläggande av registreringskyldighet för import av cyklar som avsänts från Sri Lanka, oavsett om de deklarerats ha sitt ursprung i Sri Lanka eller inte, när det gäller det srilankesiska företaget City Cycle Industries**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ⁽¹⁾ (nedan kallad *grundförordningen*), särskilt artiklarna 10.4 och 14.5,

efter att ha underrättat medlemsstaterna, och

av följande skäl:

A. BERÖRD PRODUKT

- (1) Den produkt som berörs av denna registrering är tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar, men ej enhjulingar), utan motor, som klassificeras enligt KN-nummer ex 8712 00 30 och ex 8712 00 70 och som avsänts från Sri Lanka, oavsett om de deklarerats ha sitt ursprung i Sri Lanka eller inte, när det gäller det srilankesiska företaget City Cycle Industries.

B. DOMSTOLENS DOM

- (2) I sin dom av den 19 mars 2015 i mål T-413/13, *City Cycle Industries mot Europeiska unionens råd* ⁽²⁾, ogiltigförklarade Europeiska unionens tribunal (nedan kallad *tribunalen*) rådets genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 av den 29 maj 2013 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes genom genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 om import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte ⁽³⁾ (nedan kallad *den omtvistade förordningen*), i den utsträckning den gäller det srilankesiska företaget City Cycle Industries.
- (3) Genom sin dom av den 26 januari 2017 ogillade Europeiska unionens domstol (nedan kallad *domstolen*) de överklaganden som lämnats in mot denna dom av unionsindustrin (C-248/15 P), Europeiska kommissionen (C-254/15 P) och Europeiska unionens råd (C-260/15 P).
- (4) I synnerhet fann domstolen, i punkt 73 i sin dom, att skäl 78 i den omtvistade förordningen inte innehöll någon individuell bedömning av eventuella kringgåenden som City Cycle Industries kunde ha deltagit i. Domstolen fann dessutom, i punkterna 75 och 76, att slutsatsen när det gäller förekomsten av omlastning i Sri Lanka inte rättsligen kunde grunda sig endast på det dubbla konstaterande som uttryckligen gjordes av rådet, nämligen dels att handelsmönstret förändrats, dels att vissa av tillverkarna/exportörerna inte samarbetat.
- (5) Till följd av den domen omfattas import till Europeiska unionen av cyklar inte längre av de antidumpningsåtgärder som infördes genom den omtvistade förordningen när det gäller City Cycles Industries.

⁽¹⁾ EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ EUT C 274, 21.9.2013.

⁽³⁾ Rådets genomförandeförordning (EU) nr 501/2013 av den 29 maj 2013 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes genom genomförandeförordning (EU) nr 990/2011 om import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av cyklar som avsänts från Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien, oavsett om produktens deklarerade ursprung är Indonesien, Malaysia, Sri Lanka och Tunisien eller inte (EUT L 153, 5.6.2013, s. 1).

- (6) Till följd av domstolens dom beslutade kommissionen att partiellt återuppta undersökningen om kringgående beträffande import av cyklar som avsänts från Sri Lanka, oavsett om de deklarerats ha sitt ursprung i Sri Lanka eller inte, vilket ledde till antagandet av den omtvistade förordningen, och att återuppta den från den tidpunkt då den fastställda oriktigheten inträffade. Återupptagandet avser endast verkställandet av domen när det gäller City Cycle Industries.

C. BEGÄRAN

- (7) Till följd av domstolens dom begärde European Bicycle Manufacturers Association and Maxcom Ltd (nedan kallade *de sökande*) att import av den berörda produkten, när det gäller City Cycle Industries, skulle registreras i enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen, så att åtgärder därefter kunde vidtas mot denna import från och med dagen för registreringen.

D. SKÅL FÖR REGISTRERING

- (8) De sökande anförde att det finns en verklig, överhängande fara att City Cycle Industries export till unionen kommer att återupptas i betydande omfattning, eftersom City Cycle Industries tidigare snabbt hade kunnat upprätta storskalig kringgående verksamhet för cyklar i Sri Lanka, och att det srilankesiska företaget hade en stor kund i unionen för de cyklar som var föremål för den kringgående verksamheten. Dessutom gjorde de sökande gällande att det på grund av den låga investering som krävs för monteringsverksamhet och det faktum att City Cycle Industries redan hade den kunskap och erfarenhet som krävs för denna typ av verksamhet var troligt att företaget mycket snabbt skulle återgå till en liknande hög nivå av kringgående export från Sri Lanka.
- (9) Enligt artikel 14.5 i grundförordningen får kommissionen ålägga tullmyndigheterna att vidta lämpliga åtgärder för att registrera import, så att åtgärder därefter kan vidtas mot denna från och med dagen för registreringen. Import kan göras till föremål för registrering på begäran av unionsindustrin, om begäran innehåller tillräcklig bevisning för att motivera en sådan åtgärd.
- (10) Begäran innehåller tillräcklig bevisning för att motivera registrering.
- (11) Domstolens dom begränsas till en individuell bedömning av kringgåenden som City Cycle Industries kan ha deltagit i. Det erinras om att konstateranden i den omtvistade förordningen som inte bestreds inom de angivna tidsfristerna, eller som bestreds men där invändningarna inte godtogs i tribunalens dom, eller som inte prövades av tribunalen, och som därför inte ledde till att den omtvistade förordningen ogiltigförklarades, fortfarande är giltiga.
- (12) Därför anses det att skyddseffekten av åtgärden mot kringgående sannolikt skulle undergrävas allvarligt om den inte tillämpas retroaktivt. I enlighet med detta uppfylls villkoren för registrering.

E. FÖRFARANDE

- (13) Mot denna bakgrund har kommissionen fastslagit att bevisningen i de sökandes begäran är tillräcklig för att motivera att importen av den berörda produkten görs till föremål för registrering i enlighet med artikel 14.5 i grundförordningen.
- (14) Alla berörda parter uppmanas att skriftligen lämna synpunkter och lägga fram bevisning till stöd för dessa. Kommissionen kan dessutom höra berörda parter om de lämnar en skriftlig begäran om detta och visar att det finns särskilda skäl att höra dem.

F. REGISTRERING

- (15) Enligt artikel 14.5 i grundförordningen bör importen av den berörda produkten även registreras så att tullar, om de nödvändiga villkoren uppfylls, kan tas ut retroaktivt enligt gällande rättsliga bestämmelser, om den återupptagna undersökningen leder till återinförande av antidumpningsåtgärder. Eventuellt framtida betalningsansvar skulle bygga på resultatet av den återupptagna antidumpningsundersökningen.

G. BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER

- (16) Alla personuppgifter som samlas in under undersökningens gång kommer att behandlas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 ⁽¹⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Tullmyndigheterna åläggs härmed, i enlighet med artikel 14.5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036, att vidta lämpliga åtgärder för att registrera importen till Europeiska unionen av tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar, men ej enhjulingar), utan motor, enligt KN-nummer ex 8712 00 30 och ex 8712 00 70 (Taric-nummer 8712 00 30 10 och 8712 00 70 91) som avsänts från Sri Lanka, oavsett om de deklarerats ha sitt ursprung i Sri Lanka eller inte, när det gäller City Cycle Industries (Taric-tilläggsnummer B131). Registreringen ska upphöra nio månader efter det att denna förordning har trätt i kraft.

2. Alla berörda parter uppmanas att skriftligen lämna sina synpunkter och lägga fram bevisning till stöd för dessa eller begära att bli hörda inom 20 dagar efter det att denna förordning har offentliggjorts.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 10 april 2017.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).