

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2017/711**av den 18 april 2017****om en begäran från Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland om undantag i enlighet med artikel 9.4 i direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater***[delgivet med nr C(2017) 2371]***(Endast de danska och tyska texterna är giltiga)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 98/41/EG av den 18 juni 1998 om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.4, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med direktiv 98/41/EG är att höja säkerheten och öka möjligheterna att rädda passagerare och besättning ombord på passagerarfartyg samt att säkerställa att sjöräddningsarbetet och de vidare efterverkningarna av en olycka kan hanteras effektivare.
- (2) Enligt artikel 5.1 i direktiv 98/41/EG bör vissa uppgifter registreras för samtliga passagerarfartyg som avgår från en hamn i en medlemsstat och som genomför resor som överstiger tjugo nautiska mil räknat från avgångshamnen.
- (3) Enligt artikel 9.4 i direktiv 98/41/EG får medlemsstaterna begära att kommissionen medger undantag från detta krav.
- (4) Genom en skrivelse av den 29 september 2015 begärde Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland hos kommissionen ett undantag från kravet på att registrera de uppgifter som anges i artikel 5.1 i direktiv 98/41/EG för personer ombord på samtliga passagerarfartyg som trafikerar ruten Rostock–Gedser och vice versa.
- (5) Kommissionen bad den 5 november 2015 om ytterligare upplysningar från Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland för att kunna bedöma denna begäran. Den 25 maj 2016 inkom Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland med sitt svar.
- (6) Kommissionen bedömde, med hjälp av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), begäran om undantag på grundval av de uppgifter som den förfogade över.
- (7) Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland tillhandahöll följande information: 1) Den årliga sannolikheten för att den signifikanta våghöjden överstiger två meter är mindre än 10 % på de aktuella rutterna. 2) De fartyg som skulle omfattas av undantaget går i reguljär trafik. 3) Resorna överstiger inte trettio nautiska mil räknat från avgångshamnen. 4) De havsområden som passagerarfartygen trafikerar omfattas av landbaserad navigationsledning, tillförlitliga väderleksrapporter samt lämpliga och tillräckliga sjöräddningsresurser. 5) Resans profil och tidtabellen för resorna är inte förenlig med registrering av passageraruppgifter på ett sätt som är synkroniserat med landtransporter. 6) Begäran om undantag ska inte ha några negativa konkurrens effekter.
- (8) Det slutliga bedömningsresultatet visar att samtliga villkor för ett godkännande av undantaget är uppfyllda.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

⁽¹⁾ EGT L 188, 2.7.1998, s. 35.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed godkänns Konungarikets Danmark och Förbundsrepublikens Tyskland begäran om undantag i enlighet med artikel 9.4 i direktiv 98/41/EG avseende registrering av uppgifter som anges i artikel 5.1 i detta direktiv för personer ombord på alla passagerarfartyg i reguljär trafik som färdas på ruten Rostock–Gedser och vice versa.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark och Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i Bryssel den 18 april 2017.

På kommissionens vägnar
Violeta BULC
Ledamot av kommissionen
