

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/78****av den 15 juli 2016****om administrativa bestämmelser för EG-typgodkännande av fordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord och enhetliga villkor för genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 med avseende på skydd av integritet och personuppgifter för användarna av dessa system****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 av den 29 april 2015 om typgodkännandekrav för montering av eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 6.13 och 9, och

av följande skäl:

- (1) I förordning (EU) 2015/758 fastställs en generell skyldighet för nya typer av fordon av kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> att vara utrustade med 112-baserade eCall-system ombord från och med den 31 mars 2018.
- (2) I kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79 <sup>(2)</sup> fastställs särskilda tekniska krav och provningsförfaranden för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord samt för EG-typgodkännande av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och av komponenter till 112-baserade eCall-system.
- (3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG <sup>(3)</sup> fastställs en allmän ram för EG-typgodkännande av motorfordon och uppgifter och ansvar för alla aktörer som är inblandade i olika stadier av godkännandeförfarandet. Det är utöver detta nödvändigt att fastställa särskilda administrativa bestämmelser för EG-typgodkännande av motorfordon försedda med 112-baserade eCall-system ombord, och för 112-baserade separata tekniska enheter och komponenter.
- (4) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av provningsförfarandena för EG-typgodkännande och förenkla ansökningsenheten om godkännande bör en standardiserad uppsättning informationsdokument, mallar för intyg om EG-typgodkännande och mallar för EG-typgodkännandemärke fastställas.
- (5) Tillverkarna bör se till att 112-baserade eCall-system i fordon inte är spårbara och att de inte kontinuerligt övervakas. För detta ändamål bör det säkerställas att 112-baserade eCall-system i fordon inte är tillgängliga för kommunikation i normalt driftsläge och att uppgifter i deras interna minne inte är tillgängliga för några enheter utanför systemet innan eCall-systemet aktiveras. Tillverkarna bör också vidta lämpliga säkerhetsåtgärder för att skydda uppgifter i systemets internminne från obehörig åtkomst eller missbruk.
- (6) Alla uppgifter som behandlas i det 112-baserade eCall-systemet ombord ska vara adekvata, relevanta och proportionerliga i förhållande till de syften för vilka dessa uppgifter samlas in och behandlas.

<sup>(1)</sup> EUT L 123, 19.5.2015, s. 77.

<sup>(2)</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79 av den 12 september 2016 om fastställande av detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord, av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och av komponenter till 112-baserade eCall-system samt om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller undantag och tillämpliga standarder (se sidan 44 i detta nummer av EUT).

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ("Ramdirektiv") (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

- (7) Konsumenterna bör få tillgång till heltäckande och tillförlitlig information om hur det 112-baserade eCall-systemet ombord fungerar, och särskilt om hur uppgifter behandlas och skyddas i systemet. Konsumenterna bör också informeras om egenskaper och funktioner för en eventuell privat larmtjänst eller andra mervärdetjänster, om motorfordonet är utrustat med sådana.
- (8) Ett enhetligt tillvägagångssätt för den information som ska lämnas till konsumenterna om det sätt på vilket det 112-baserade eCall-systemet ombord fungerar kräver att en mall för användarinformation fastställs som innehåller minst de uppgifter som ska tillhandahållas tillsammans med fordonets tekniska dokumentation.
- (9) Fordonstillverkarna bör ges tillräckligt med tid för att anpassa sig till de tekniska kraven för godkännande av 112-baserade eCall-system i fordon. Dessutom bör medlemsstaterna ges tillräckligt med tid för att på sitt territorium införa den larmcentralinfrastruktur som krävs för korrekt mottagning och behandling av eCall-meddelanden. Den dag då denna förordning börjar tillämpas bör därför vara samma som dagen för obligatorisk tillämpning av 112-baserade eCall-system i fordon i enlighet med förordning (EU) 2015/758.
- (10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning har varit föremål för samråd med Europeiska datatillsynsmannen i enlighet med artikel 28.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 <sup>(1)</sup>.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

##### Syfte

I denna förordning fastställs administrativa bestämmelser för godkännande av nya typer av fordon med avseende på 112-baserade eCall-system ombord samt av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och komponenter till 112-baserade eCall-system som konstruerats och tillverkats för sådana fordon.

I denna förordning fastställs också enhetliga villkor för genomförandet av bestämmelserna i förordning (EU) 2015/758 vad gäller skydd av integritet och personuppgifter för användare av 112-baserade eCall-system i fordon.

#### Artikel 2

##### **EG-typgodkännande av fordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord**

1. Tillverkaren ska till godkännandemyndigheten, enligt definitionen i artikel 3.29 i direktiv 2007/46/EG, lämna in en ansökan om EG-typgodkännande av fordon med avseende på dess 112-baserade eCall-system ombord.
2. Den ansökan som avses i punkt 1 ska upprättas enligt den mall som fastställs i del 1 i bilaga I.
3. Om de tekniska krav som avses i artikel 5 i delegerad förordning (EU) 2017/79 är uppfyllda ska godkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande och utfärda ett EG-typgodkännandeintyg numrerat enligt det system som fastställs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan fordonstyp.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

4. EG-typgodkännandeintyget ska upprättas enligt den mall som fastställs i del 2 i bilaga I.
5. Tillverkaren ska i fordonets instruktionsbok tillhandahålla information om den behandling av uppgifter som utförs genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet enligt den mall som fastställs i del 3 i bilaga I till denna förordning.

### Artikel 3

#### **EG-typgodkännande av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter eller av komponenter till 112-baserade eCall-system**

1. Tillverkaren ska till godkännandemyndigheten, enligt definitionen i artikel 3.29 i direktiv 2007/46/EG, lämna in en ansökan om EG-typgodkännande av en typ av 112-baserat eCall-system som separat teknisk enhet eller en typ av komponent till 112-baserade eCall-system.
2. Den ansökan som avses i punkt 1 ska upprättas enligt den mall som fastställs i del 1 i bilaga II till denna förordning.
3. Om de tekniska krav som avses i artikel 6 i delegerad förordning (EU) 2017/79 när det gäller komponenter respektive artikel 7 i den delegerade förordningen när det gäller separata tekniska enheter är uppfyllda ska godkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande och utfärda ett EG-typgodkännandeintyg och ett typgodkännandenummer enligt det numreringsystem som fastställs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan typ av separat teknisk enhet eller komponent.

4. EG-typgodkännandeintyget ska upprättas enligt den mall som fastställs i del 2 i bilaga II.

### Artikel 4

#### **EG-typgodkännandemärke**

Varje komponent eller separat teknisk enhet som överensstämmer med en typ för vilken ett EG-typgodkännande har beviljats enligt denna förordning ska bära ett EG-typgodkännandemärke enligt den mall som fastställs i del 3 i bilaga II.

### Artikel 5

#### **Skydd av integritet och personuppgifter**

1. Tillverkaren ska vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att det 112-baserade eCall-systemet ombord eller den 112-baserade separata tekniska enheten ombord inte är spårbara och inte övervakas kontinuerligt i normalt driftsläge. Tillverkaren ska dessutom säkerställa att uppgifter i internminnet i detta system eller denna separata tekniska enhet automatiskt och kontinuerligt raderas och inte är tillgängliga för några enheter utanför det fordonsbaserade systemet eller den separata tekniska enheten innan eCall-systemet aktiveras.
2. Tillverkaren ska informera fordonsinnehavaren om de åtgärder som vidtas i enlighet med artikel 6.9 i förordning (EU) 2015/758 med hjälp av mallen i del 3 i bilaga I till denna förordning.
3. Tillverkaren ska vidta lämpliga skyddsåtgärder (t.ex. användning av krypteringsteknik) för att skydda säkerheten för personuppgifter i internminnet för det 112-baserade eCall-systemet ombord eller den 112-baserade separata tekniska enheten och för att förebygga övervakning och missbruk. Sådana åtgärder ska vara lämpliga, stå i strikt proportion till och vara nödvändiga för det avsedda syftet.

---

*Artikel 6***Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 31 mars 2018.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 juli 2016.

*På kommissionens vägnar*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Ordförande*

---

*BILAGA I*

**Administrativa dokument för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på installation av 112-baserade eCall-system ombord**

DEL 1

**Informationsdokument****MALL**

Informationsdokument nr ... för EG-typgodkännande av ett motorfordon med avseende på dess 112-baserade eCall-system.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument har elektroniska kontroller ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar: .....

0.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet (1): .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (2): .....

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: .....

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar: .....

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella behöriga ombud: .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

9. KAROSSERI

9.1 Karosserityp (4): .....

9.10 Inredning

9.10.2 Manöverorganens, indikatorernas och visarnas placering och märkning

9.10.2.1 Foton och/eller ritningar av placering av symboler och manöverorgan, indikatorer och visare, särskilt som visar symbolen för och placeringen av den eventuella indikator/visare eller en beskrivning av andra metoder som används för att varna fordonets förare och passagerarna i händelse av allvarliga fel som kan medföra att systemet inte kan avge ett 112-baserat eCall-meddelande: .....

## 9.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/valfri)

(L = vänster sida, R = höger sida, C = mitten)

		Frontkrock- kudde	Sidokrockkudde	Bältesförsträck- are
Första sätesraden	L			
	C			
	R			
Andra sätesraden (*)	L			
	C			
	R			

(\*) Tabellen får vid behov utökas så att den omfattar fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.12.4 Kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....

12. ÖVRIGT

12.8 eCall-system

12.8.1 Förekomst: ja/nej <sup>(3)</sup>

12.8.2 Teknisk beskrivning och/eller schematiska ritningar: .....

12.8.3 Typgodkännandenummer (i tillämpliga fall) för eCall-systemet som separat teknisk enhet: .....

12.8.4 För eCall-system som inte godkänts som separat teknisk enhet

12.8.4.1 Detaljerad beskrivning, foton och/eller ritningar av eCall-systemet och dess placering på fordonet: .....

12.8.4.2 Förteckning över de viktigaste komponenterna i eCall-systemet: .....

12.8.4.3 Schema över alla elektriska anslutningar: .....

12.8.5 Förekomst av eCall-system som tredjepartstjänst: ja/nej <sup>(3)</sup>12.8.6 Förekomst av andra mervärdetjänster: ja/nej <sup>(3)</sup>12.8.7 Försäkran om överensstämmelse med de standarder som avses i artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758: ja/nej <sup>(3)</sup>

Datum, underskrift

## Förklarande anmärkningar

(1) Om typidentifikationsmärkningsen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

(2) Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

(3) Stryk det som inte gäller.

(4) Använd de koder som definieras i avsnitt C i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

DEL 2

**EG-typgodkännandeintyg**

MALL

A4-format (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel
------------------------------------

Meddelande om

- beviljat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- utökat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- ej beviljat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- återkallat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>

}

av en fordonstyp med avseende på installation av 112-baserade eCall-system ombord

enligt förordning (EG) 2015/758, senast ändrad genom förordning (EU) .../.....

EG-typgodkännandenummer: .....

Skäl för utökning: .....

## AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar: .....
- 0.3 Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Fordonskategori <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress: .....
- 0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar: .....
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella behöriga ombud: .....

## AVSNITT II

1. Ytterligare information (i tillämpliga fall): se addendum
2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna .....
3. Provningsrapportens datum .....
4. Provningsrapportens nummer .....
5. Anmärkningar (i förekommande fall): se addendum
6. Ort: .....
7. Datum: .....
8. Underskrift: .....



- Bilagor
1. Informationsmaterial.
  2. Provningsrapport.

*Förklarande anmärkningar*

- (<sup>1</sup>) Stryk det som inte gäller.
- (<sup>2</sup>) Om typidentifikationsmärkningsen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen ”?” i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).
- (<sup>3</sup>) Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

---

*Addendum*

**till EG-typgodkännandeintyg nr ...**

1. Ytterligare information
  - 1.1 Kort beskrivning av det eCall-system som är monterat i fordonet: .....
  - 1.2 eCall-systemets placering: .....
  - 1.3 Medel för att aktivera eCall-systemet: .....
  - 1.4 eCall-systemets strömförsörjning: .....
  - 1.5 eCall-system som tredjepartstjänst finns monterat i fordonet: ja/nej (<sup>1</sup>)
  - 1.6 Andra mervärdetjänster: ja/nej (<sup>1</sup>)
2. Typgodkännandenummer för den eventuella 112-baserade separata tekniska enheten/komponenten (<sup>1</sup>) som är monterad i fordonet för att uppfylla kraven i förordning (EG) 2015/758 och dess genomföranderättsakter: .....
3. Eventuella anmärkningar: .....

---

(<sup>1</sup>) Stryk det som inte gäller.

DEL 3

**Mall för användarinformation**

Den tekniska dokumentation som överlämnas tillsammans med fordonet (fordonets instruktionsbok) ska innehålla tydlig, heltäckande och lättillgänglig information om det 112-baserade eCall-systemet ombord och om hur det fungerar, samt om eventuella eCall-system som tredjepartstjänster eller andra mervärdetjänster som monterats i fordonet och deras ytterligare funktioner.

Skillnader i behandlingen av uppgifter mellan det 112-baserade eCall-systemet ombord och den eventuella tredjepartstjänsten eller andra mervärdetjänster ska tydligt anges.

Information om skydd av integritet och personuppgifter ska tillhandahållas separat för det 112-baserade systemet och tredjepartstjänsten före användning för att undvika oklarheter med hänsyn till syftet med och mervärdet av behandlingen av uppgifter.

I denna mall fastställs den minimiinformation som ska lämnas till användaren och som får kompletteras med annan lämplig information med hänsyn till de särskilda omständigheter under vilka uppgifterna samlas in eller behandlas.

**1. BESKRIVNING AV eCALL-SYSTEMET OMBORD**

1.1 Översikt över det 112-baserade eCall-systemet ombord, dess drift och funktioner: .....

1.2 Det 112-baserade eCall-systemet är en offentlig tjänst av allmänt intresse och kostnadsfritt.

1.3 Det 112-baserade eCall-systemet ombord är förinställt för att aktiveras automatiskt. Det aktiveras automatiskt genom givare i fordonet i händelse av en allvarlig olycka. Det kommer också utlösas automatiskt om fordonet är utrustat med en tredjepartstjänst som inte fungerar i händelse av en allvarlig olycka.

1.4 Det 112-baserade eCall-systemet ombord kan också vid behov aktiveras manuellt. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: .....

1.5 Om det uppstår ett allvarligt systemfel som gör att det 112-baserade eCall-systemet ombord inte fungerar kommer följande varning ges till de personer som befinner sig i fordonet: .....

**2. INFORMATION OM UPPGIFTSBEHANDLING**

2.1 All behandling av personuppgifter i det 112-baserade eCall-systemet ombord ska följa reglerna för skydd av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG <sup>(1)</sup> och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG <sup>(2)</sup>, och ska särskilt grunda sig på nödvändigheten av att skydda intressen som är av grundläggande betydelse för personerna i enlighet med artikel 7 d i direktiv 95/46/EG <sup>(3)</sup>.

2.2 Behandling av sådana uppgifter är strikt begränsad till hanteringen av eCall-meddelanden till det gemensamma europeiska larmnumret 112.

**2.3 Typer av uppgifter och dess mottagare**

2.3.1 Det 112-baserade eCall-systemet ombord får endast samla in och behandla följande uppgifter:

— Fordonets identifieringsnummer (VIN)

— Fordonstyp (personbilar eller lätta nyttofordon)

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (EGT L 281, 23.11.1995, s. 31).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (EGT L 201, 31.7.2002, s. 37).

<sup>(3)</sup> Direktiv 95/46/EG upphävs genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1). Den förordningen är tillämplig från den 25 maj 2018.

- Fordonets drivmedelstyp (bensin/diesel/naturgas/motorgas/elektrisk/väte)
- Fordonets tre senaste positioner och färdriktning
- Logg över automatisk aktivering av systemet med tidsstämpel
- Ytterligare uppgifter (i tillämpliga fall): .....

2.3.2 Mottagare av uppgifter som behandlats av det 112-baserade eCall-systemet ombord är de berörda larmcentraler som av respektive myndigheter i det land på vars territorium de befinner sig utsetts till att först ta emot och hantera eCall-meddelanden till det gemensamma europeiska larmnumret 112.

Ytterligare information (i tillämpliga fall): .....

#### 2.4 **Förfaranden för uppgiftsbehandling**

2.4.1 Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att de uppgifter som finns i systemets internminne inte är tillgängliga utanför systemet innan eCall-systemet aktiveras.

Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): .....

2.4.2 Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att det inte är spårbart och inte kontinuerligt övervakas vid normal drift.

Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): .....

2.4.3 Det 112-baserade eCall-systemet ombord är utformat på ett sätt som säkerställer att de uppgifter som finns i systemets internminne raderas automatiskt och kontinuerligt.

2.4.3.1 Uppgifter om fordonets position skrivs fortlöpande över i systemets internminne så att alltid högst de tre senaste aktuella fordonspositionerna som är nödvändiga för systemets normala drift lagras.

2.4.3.2 Loggen över aktivering i det 112-baserade eCall-systemet ombord lagras inte längre än vad som är nödvändigt för att uppnå syftet att hantera eCall-meddelandet och under alla omständigheter inte längre än 13 timmar från det att ett eCall-meddelandet aktiverades.

Ytterligare anmärkningar (i tillämpliga fall): .....

#### 2.5 **Formerna för utövande av rättigheter som registrerad**

2.5.1 Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, radering eller blockering av uppgifter rörande honom eller henne som inte har behandlats i överensstämmelse med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG. Eventuella tredje parter till vilka sådana uppgifter lämnats ut måste underrättas om en sådan rättelse, radering eller blockering som utförts i enlighet med det direktivet, om detta inte visar sig vara omöjligt eller innebära en oproportionerligt stor ansträngning.

2.5.2 Den registrerade har rätt att klaga hos den behöriga myndigheten med ansvar för uppgiftsskydd om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har blivit kränkta till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

2.5.3 Tjänst som ansvarar för behandlingen av ansökningar om tillgång till uppgifter (i förekommande fall): .....

### 3. INFORMATION OM TJÄNSTER SOM TILLHANDAHÅLLS AV TREDJE PART OCH ANDRA MERVÄRDESTJÄNSTER (OM SÅDANA ÄR INSTALLERADE)

3.1 Beskrivning av tredjepartstjänstens/mervärdestjänstens drift och funktioner: .....

3.2 All behandling av personuppgifter i tredjepartstjänsten/mervärdestjänsten ska följa reglerna för skydd av personuppgifter i direktiven 95/46/EG och 2002/58/EG.

3.2.1 Rättslig grund för användningen av tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster och för behandling av uppgifter i dem: .....

- 3.3 Tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster får endast behandla personuppgifter på grundval av ett uttryckligt medgivande från den eller de registrerade (fordonets ägare).
- 3.4 Formerna för behandling av uppgifter i tredjepartstjänsten och/eller andra mervärdestjänster, inklusive alla nödvändiga ytterligare upplysningar om spårbarhet, övervakning och behandling av personuppgifter: .....
- 3.5 Ägaren till ett fordon som är utrustat med ett eCall-system som tredjepartstjänst och/eller andra mervärdestjänster utöver det 112-baserade eCall-systemet ombord har rätt att välja att använda det 112-baserade eCall-systemet ombord i stället för eCall-systemet som tredjepartstjänst och de andra mervärdestjänsterna.
- 3.5.1 Kontaktuppgifter för hantering av begäran om avaktivering av eCall-systemet som tredjepartstjänst: .....
-

*BILAGA II*

**Administrativa dokument för EG-typgodkännande av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter eller av komponenter till 112-baserade eCall-system**

DEL 1

**Informationsdokument**

MALL

Informationsdokument nr ... avseende EG-typgodkännande av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter eller av komponenter till 112-baserade eCall-system <sup>(?)</sup>.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om den separata tekniska enhet eller komponent som avses i detta informationsdokument har elektroniska kontroller ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

- 0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.3 Typidentifikationsmärkning, om den separata tekniska enheten är märkt med sådan <sup>(1)</sup>: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Om separat teknisk enhet avses är denna avsedd för fordonskategori <sup>(2)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress .....
- 0.7 Placering av och fastsättningsmetod för EG-godkännandemärket: .....
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella behöriga ombud: .....
- 12.8 eCall-system
- 12.8.2 Teknisk beskrivning och/eller schematiska ritningar: .....
- 12.8.3.1 Tillräckligt detaljerade foton och/eller ritningar i lämplig skala så att den separata tekniska enheten eller komponenten kan identifieras. Ritningarna ska visa den avsedda placeringen av den separata tekniska enheten eller komponenten i fordonet och det utrymme som är avsett för den separata tekniska enhetens eller komponentens EG-typgodkännandemärke: .....
- 12.8.3.1.1 Anvisningar för installation i fordonet, inklusive placering och orientering, av komponenten i det 112-baserade eCall-systemet ombord: .....
- 12.8.3.1.2 Placering och metod för installation av det 112-baserade eCall-systemet som separat teknisk enhet i fordonet: .....
- 12.8.3.2 Förteckning över de viktigaste ingående delarna i den separata tekniska enheten eller komponenten: .....
- 12.8.7 Försäkran om överensstämmelse med de standarder som avses i artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758: ja/nej <sup>(3)</sup>.

*Förklarande anmärkningar*

- <sup>(1)</sup> Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).
- <sup>(2)</sup> Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.
- <sup>(3)</sup> Stryk det som inte gäller.

DEL 2

**EG-typgodkännandeintyg**

MALL

A4-format (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel
------------------------------------

Meddelande om

- beviljat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- utökat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- ej beviljat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>
- återkallat EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>

} av en fordonstyp med avseende på installation av  
112-baserade eCall-system ombord <sup>(1)</sup>

enligt förordning (EG) 2015/758

EG-typgodkännandenummer: .....

Skäl för utökning: .....

## AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.3 Typidentifikationsmärkning, om den separata tekniska enheten/komponenten <sup>(2)</sup> är märkt med sådan: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Om separat teknisk enhet avses är denna avsedd för fordonskategori <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: .....
- 0.7 Placering av och fastsättningsmetod för EG-godkännandemärket: .....
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella behöriga ombud: .....

## AVSNITT II

1. Ytterligare information (i tillämpliga fall): se addendum
2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: .....
3. Provningsrapportens datum: .....
4. Provningsrapportens nummer: .....

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte gäller.<sup>(2)</sup> Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

5. Anmärkningar (i förekommande fall): se addendum
6. Ort: .....
7. Datum: .....
8. Underskrift: .....

- Bilagor
1. Informationsmaterial.
  2. Provningsrapport.

---

*Addendum*

**till EG-typgodkännandeintyg nr ...**

1. Ytterligare information
  - 1.1 Kort beskrivning av det 112-baserade eCall-systemet som separat teknisk enhet/komponenten till det 112-baserade eCall-systemet <sup>(1)</sup>: .....
  - 1.1.1 Anvisningar för installation i fordonet, inklusive placering och orientering, av komponenten till det 112-baserade eCall-systemet ombord: .....
  - 1.1.2 Exempel på EG-typgodkännandemärkning av det 112-baserade eCall-systemet som separat teknisk enhet/komponenten till det 112-baserade eCall-systemet <sup>(1)</sup>: .....
  - 1.2 Placering och metod för installation av den separata tekniska enheten i fordonet: .....
  - 1.3 Metod för aktivering: .....
  - 1.4 Strömförsörjning: .....
2. Komponenter till det 112-baserade eCall-systemet ombord uppfyller de tekniska krav som anges i bilaga I till kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79. Dessutom uppfyller den de tekniska krav som omfattas av
  - 2.1 bilaga IV till delegerad förordning (EU) 2017/79: ja/nej <sup>(1)</sup>
  - 2.2 bilaga VI till delegerad förordning (EU) 2017/79: ja/nej <sup>(1)</sup>
  - 2.3 bilaga VII till delegerad förordning (EU) 2017/79: ja/nej <sup>(1)</sup>
3. Eventuella anmärkningar: .....

---

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte gäller.



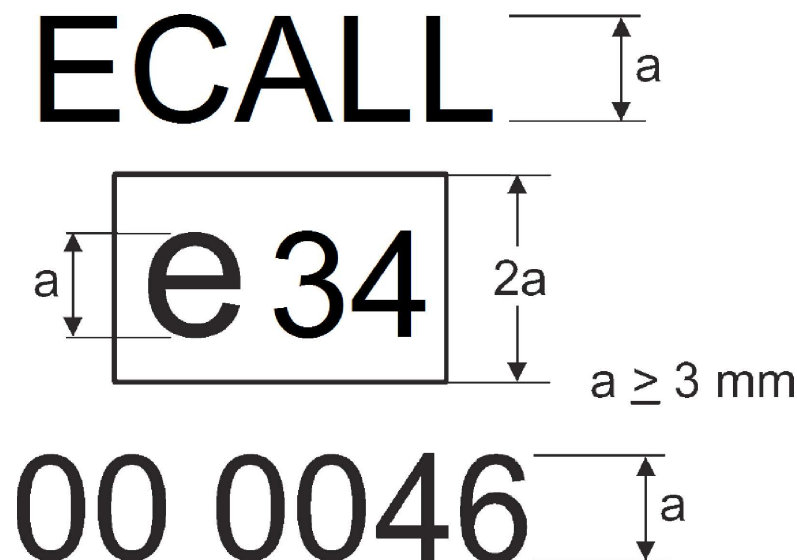
## DEL 3

**EG-typgodkännande för separata tekniska enheter och komponenter**

1. EG-typgodkännandemärket för komponenter och separata tekniska enheter ska omfatta följande:
  - 1.1 En rektangel som omger den gemena bokstaven e följd av det särskiljande numret för den medlemsstat som har beviljat EG-typgodkännandet för den separata tekniska enheten eller komponenten, enligt följande:
 

1 för Tyskland	12 för Österrike	26 för Slovenien
2 för Frankrike	13 för Luxemburg	27 för Slovakien
3 för Italien	17 för Finland	29 för Estland
4 för Nederländerna	18 för Danmark	32 för Lettland
5 för Sverige	19 för Rumänien	34 för Bulgarien
6 för Belgien	20 för Polen	36 för Litauen
7 för Ungern	21 för Portugal	49 för Cypern
8 för Tjeckien	23 för Grekland	50 för Malta
9 för Spanien	24 för Irland	
11 för Förenade kungariket	25 för Kroatien	
  - 1.2 I närheten av rektangeln det grundläggande godkännandenumret, som finns i segment 4 av typgodkännandenumret, föregånget av de två siffror som anger ordningsnumret för denna förordning. Ordningsnumret är för närvarande 00.
  - 1.3 I händelse av ett 112-baserat eCall-system som separat teknisk enhet ska ordningsnumret föregås av bokstäverna ECALL.
2. EG-typgodkännandemärket ska fästas på en huvuddel av det 112-baserade eCall-systemet som separat teknisk enhet eller komponenten till det 112-baserade eCall-systemet på ett sådant sätt att det är outplånligt och tydligt läsbart.
3. Exempel på EG-typgodkännandemärken för 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och för komponenter till 112-baserade eCall-system visas i figur 1 respektive figur 2.

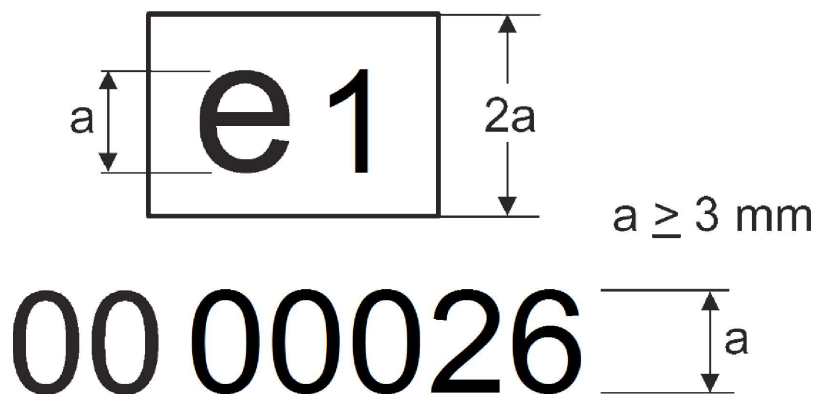
Figur 1

**Exempel på EG-typgodkännandemärke för 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter***Förklarande anmärkning*

Förklaring EG-typgodkännandet av en separat teknisk enhet utfärdades av Bulgarien med nummer 0046. De två första siffrorna 00 anger att den separata tekniska enheten är godkänd enligt denna förordning.

Figur 2

Exempel på EG-typgodkännandemärke för komponenter till 112-baserade eCall-system



Förklarande anmärkning

Förklaring EG-typgodkännandet av en komponent utfärdades av Tyskland med nummer 00026. De två första siffrorna 00 anger att den separata tekniska enheten är godkänd enligt denna förordning.