

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2017/177

av den 31 januari 2017

om förenligheten med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 för det gemensamma förslaget att inrätta den gemensamma järnvägsgodskorridoren "Amber"

[delgivet med nr C(2017) 141]

(Endast de polska, slovakiska, slovenska och ungerska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.6, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 5.5 i förordning (EU) nr 913/2010 sände de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Republiken Polen, Republiken Slovakien, Republiken Slovenien och Ungern kommissionen en avsiktsförklaring, som togs emot den 7 april 2016. Avsiktsförklaringen innehöll ett förslag om att inrätta godskorridoren "Amber" på dessa fyra medlemsstaters territorium.
- (2) Kommissionen granskade förslaget i enlighet med artikel 5.6 i förordning (EU) nr 913/2010, och anser att det är förenligt med artikel 5 i den förordningen av de skäl som anges nedan.
- (3) Kriterierna i artikel 4 i förordningen har beaktats i förslaget. Den föreslagna godskorridoren, som korsar mer än tre medlemsstaters territorium, underlättar förbindelser mellan adriatiska hamnar i Republiken Slovenien och hamnar för inlandssjöfart vid Donau i Ungern och Slovakien. Den bidrar också till bättre förbindelser med stora intermodala väg- och järnvägsterminaler i de berörda medlemsstaterna och ger en direkt rutt för gods öster om Alperna. Den kan dessutom främja utvecklingen av järnvägstrafik med Serbien och kan förbättra järnvägstrafiken över EU:s östra gräns och landbryggan mellan Europa och Asien.
- (4) Resultaten av de marknadsundersökningar som stöder godskorridoren "Amber" visar även att det finns en efterfrågan på trafik längs den föreslagna sträckan, bland annat trafik från hamn till inlandet via västra Ungern till och från hamnen i Koper och trafik mellan de östra regionerna i Polen, Slovakien och Ungern. Undersökningarna visar att det finns potential för trafikomställning och för en ökning av trafiken längs korridoren.
- (5) De berörda infrastrukturförvaltarna har uttryckt sitt fulla stöd för denna nya godskorridor och de potentiella sökandena har enligt avsiktsförklaringen uttryckt sitt intresse för att använda den.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 21 i förordning (EU) nr 913/2010.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den avsiktsförklaring som inkom den 7 april 2016 om inrättandet av järnvägsgodskorridoren "Amber", som skickats till kommissionen av de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Republiken Polen, Republiken Slovakien, Republiken Slovenien och Ungern, där de föreslår sträckningen Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna–(gränsen mellan Ungern och Serbien)–Kelebia–Budapest–/Komárom–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katowice/Kraków–Warszawa/Łuków–Terespol–(gränsen mellan Polen och Vitryssland) som huvudsaklig rutt för järnvägsgodskorridoren "Amber", är förenligt med artikel 5 i förordning (EU) nr 913/2010.

⁽¹⁾ EUT L 276, 20.10.2010, s. 22.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Polen, Republiken Slovakien, Republiken Slovenien och Ungern.

Utfärdat i Bryssel den 31 januari 2017.

På kommissionens vägnar
Violeta BULC
Ledamot av kommissionen
