

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2017/178**

av den 31 januari 2017

**om ändring av genomförandebeslut (EU) 2015/1111 om förenligheten av det gemensamma förslag som lagts fram av de berörda medlemsstaterna för utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik**

*[delgivet med nr C(2017) 142]*

(Endast de franska, litauiska, nederländska, polska, tjeckiska och tyska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 5.6, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 5.5 i förordning (EU) nr 913/2010 sände de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Belgien, Tjeckien, Tyskland, Litauen, Nederländerna och Polen en avsiktsförklaring till kommissionen daterad den 27 april 2014. I förklaringen ingick ett förslag om utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Tjeckien, södra Polen och den polsk-ukrainska gränsen.
- (2) Kommissionen granskade förslaget i enlighet med artikel 5.6 i förordning (EU) nr 913/2010 och antog kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/1111 <sup>(2)</sup> om förenlighet med artikel 5 i den förordningen.
- (3) I avsiktsförklaringen daterad den 27 april 2014 konstaterades det att utbyggnaden från Katowice till Medyka kan tas i drift först 2020. Genomförandebeslut (EU) 2015/1111 omfattar emellertid också denna utbyggnad, och i enlighet med artikel 5.7 i förordning (EU) nr 913/2010 ska de berörda medlemsstaterna bygga godskorridoren senast två år efter det att kommissionens beslut offentliggjorts. Utbyggnaden till Medyka bör därför vara i drift senast den 7 juli 2017. Det här motsvarar inte den avsikt som uttrycktes i medlemsstaternas skrivelse. Genomförandebeslut (EU) 2015/1111 bör därför ändras genom att hänvisningen till utbyggnaden av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Medyka stryks.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 21 i förordning (EU) nr 913/2010.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Artikel 1 i genomförandebeslut (EU) 2015/1111 ska ersättas med följande:

*”Artikel 1*

Avsiktsförklaringen daterad den 27 april 2014 om utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Tjeckien och södra Polen, som har sänts till kommissionen av de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Belgien, Tjeckien, Tyskland, Litauen, Nederländerna och Polen, och som föreslår sträckan Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen–Aachen–Hannover/Berlin–Warszawa–Terespol (gränsen mellan Polen och Vitryssland)/Kaunas–Riga–Tallin/Falkenberg–Prag/Wroclaw–Katowice som huvudrutt för godskorridoren Nordsjön–Östersjön, är förenlig med artikel 5 i förordning (EU) nr 913/2010.”

<sup>(1)</sup> EUT L 276, 20.10.2010, s. 22.<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/1111 av den 7 juli 2015 om förenligheten av det gemensamma förslag som lagts fram av de berörda medlemsstaterna för utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 181, 9.7.2015, s. 82).

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien, Republiken Tjeckien, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Litauen, Konungariket Nederländerna och Republiken Polen.

Utfärdat i Bryssel den 31 januari 2017.

*På kommissionens vägnar*

Violeta BULC

*Ledamot av kommissionen*

---