

# BESLUT

## RÅDETS BESLUT (EU) 2017/443

av den 6 mars 2017

**om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller de föreslagna ändringarna av FN-föreskrifter nr 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 118, 119, 123 och 138, och ett förslag om ändring av den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) genom riktlinjer om it-säkerhet och uppgiftsskydd**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med rådets beslut 97/836/EG <sup>(1)</sup> anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av godkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (nedan kallad 1958 års reviderade överenskommelse).
- (2) I enlighet med rådets beslut 2000/125/EG <sup>(2)</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av globala tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (nedan kallad *parallellöverenskommelsen*).
- (3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG <sup>(3)</sup> ersatte medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättade en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet införlivades de FN-föreskrifter som antagits enligt 1958 års reviderade överenskommelse i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har sådana FN-föreskrifter i allt större utsträckning införlivats i unionslagstiftning i samband med EU-typgodkännande av fordon.
- (4) Mot bakgrund av de erfarenheter som gjorts och den tekniska utvecklingen behöver krav som rör vissa delar eller egenskaper som omfattas av FN-föreskrifter nr 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 118, 119, 123 och 138 anpassas till tekniska framsteg.
- (5) För att fastställa enhetliga bestämmelser om fordonskonstruktion bör den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3) ändras genom riktlinjer om it-säkerhet och uppgiftsskydd, utan att hindra den kontinuerliga utvecklingen på unionsnivå när det gäller samverkande, uppkopplad och automatiserad körning.

<sup>(1)</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>(2)</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon ("Ramdirektiv") (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

- (6) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i de relevanta kommittéerna inom Uneece, nämligen den administrativa kommittén för 1958 års reviderade överenskommelse och den verkställande kommittén för parallellöverenskommelsen vad gäller antagandet av dessa FN-akter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den administrativa kommittén för 1958 års reviderade överenskommelse och i den verkställande kommittén för parallellöverenskommelsen under perioden 13–17 mars 2017 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 6 mars 2017.

*På rådets vägnar*  
R. GALDES  
Ordförande

\_\_\_\_\_

## BILAGA

Punkt på dagordningen	Hänvisning
Förslag till supplement 17 till ändringsserie 02 till föreskrifter nr 3 (reflexanordningar)	ECE/TRANS/WP.29/2017/19
Förslag till supplement 18 till föreskrifter nr 4 (bakre skyltlyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/20
Förslag till supplement 27 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 6 (korrigeringsvisare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/21
Förslag till supplement 26 till ändringsserie 02 till föreskrifter nr 7 (breddmarkeringslyktor, främre och bakre sidopositionslyktor och stopplyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/22
Förslag till rättelse 2 till revision 8 till föreskrifter nr 13 (bromsar på tunga fordon)	ECE/TRANS/WP.29/2017/45
Förslag till supplement 9 till ändringsserie 04 till föreskrifter nr 19 (främre dimstrålkastare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/23
Förslag till supplement 21 till föreskrifter nr 23 (backlyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/24
Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till föreskrifter nr 27 (varningstrianglar)	ECE/TRANS/WP.29/2017/25
Förslag till supplement 5 till föreskrifter nr 28 (ljudsignalanordningar)	ECE/TRANS/WP.29/2017/3
Förslag till supplement 18 till föreskrifter nr 38 (bakre dimlyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/26
Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 39 (hastighetsmätare och vägmätare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/11
Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 43 (säkerhetsglas)	ECE/TRANS/WP.29/2017/12
Förslag till supplement 11 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 45 (rengörare för strålkastare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/27
Förslag till supplement 19 till föreskrifter nr 50 (positionslyktor, stopplyktor, körriktningsvisare för mopeder och motorcyklar)	ECE/TRANS/WP.29/2017/28
Förslag till supplement 6 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 69 (bakre skyltar för långsamma fordon)	ECE/TRANS/WP.29/2017/30
Förslag till supplement 10 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 70 (bakre skyltar för tunga, långa fordon)	ECE/TRANS/WP.29/2017/31
Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 73 (sidoskydd)	ECE/TRANS/WP.29/2017/17
Förslag till supplement 16 till föreskrifter nr 75 (däck för fordon av kategori L)	ECE/TRANS/WP.29/2017/8
Förslag till supplement 17 till föreskrifter nr 77 (parkeringslyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/32

Punkt på dagordningen	Hänvisning
Förslag till supplement 6 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 79 (styrutrustning)	ECE/TRANS/WP.29/2017/10 och GRRF-83-08-rev.3
Förslag till supplement 9 till ändringsserie 06 till föreskrifter nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/42
Förslag till supplement 5 till ändringsserie 07 till föreskrifter nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M <sub>1</sub> och N <sub>1</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/43
Förslag till supplement 19 till föreskrifter nr 87 (varsellyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/33
Förslag till supplement 16 till föreskrifter nr 91 (sidomarkeringslyktor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/34
Förslag till supplement 8 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 98 (strålkastare med gasurladdningslampa)	ECE/TRANS/WP.29/2017/35
Förslag till supplement 13 till föreskrifter nr 99 (gasurladdningslampor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/36
Förslag till supplement 7 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 101 (utsläpp av koldioxid, bränsleförbrukning)	ECE/TRANS/WP.29/2017/44
Förslag till supplement 9 till föreskrifter nr 104 (återreflekterande märkning)	ECE/TRANS/WP.29/2017/37
Förslag till rättelse 2 till ändringsserie 06 till föreskrifter nr 107 (fordon av kategorierna M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/13
Förslag till rättelse 1 till ändringsserie 07 till föreskrifter nr 107 (fordon av kategorierna M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/14
Förslag till supplement 8 till föreskrifter nr 109 (regummerade däck för fordon i nyttotrafik och släpvagnar till dessa)	ECE/TRANS/WP.29/2017/9
Förslag till supplement 6 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 110 (fordon som använder komprimerad eller flytande naturgas)	ECE/TRANS/WP.29/2017/15
Förslag till supplement 7 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 112 (strålkastare som avger ett asymmetriskt halvljus)	ECE/TRANS/WP.29/2017/38
Förslag till supplement 3 till ändringsserie 02 till föreskrifter nr 118 (brinnegenskaper hos material)	ECE/TRANS/WP.29/2017/16
Förslag till ändringsserie 03 till föreskrifter nr 118 (brinnegenskaper hos material)	ECE/TRANS/WP.29/2017/18
Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 119 (kurvljus)	ECE/TRANS/WP.29/2017/40
Förslag till supplement 8 till ändringsserie 01 till föreskrifter nr 123 (justerbara framljussystem, AFS)	ECE/TRANS/WP.29/2017/41
Förslag till supplement 1 till föreskrifter nr 138 (tysta vägtransportfordon)	ECE/TRANS/WP.29/2017/6

Punkt på dagordningen	Hänvisning
Förslag till supplement 01 till föreskrifter nr 138 (tysta vägtransportfordon)	ECE/TRANS/WP.29/2017/7
Förslag till utkast till riktlinjer om it-säkerhet och uppgiftsskydd	ECE/TRANS/WP.29/2017/46