

REKOMMENDATIONER

KOMMISSIONENS REKOMMENDATION (EU) 2017/948

av den 31 maj 2017

om användning av värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, som har typgodkänts och uppmätts i enlighet med det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP), i konsumentinformation i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG

[delgivet med nr C(2017) 3525]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA REKOMMENDATION

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG av den 13 december 1999 om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar⁽¹⁾, särskilt artikel 9.2 c och

av följande skäl:

- (1) Ett nytt provningsförfarande för att mäta lätta fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning, det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (*Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure*, WLTP), som fastställs i kommissionens förordning (EU) C(2017) 3521⁽²⁾, kommer att ersätta den nya europeiska körcykeln (NEDC) som för närvarande används i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 692/2008⁽³⁾, men som inte längre är lämplig för dagens körförhållanden och fordonsteknik. WLTP kommer att innebära striktare provningsförhållanden och ge värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som bättre motsvarar verkligheten, till nytta för konsumenterna. De krav som ställs på konsumentinformation bör även inbegripa krav på hur konsumenterna ska ges tillgång till den förbättrade informationen, för att säkerställa att det blir möjligt att göra nödvändiga jämförelser.
- (2) Direktiv 1999/94/EG syftar till att säkerställa att information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp när det gäller nya personbilar som utbjuds till försäljning eller uthyrning inom unionen görs tillgänglig för konsumenterna så att dessa kan göra väl underbyggda val vid nybilsköp. Enligt direktivet ska konsumenterna ges tillgång till uppgifter om både officiell bränsleförbrukning och officiella specifika koldioxidutsläpp för nya personbilar, enligt definitionerna i artikel 2.5 och 2.6 i samma direktiv. De värden som ska användas är värden som har typgodkänts och uppmätts av typgodkännandemyndigheten i enlighet med bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007⁽⁴⁾ och förordning (EG) nr 692/2008, särskilt bilaga XII, och som har angetts i bilaga VIII till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG⁽⁵⁾. Värdena ska framgå av EG-typgodkännandeintyget och i intyget om överensstämmelse.

⁽¹⁾ EGT L 12, 18.1.2000, s. 16.

⁽²⁾ Kommissionens förordning C(2017) 3521 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av förordning (EG) nr 692/2008 (ännu ej offentliggjord i EUT).

⁽³⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 199, 28.7.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon (EUT L 171, 29.6.2007, s. 1).

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektivet) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

- (3) WLTP kommer att införas stegvis och gälla för nya personbilstyper enligt beskrivningen i del B i bilaga II till direktiv 2007/46/EG från och med den 1 september 2017, och därefter för alla nya personbilar från och med den 1 september 2018. Fordon i slutserier enligt definitionen i artikel 3.22 i direktiv 2007/46/EG, där typgodkännande och mätning har gjorts i enlighet med NEDC, kan släppas ut på marknaden under tolv månader efter det att giltigheten för EG-typgodkännandet har gått ut, det vill säga fram till och med den 31 augusti 2019. Från och med den 1 september 2019 kommer därför alla nya personbilar som släpps ut på unionsmarknaden att provas i enlighet med WLTP.
- (4) Under infasningen av WLTP måste värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp i EG-typgodkännandeintyget och intyget om överensstämmelse vara typgodkända och uppmätta i enlighet med NEDC och/eller WLTP. För personbilar som typgodkänns i enlighet med WLTP kommer intyget om överensstämmelse att innehålla bränsleförbruknings- och koldioxidutsläppsvärden enligt både WLTP och NEDC.
- (5) Under övergångsperioden då WLTP fasas in är det därför viktigt att klargöra vilka värden som ska användas för att informera konsumenterna i enlighet med direktiv 1999/94/EG så att informationen blir jämförbar för alla nya personbilar i alla medlemsstater.
- (6) Sannolikt kommer de värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som mäts med WLTP att skilja sig från de som mäts med NEDC. WLTP-värdena kommer i många fall att vara högre jämfört med NEDC-värdena för samma bil. Dessutom kommer WLTP till skillnad från NEDC att ge värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som är specifika för varje enskilt fordon där fordonsspecifikationer och tillvalsutrustning som har inverkan på värdena beaktas. På detta sätt får konsumenterna mer exakta och verklighetsnära uppgifter om varje enskild ny personbil eller, när det gäller en viss bilmodell, om intervallet av möjliga värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.
- (7) Vid provningen registreras värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp för olika faser. För fordon som typgodkänns i enlighet med NEDC ges värden för stadskörning och landsvägskörning, samt värden för blandad körning och viktad blandad körning. För fordon som typgodkänns i enlighet med WLTP ges värden för faserna "låg", "medel", "hög" och "extra hög", samt värden för blandad körning och viktad blandad körning. Åtminstone värdena för blandad körning från den tillämpliga provningsmetoden bör göras tillgängliga för konsumenterna så att jämförelser kan göras.
- (8) Om uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ges till konsumenterna, utöver märkning, översikter, affischer och reklammaterial som krävs enligt direktiv 1999/94/EG, och dessa uppgifter kommer från icke harmoniserade provningsprotokoll inom ramen för tillverkarnas frivilliga system, bör konsumenterna tydligt upplysas om att sådana icke harmoniserade protokoll har använts. Det bör klargöras för konsumenterna att man för att jämföra nya bilar bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp bör använda värden som har uppmätts och typgodkänts i enlighet med ett harmoniserat EU-provningsprotokoll.
- (9) Vid införlivandet av direktiv 1999/94/EG har vissa medlemsstater bestämt att fordonsmärkningen utöver uppgifter om bränsleförbrukning och specifika koldioxidutsläpp även ska ange uppgifter om luftföroreningar. I och med införandet av WLTP och provning av utsläpp vid verklig körning (real driving emissions, RDE) tillsammans med de nya kraven på att uppge ett högsta värde för utsläpp vid verklig körning i intyget om överensstämmelse för nya bilar⁽¹⁾ kommer det att finnas uppgifter om luftföroreningar från och med den 1 september 2017 för alla nya fordonstyper och från och med den 1 september 2019 för alla nya fordon. I linje med Europaparlamentets rekommendation om uppföljning av undersökningen om utsläppsmätningar i bilindustrin⁽²⁾, bör medlemsstaterna överväga att göra sådan information tillgänglig för konsumenterna för att öka deras medvetenhet och hjälpa dem att fatta ett välgrundat beslut vid bilköp.
- (10) För att säkerställa att konsumenterna förstår hela innebörden av övergången till WLTP bör alla berörda aktörer anordna eller bidra till informationskampanjer för att förklara hur det nya provningsförfarandet påverkar värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp. Myndigheter, konsumentföreningar, miljöorganisationer och icke-statliga organisationer, bilorganisationer och bilindustrin bör alla delta i dessa informationskampanjer.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) 2016/646 av den 20 april 2016 om ändring av förordning (EG) nr 692/2008 vad gäller utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 6) (EUT L 109, 26.4.2016, s. 1).

⁽²⁾ P8_TA(2017)0100

- (11) Efter samråd med expertgruppen för utformning och genomförande av politik för koldioxidutsläpp från vägfordon, i vilken ingår experter från industrin, konsumentföreningar och andra icke-statliga organisationer samt EU-medlemsstater, anser kommissionen det lämpligt att utfärda rekommendationer om hur officiell bränsleförbrukning och officiella specifika koldioxidutsläpp från nya personbilar bör presenteras i konsumentinformation.
- (12) En rekommendation bör antas för att hjälpa konsumenterna att göra väl underbyggda val och för att bidra till en harmoniserad tillämpning av direktiv 1999/94/EG i hela unionen.
- (13) De åtgärder som föreskrivs i denna rekommendation är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 10 i direktiv 1999/94/EG.

HÄRIGENOM REKOMMENDERAS FÖLJANDE.

1. Medlemsstaterna bör säkerställa att NEDC-värdena i intygen om överensstämmelse för nya registrerade bilar används för att informera konsumenter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella koldioxidutsläppen, vilka definieras i punkt 2.5 och 2.6 i direktiv 1999/94/EG, till och med den 31 december 2018 som är det datum efter vilket alla nya fordon som släpps ut på marknaden i unionen måste provas och typgodkännas i enlighet med WLTP.
2. Från och med den 1 januari 2019 bör medlemsstaterna säkerställa att endast WLTP-värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp används för att informera konsumenter.
3. Eftersom fordon i slutserier även efter den 1 januari 2019 kan ha endast NEDC-värden, bör medlemsstaterna säkerställa att dessa värden åtföljs av en anmärkning som klargör att det rör sig om fordon i slutserier och att värdena inte är jämförbara med värden som uppmätts enligt WLTP.
4. Medlemsstaterna bör säkerställa att den märkning som är anbringad på eller anslås i närheten av varje ny personbil på försäljningsstället innehåller uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för det aktuella fordonet.
5. Medlemsstaterna bör säkerställa att översikten över bränsleekonomi och koldioxidutsläpp, samt den affisch eller bildskärm som ska finnas på försäljningsstället, innehåller uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för det aktuella fordonet. Om flera varianter och/eller versioner grupperas under en modell bör de värden som anges vara de som gäller för det enskilda fordon i gruppen som har högst värden.
6. Medlemsstaterna bör säkerställa att reklammaterial för personbilar som avser en viss ny modell, version eller variant innehåller uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för det aktuella fordonet. Om flera modeller avses bör medlemsstaterna säkerställa att informationen innehåller uppgifter om den officiella bränsleförbrukningen och de officiella specifika koldioxidutsläppen för varje fordon, eller intervallet mellan sämsta och bästa värden för alla fordonen. För fordon som har typgodkänts i enlighet med WLTP bör de sämsta och bästa värdena motsvara värdena för nya personbilar som finns på marknaden, enligt vad som har registrerats i intygen om överensstämmelse.
7. Medlemsstaterna bör säkerställa att elektroniskt reklammaterial som gör det möjligt för konsumenter att konfigurera ett visst fordon, till exempel online-verktyg för bilkonfigurering, tydligt visar för konsumenterna hur olika typer av särskild utrustning och tillvalsutrustning påverkar de värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som har typgodkänts och uppmätts i enlighet med WLTP.
8. Om medlemsstaterna tillåter att WLTP-värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp uppges som tilläggsinformation före den 1 januari 2019 så att konsumenterna så tidigt som möjligt ges tillgång till värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som bättre motsvarar faktiska körförhållanden, bör de säkerställa att denna tilläggsinformation visas tydligt och avskilt från den information i form av märkning, översikter, affischer eller reklammaterial som krävs enligt direktiv 1999/94/EG, och att den innehåller följande upplysning:

”Från och med den 1 september 2017 kommer vissa nya fordon att typgodkännas med användning av det nya provningsförfarandet WLTP. Denna provning ger värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp som bättre motsvarar verkliga förhållanden. Förkortningen står för *Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon). Från och med den 1 september 2018 kommer WLTP att fullt ut ersätta det nuvarande provningsförfarandet NEDC (*New European Drive Cycle*, den nya europeiska körcykeln). Eftersom provningarna görs under mer realistiska förhållanden blir värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp enligt WLTP ofta högre jämfört med de värden som mäts upp med användning av NEDC.”.

9. Medlemsstaterna bör säkerställa att konsumenterna får information innan de fattar beslut om bilköp, så att de känner till att värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp förändras genom införandet av WLTP och vad detta kan innebära vid registrering.
10. Medlemsstaterna bör säkerställa att den officiella bränsleförbrukningen och de officiella koldioxidutsläppen uppges åtminstone för blandad körning, uppmätt med användning av det tillämpliga provningsförfarandet.
11. Om uppgifter om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ges till konsumenter, utöver märkning, översikter, affischer och reklammaterial som krävs enligt direktiv 1999/94/EG, och dessa uppgifter kommer från icke harmoniserade provningsprotokoll inom ramen för tillverkarnas frivilliga system, bör medlemsstaterna säkerställa att den informationen innehåller följande upplysning:

”Dessa värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp kommer från icke harmoniserade provningsprotokoll och ges endast i informationssyfte. För att jämföra värden för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp för nya personbilar baserat på harmoniserade EU-provningsförfaranden bör officiella värden användas [[länk till webbplats där sådana värden finns](#)]”.
12. Medlemsstaterna bör överväga möjligheten att även inkludera de uppgifter om högsta värde för utsläpp av luftföroreningar vid verklig körning som anges i varje fordons intyg om överensstämmelse i den märkning som är anbringad på eller anslås i närheten av varje ny personbil på försäljningsstället.
13. Medlemsstaterna bör säkerställa att lämpliga informationskampanjer anordnas för att förklara för konsumenterna att det sker en övergång till WLTP och vilka effekter detta har på värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp, särskilt att dessa värden kommer att bli högre jämfört med de värden som erhålls med användning av NEDC, samt innebörden av de värden som erhålls från olika provningsfaser.
14. Denna rekommendation riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdad i Bryssel den 31 maj 2017.

På kommissionens vägnar
Miguel ARAIAS CAÑETE
Ledamot av kommissionen
