

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/1825**av den 6 september 2016****om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marktillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marktillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 27.4, 29.4, 30.2, 30.3, 32.1, 38.2, 39.3, 40.4 och 72, och

av följande skäl:

- (1) För att möjliggöra typgodkännande av bränsletankar som separata tekniska enheter bör ett särskilt informationsdokument med relevanta uppgifter införas som ett nytt tillägg till bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 ⁽²⁾.
- (2) För att minska den administrativa bördan för tillverkarna, särskilt när det gäller fordon av kategorierna L6e och L7e, bör typgodkännanden av ytterligare system tillåtas.
- (3) För att säkerställa att alla relevanta uppgifter tillhandahålls när det gäller fordon försedda med kontinuerligt varierbar utväxling bör tabellen med närmare uppgifter om utväxlingsförhållanden som ska anges i informationsdokumentet ändras.
- (4) I syfte att upprätta en tydlig koppling mellan de två olika fordonskonfigurationer vars prestanda kan omvandlas från underkategori (L3e/L4e)-A2 till (L3e/L4e)-A3 och vice versa, och för att underlätta fordonsägarnas tillgång till denna information, bör en post för EU-typgodkännandenumret för originalkonfigurationen läggas till i mallen i tillägg 24 till bilaga I till genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 och i mallen för intyget om överensstämmelse i bilaga IV till den genomförandeförordningen.
- (5) För att tillhandahålla ytterligare uppgifter när det gäller ny teknik och nya koncept bör ytterligare poster införas i mallarna för intyg om typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter.
- (6) För att uppnå tydlighet och konsekvens bör vissa förklarande anmärkningar ändras eller utgå.
- (7) Genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) För att ge möjlighet för tillverkare och nationella myndigheter att i rätt tid genomföra de ändringar som föreskrivs i denna förordning bör denna förordning träda i kraft så snart som möjligt, särskilt med hänsyn till att förordning (EU) nr 168/2013 började tillämpas den 1 januari 2016 och att de därmed sammanhängande administrativa kraven blir obligatoriska för alla nya fordon som registreras eller släpps ut på marknaden från och med den 1 januari 2018.
- (9) Tillämpligheten av ändringarna av mallar för intyg om överensstämmelse bör skjutas upp till den 1 september 2017, för att ge tillverkare och nationella myndigheter ytterligare tid för att anpassa sina administrativa rutiner för registrering av fordon, särskilt sina it-system, till dessa ändringar.
- (10) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 73.1 i förordning (EU) nr 168/2013.

⁽¹⁾ EUT L 60, 2.3.2013, s. 52.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 av den 18 juli 2014 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marktillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 249, 22.8.2014, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och IV–VIII till genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 2 i bilagan ska tillämpas från och med den 1 september 2017.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 september 2016.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) I förteckningen över tillägg ska var och en av följande rader införas i nummerordning:

”5a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för maximalt vridmoment och maximal nettoeffekt i en framdrivningsenhet	
8a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av ljudsignalanordningar	
9a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning	
9b	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för märkning av manöverdon, indikatorer och visare	
11a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankringar för säkerhetsbälten	
11b	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	
13a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar	
20a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en bränsletank som separat teknisk enhet”	

b) I del B punkt 2.2 tabell 1 förteckning I ska följande rad införas i nummerordning:

”5a	System: högsta vridmoment och högsta nettoeffekt i en framdrivningsenhet	X Tillägg 2”	
-----	--	-----------------	--

c) I del B punkt 2.2 tabell 1 förteckning II ska var och en av följande rader införas i nummerordning:

”8a	System: montering av ljudsignalanordningar	II	
9a	System: montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning	VII	
9b	System: märkning av manöverdon, indikatorer och visare	VIII	
11a	System: förankringar för säkerhetsbälten	XII	
11b	System: styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	XIV	
13a	System: skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar	XVII”	

- d) I del B punkt 2.2 tabell 1 förteckning III ska följande rad införas i nummerordning:

"20a	Separat teknisk enhet: bränsletank	IX"	
------	------------------------------------	-----	--

- e) I del B punkt 2.8 ska tabellen för uppgifter i informationsdokumentet ändras på följande sätt:

- i) Följande post ska införas i informationsdokumentet som post 3.3.3.4:

"3.3.3.4	L1e–L7e	15/30 ⁽⁴⁾ minuters effekt ⁽²⁷⁾ : kW"
----------	---------	--

- ii) Post 3.5.4 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

"3.5.4 *Utväxlingsförhållanden*

L1e–L7e

Översikt över utväxlingsförhållanden

Växel ⁽²⁴⁾	Interna utväxlingsförhållanden (förhållandet mellan motorvarvtalet och varvtalet på utgående axel)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan varvtalet på utgående axel och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden	Utväxlingsförhållande (motorvarvtal/fordonshastighet) endast vid manuell transmission
1				
2				
3				
...				
Backväxel"				

- iii) Post 4.0.1 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

"4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ "
--------	---------	--

- iv) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.2–4.0.5:

"4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3	L1e–L7e	CO ₂ -utsläpp ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift ⁽²⁵⁾ : km"

- f) Tillägg 3 ska ändras på följande sätt:

- i) Post 4.0.1 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

"4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ "
--------	---------	--

- ii) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.2–4.0.5:

"4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
--------	---------	--

4.0.3	L1e–L7e	CO ₂ -utsläpp ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift ⁽²⁵⁾ : km”

g) Tillägg 4 ska ändras på följande sätt:

i) Posterna 4.0.2, 4.0.2.1 och 4.0.2.2 i informationsdokumentet ska utgå.

ii) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.6 och 4.0.6.1:

”4.0.6	Ljudnivå	
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A)”

h) Följande tillägg ska föras in som tillägg 5a:

”Tillägg 5a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för maximalt vridmoment och maximal nettoeffekt i en framdrivningsenhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.8		Framdrivningsenhetens prestanda
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angiven högsta fordons hastighet: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktiva hastighet ⁽²²⁾ : km/h och den växel med vilken hastigheten nås
1.8.3	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: kW vid min ⁻¹ vid luft/bränsleförhållandet
1.8.4	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: Nm vid min ⁻¹ vid luft/bränsleförhållandet
1.8.5	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor(15/30 ⁽⁴⁾) minuters effekt ⁽²⁷⁾ : kW vid min ⁻¹
1.8.6	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: Nm vid min ⁻¹
1.8.7	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: kW vid min ⁻¹ vid luft/bränsleförhållandet
1.8.8	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: Nm vid min ⁻¹ vid luft/bränsleförhållandet
1.8.9	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: kW vid min ⁻¹ vid luft/bränsleförhållandet
3.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET
3.2		Förbränningsmotor
3.2.1		<i>Särskilda upplysningar om motorn</i>
3.2.1.1	L1e–L7e	Antal förbränningsmotorer
3.2.1.2	L1e–L7e	Funktionsprincip: inre förbränning/gnisttändning /kompressionständning/yttre förbränning /turbin/komprimerad luft ⁽⁴⁾
3.2.1.3	L1e–L7e	Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation/annan ⁽⁴⁾
3.2.1.4	L1e–L7e	Cylindrar
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Antal
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Placering ⁽²⁶⁾

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Cylinderdiameter ^(1,2) : mm
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Slaglängd ^(1,2) : mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	För rotationskolvmotorer, antal och placering av statorer
3.2.1.4.6	L1e–L7e	För rotationskolvmotorer, förbränningskamrarnas volym: cm ³
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Tändningsföljd
3.2.1.5	L1e–L7e	Slagvolym ⁽⁶⁾ : cm ³
3.2.1.6	L1e–L7e	Volymetriskt kompressionsförhållande ⁽⁷⁾
3.3		Framdrivning med endast eldrift och med hybrideldrift samt styrning av detta
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30 ⁽⁴⁾ minuters effekt ^(2,7) : kW”

i) Tillägg 6 ska ändras på följande sätt:

i) Post 4.0.1 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ ”
--------	---------	--

ii) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.2–4.0.5:

”4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3	L1e–L7e	CO ₂ -utsläpp ^(2,5) : g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning ^(2,5) : Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift ^(2,5) : km”

j) Tillägg 7 ska ändras på följande sätt:

i) Posterna 4.0.1 och 4.0.2 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

”4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km”

ii) Posterna 4.0.2.1 och 4.0.2.2 i informationsdokumentet ska utgå.

iii) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.3–4.0.6.1:

"4.0.3	L1e–L7e	CO ₂ -utsläpp ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift ⁽²⁵⁾ : km
4.0.6		Ljudnivå
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A)"

k) Tillägg 8 ska ändras på följande sätt:

i) Posterna 4.0.1 och 4.0.2 i informationsdokumentet ska ersättas med följande:

"4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km"

ii) Posterna 4.0.2.1 och 4.0.2.2 i informationsdokumentet ska utgå.

iii) Följande poster ska införas i informationsdokumentet som posterna 4.0.3–4.0.6.1:

"4.0.3	L1e–L7e	CO ₂ -utsläpp ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift ⁽²⁵⁾ : km
4.0.6		Ljudnivå
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A)"

l) Följande tillägg ska föras in som tillägg 8a:

"Tillägg 8a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av ljudsignalanordningar

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
6.		INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET
6.1		Ljudsignalanordningar
6.1.1	L1e–L7e	Kortfattad beskrivning av anordningarna och deras syften
6.1.2	L1e–L7e	Ritningar som visar placering av ljudsignalanordningar i förhållande till fordonskonstruktionen
6.1.3	L1e–L7e	Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonskonstruktionen ljudsignalanordningarna är fastsatta
6.1.4	L1e–L7e	Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram
6.1.4.1	L1e–L7e	Spänning: AC/DC ⁽⁴⁾
6.1.4.2	L1e–L7e	Märkspänning eller nominellt tryck
6.1.5	L1e–L7e	Ritning av monteringsanordningen

m) Följande tillägg ska föras in som tillägg 9a:

"Tillägg 9a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten ⁽⁴⁾
1.7.1	L1e–L7e	Fordonet är utrustat för körning i höger-/vänstertrafik och i länder som använder metersystemet/metersystemet och brittiska enheter ⁽⁴⁾

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET
3.1		Tillverkare av framdrivningsenheten
3.1.1		<i>Förbränningsmotor</i>
3.1.1.1	L1e–L7e	Tillverkare
3.1.1.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering)
3.1.2		<i>Elmotor</i>
3.1.2.1	L1e–L7e	Tillverkare
3.1.2.2	L1e–L7e	Motorkod för elmotor (enligt märkning på motorn eller annan identifiering):
3.1.3		<i>Hybridmotorer</i>
3.1.3.1	L1e–L7e	Tillverkare
3.1.3.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering)
3.2		Förbränningsmotor
3.2.1		<i>Särskilda upplysningar om motorn</i>
3.2.1.2	L1e–L7e	Funktionsprincip: inre förbränning/gnisttändning /kompressionständning/yttre förbränning /turbin/komprimerad luft ⁽⁴⁾
3.2.1.3	L1e–L7e	Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation/annan ⁽⁴⁾
3.2.1.4	L1e–L7e	Cylindrar
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Antal
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Placering ⁽²⁶⁾
3.2.1.5	L1e–L7e	Slagvolym ⁽⁶⁾ :cm ³
3.2.1.9	L1e–L7e	Normalt tomgångsvarvtal för varm motor: min ⁻¹
3.2.3		<i>Bränsle</i>
3.2.3.1	L1e–L7e	Bränsletyp ⁽⁹⁾
3.2.3.2	L1e–L7e	Bränslekonfiguration: enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ⁽⁴⁾

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.2.10		<i>Kylsystem för framdrivning och styrning av detta</i>
3.2.10.2	L1e–L7e	Kylsystem med vätska: ja/nej ⁽⁴⁾
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Nominell inställning för kontrollmekanismen för motortemperatur
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Slag av vätska
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Cirkulationspump: ja/nej ⁽⁴⁾
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Egenskaper
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Utväxling
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism
3.2.10.3	L1e–L7e	Luftkylning: ja/nej ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3	L1e–L7e	Fläkt: ja/nej ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Egenskaper
3.2.13		<i>Andra elektriska system och styrningar än sådana avsedda för elektrisk framdrivning</i>
3.2.13.1	L1e–L7e	Märkspänning: V, positiv/negativ jord ⁽⁴⁾
3.2.13.2	L1e–L7e	Generator: ja/nej ⁽⁴⁾
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nominell uteffekt: VA
3.3		Framdrivning med endast eldrift och med hybrideldrift samt styrning av detta
3.3.3		<i>Elektrisk framdrivningsmotor</i>
3.3.3.2	L1e–L7e	Typ (lindning, magnetisering)
3.3.3.3	L1e–L7e	Driftspänning: V
3.3.4		<i>Framdrivningsbatterier</i>
3.3.4.1	L1e–L7e	Primärt framdrivningsbatteri
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Antal celler
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Vikt: kg
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Kapacitet: Ah/ V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Placering i fordonet
3.3.4.2	L1e–L7e	Sekundärt framdrivningsbatteri
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Antal celler

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Vikt: kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Kapacitet: Ah/ V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Placering i fordonet
3.3.5		<i>Hybridelfordon</i>
3.3.5.1	L1e–L7e	Motorkombinationer (antal elektriska motorer och/eller förbränningsmotor/andra) ⁽⁴⁾
3.3.5.2	L1e–L7e	Kategori av hybridelfordon: extern uppladdning/icke-extern uppladdning
3.3.5.3	L1e–L7e	Strömställare för driftläge: med/utan ⁽⁴⁾
3.3.5.4	L1e–L7e	Valbara lägen: ja/nej ⁽⁴⁾
3.3.5.5	L1e–L7e	Endast bränsledrift: ja/nej ⁽⁴⁾
3.3.5.6	L1e–L7e	Fordon som drivs med bränslecell: ja/nej ⁽⁴⁾
3.3.5.7	L1e–L7e	Hybriddrift: ja/nej ⁽⁴⁾ (om ja, kort beskrivning)
3.3.6		<i>Energilagransanordning</i>
3.3.6.1	L1e–L7e	Beskrivning: (batteri, kondensator, svänghjul/generator) ⁽⁴⁾
3.3.6.2	L1e–L7e	Identifieringsnummer
*3.3.6.3	L1e–L7e	Slag av elektrokemisk koppling
3.3.6.4	L1e–L7e	Energi (för batteri: spänning och kapacitet Ah i 2 h, för kondensator: J, ..., för svänghjul/generator: J, ...):
3.3.6.5	L1e–L7e	Laddare: ombord/extern/ingen ⁽⁴⁾
3.4		Andra motorer, elektriska motorer eller kombinationer (specifik information om delar av dessa motorer)
3.4.1		<i>Kylsystem (tillåtna temperaturer enligt tillverkaren)</i>
3.4.1.1	L1e–L7e	Vätskekylning
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Högsta temperatur vid utlopp: K
3.4.1.2	L1e–L7e	Luftkylning
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Referenspunkt
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Högsta temperatur vid referenspunkten: K

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.		INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET
6.5		Glasrutor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimningsanordningar
6.5.1		<i>Vindruta</i>
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringsätt
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Lutningsvinkel
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av vindrutan med mått
6.5.2		<i>Övriga rutor</i>
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall) i rutornas hissmekanism
6.5.3		<i>Glasruta i taklucka</i>
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material
6.5.4		<i>Övriga glasytor</i>
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material
6.6		Vindrutetorkare
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar)
6.7		Vindrutespolare
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar)
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Behållarens volym: 1
6.8		Avfrostning och avimning
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar)
6.16		Sittplatser (sadlar och säten)
6.16.1	L1e–L7e	Antal sittplatser
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning ⁽⁸⁾

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkter för alla sittplatser:
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte
6.16.5	L1e–L7e	Konstruktiv bröstorgsvinkel
6.16.5.1	L1e–L7e	Förarsäte
6.20		Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar
6.20.1		<i>Karosseri</i>
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förekommande material samt konstruktion
6.20.2		<i>Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn</i>
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel ⁽⁵⁾
6.20.3		<i>Inre skydd för förare och passagerare</i>
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och taklucka, ryggstöd

n) Följande tillägg ska läggas till som tillägg 9b:

”Tillägg 9b

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för märkning av manöverdon, indikatorer och visare

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten ⁽⁴⁾
6.9		Förarmanövrerade manöverdon, inbegripet märkning av manöverdon, indikatorer och visare
6.9.1	L1e–L7e	Manöverdonens, indikatorernas och visarnas placering och märkning
6.9.2	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av placeringen av symboler och manöverdon, indikatorer och visare
6.9.3	L1e–L7e	Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk för samt de symboler som ska användas i detta syfte

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter						
6.9.4	L1e–L7e	Sammanfattande tabell: fordonet är utrustat med följande förarmanövrerade manöverdon, inkl. indikatorer och visare ⁽⁴⁾ Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk samt de symboler som ska användas i detta syfte						
Symbol nr	Anordning	Manöverdon/visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)	Indikator finns (*)	Märkt med symbol (*)	Placering (**)	
1	Huvudströmbrytare för strålkastare							
2	Halvljusstrålkastare							
3	Helljusstrålkastare							
4	Sidopositionslyktor							
5	Främre dimlyktor							
6	Bakre dimlykta							
7	Anordning för nivåreglering av strålkastarna							
8	Parkeringslyktor							
9	Körriktningsvisare							
10	Varningsblikker							
11	Vindrutetorkare							
12	Vindrutespolare							
13	Vindrutetorkare och vindrutespolare							
14	Anordning för rengöring av strålkastare							
15	Avimning och avfrostning av vindrutan							
16	Avimning och avfrostning av bakrutan							
17	Fläkt							
18	Dieselförvärmare							
19	Choke							
20	Bromsfel							
21	Bränslenivå							
22	Batteriladdningstillstånd							
23	Kylvätsketemperatur							
24	Funktionsfelindikator (MIL)							
		(*) x = ja - = nej eller ej tillgängligt separat o = valfritt. (**) d = direkt på manöverdonet, indikatorn eller visaren c = i dess omedelbara närhet.						

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter																																																																																																																					
6.9.5	L1e-L7e	<p>Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är valfri samt de symboler som ska användas vid eventuell märkning</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Symbol nr</th> <th>Anordning</th> <th>Manöverdon/ visare finns (*)</th> <th>Märkt med symbol (*)</th> <th>Place- ring (**)</th> <th>Indikator finns (*)</th> <th>Märkt med symbol (*)</th> <th>Place- ring (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Parkeringsbroms</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Bakrutetorkare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Bakrutespolare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Bakrutetorkare och bakrutespolare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Intervalltorkare för vindrutan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Akustisk varningsanordning (tuta)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Motorhuv</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Baklucka</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Säkerhetsbälte</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Oljetryck</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Blyfri bensin</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(*) x = ja - = nej eller ej tillgängligt separat o = valfritt. (**) d = direkt på manöverdonet, indikatorn eller visaren c = i dess omedelbara närhet.”</p>						Symbol nr	Anordning	Manöverdon/ visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Place- ring (**)	Indikator finns (*)	Märkt med symbol (*)	Place- ring (**)	1	Parkeringsbroms							2	Bakrutetorkare							3	Bakrutespolare							4	Bakrutetorkare och bakrutespolare							5	Intervalltorkare för vindrutan							6	Akustisk varningsanordning (tuta)							7	Motorhuv							8	Baklucka							9	Säkerhetsbälte							10	Oljetryck							11	Blyfri bensin							12	...							13	...						
Symbol nr	Anordning	Manöverdon/ visare finns (*)	Märkt med symbol (*)	Place- ring (**)	Indikator finns (*)	Märkt med symbol (*)	Place- ring (**)																																																																																																																
1	Parkeringsbroms																																																																																																																						
2	Bakrutetorkare																																																																																																																						
3	Bakrutespolare																																																																																																																						
4	Bakrutetorkare och bakrutespolare																																																																																																																						
5	Intervalltorkare för vindrutan																																																																																																																						
6	Akustisk varningsanordning (tuta)																																																																																																																						
7	Motorhuv																																																																																																																						
8	Baklucka																																																																																																																						
9	Säkerhetsbälte																																																																																																																						
10	Oljetryck																																																																																																																						
11	Blyfri bensin																																																																																																																						
12	...																																																																																																																						
13	...																																																																																																																						

o) Följande tillägg ska föras in som tillägg 11a:

”Tillägg 11a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankringar för säkerhetsbälten

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e-L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e-L7e	Typ
0.8.1	L1e-L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e-L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e-L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter				
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress				
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar:				
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:				
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾				
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾				
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾				
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾				
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar				
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾				
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter				
0.12		Produktionsöverensstämmelse				
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen				
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION				
1.4	L1e–L7e	Chassi (om sådant finns) (översiktsritning):				
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material i karossen				
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten ⁽⁴⁾				
6.		INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET				
6.14		Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar				
6.14.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Nedanstående tabell ska fyllas i med antal och placering av säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar samt med uppgift om på vilka säten de kan användas (V = vänster, H = höger, M = mitt)				
		Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information				
				Fullständig EU-typgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning för höjd (ange ja/nej/valfritt)
	Första sätesraden	}	V			
			M			
			H			
	Andra sätesraden	}	V			
			M			
			H			
		V = vänster, M = mitten, H = höger				

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter																																																																																																
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Särskild beskrivning, om bältet är av en typ som är förankrad i ryggstödet eller är försett med energiupptagningsanordning:																																																																																																
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bältesförankringarnas antal och placering																																																																																																
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter																																																																																																
6.15		Säkerhetsbältesförankringar																																																																																																
6.15.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten																																																																																																
6.15.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ritningar av förankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material)																																																																																																
6.15.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Angivelse av de typer av bälten som godkänts för montering i förankringarna i fordonet																																																																																																
		<p>Konfiguration för säkerhetsbältenas förankring och tillhörande information</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4"></th> <th colspan="2">Förankringens placering</th> </tr> <tr> <th colspan="4"></th> <th>I fordonets stomme</th> <th>I sätets stomme</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">Första sätesraden</td> </tr> <tr> <td>Höger säte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>yttre inre</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mittsäte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>höger vänster</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vänster säte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>yttre inre</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Andra sätesraden</td> </tr> <tr> <td>Höger säte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>yttre inre</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mittsäte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>höger vänster</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vänster säte</td> <td>{</td> <td>Nedre förankringar</td> <td>{</td> <td>yttre inre</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Övre förankringar</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Förankringens placering						I fordonets stomme	I sätets stomme	Första sätesraden						Höger säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre				Övre förankringar				Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster				Övre förankringar				Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre				Övre förankringar				Andra sätesraden						Höger säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre				Övre förankringar				Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster				Övre förankringar				Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre				Övre förankringar			
				Förankringens placering																																																																																														
				I fordonets stomme	I sätets stomme																																																																																													
Första sätesraden																																																																																																		
Höger säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
Andra sätesraden																																																																																																		
Höger säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
Mittsäte	{	Nedre förankringar	{	höger vänster																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
Vänster säte	{	Nedre förankringar	{	yttre inre																																																																																														
		Övre förankringar																																																																																																
6.15.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Typgodkännandemärkning för varje placering																																																																																																
6.15.5	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Särskilda anordningar (t.ex. inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.)																																																																																																

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.15.6	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten
6.15.7	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Anmärkning:

p) Följande tillägg ska föras in som tillägg 11b:

”Tillägg 11b

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar:
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.1	L1e–L7e	Fotografier och/eller ritningar av ett representativt fordon
1.3	L1e–L7e	Antal axlar och hjul
1.3.1	L1e–L7e	Axlar med tvillinghjul ⁽²³⁾
1.3.2	L1e–L7e	Drivaxlar ⁽²³⁾
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten ⁽⁴⁾
1.8		Framdrivningsenhetens prestanda
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angiven högsta fordons hastighet: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktiva hastighet ⁽²²⁾ : km/h och den växel med vilken hastigheten nås
2.		VIKTER OCH MÅTT (i kg och mm) Hänvisa till ritning i tillämpliga fall
2.1		Fordonets maximala vikt (totalt)
2.1.3	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: kg
2.1.3.3	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: kg
2.2		Fordonets maximala mått (totalt)
2.2.1	L1e–L7e	Längd: mm
2.2.2	L1e–L7e	Bredd: mm
2.2.3	L1e–L7e	Höjd: v mm
2.2.4	L1e–L7e	Hjulbas: mm
2.2.4.1	L4e	Hjulbas för sidovagn ⁽²⁸⁾ : mm
2.2.5		Spårvidd
2.2.5.1	L1e – L7e för fordon med tvillinghjul L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd fram: mm.
2.2.5.2	L1e – L7e för fordon med tvillinghjul	Spårvidd bak: mm.

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd för sidovagn: mm.
2.2.6	L 7e-B	Främre överhäng: mm.
2.2.7	L 7e-B	Bakre överhäng: mm.
3.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET
3.5		Kraftöverföringen och dess styrning⁽¹³⁾
3.5.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av fordonets kraftöverföring och styrningen av denna (växellåda, koppling och andra delar av kraftöverföringen)
3.6		Anordning för säker kurvtagning
3.6.1	L1e – L7e utrustade med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Anordning för säker kurvtagning (bilaga VIII till förordning (EU) nr 168/2013): ja/nej ⁽⁴⁾ , differential/annan ⁽⁴⁾
3.6.2	L1e – L7e utrustade med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentialspärr: ja/nej/valfritt ⁽⁴⁾
3.6.3	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över anordningen för säker kurvtagning, differentialspärren och deras styrsystem
3.7		Hjulupphängning och dess styrsystem
3.7.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av hjulupphängningen och dess styrning
6.		INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET
6.17		Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet
6.17.1	L1e–L7e	Skiss av styrda axlar som visar styrgeometrin
6.17.2		<i>Styrtransmission och manöverdon för styrning</i>
6.17.2.1	L1e–L7e	Konfiguration av styrtransmission (anges för fram- och bakhjulen)
6.17.2.2	L1e–L7e	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, anges för fram- och bakhjulen):
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter
6.17.2.3	L1e–L7e	Diagram över styrtransmissionen
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Skisser av manöverdon för styrning
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Område och metod för inställning av manöverdon för styrning
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Servosystem

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.17.3		<i>Hjulens maximala styrutslag</i>
6.17.3.1	L1e–L7e	Åt höger: grader, antal vridna varv på ratten (eller motsvarande uppgifter):
6.17.3.2	L1e–L7e	Åt vänster: grader, antal vridna varv på ratten (eller motsvarande uppgifter):
6.18		Däck-/hjulkombination
6.18.1		<i>Däck</i>
6.18.1.1		Dimensionsbeteckning
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Axel 1
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Axel 2
6.18.1.1.3	L4e	Sidovagnshjul
6.18.1.4	L1e–L7e	Däcktryck enligt fordonstillverkarens rekommendationer: kPa”

q) Följande tillägg ska föras in som tillägg 13a:

”Tillägg 13a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar:
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten ⁽⁴⁾
6.		INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET
6.16		Sittplatser (sadlar och säten)
6.16.1	L1e–L7e	Antal sittplatser
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning ⁽⁸⁾
6.16.2	L1e–L7e	Sittplatskonfiguration: säte/sadel ⁽⁴⁾
6.16.3	L1e–L7e	Beskrivning och ritningar av:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sätena och deras förankringar
6.16.3.2	L1e–L7e	Inställningssystemet
6.16.3.3	L1e–L7e	Förskjutningssystem och spärrsystem
6.16.3.4	L1e–L7e	Förankringar för säkerhetsbälten inbyggda i säteskonstruktionen
6.16.3.5	L1e–L7e	De delar av fordonet som används som förankringar
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkter för alla sittplatser
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alla övriga sittplatser

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.16.5	L1e–L7e	Konstruktiv bröstkorngsvinkel
6.16.5.1	L1e–L7e	Förarsäte
6.16.5.2	L1e–L7e	Alla övriga sittplatser
6.20		Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar
6.20.1		<i>Karosseri</i>
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förekommande material samt konstruktion
6.20.2		<i>Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn</i>
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel ⁽⁵⁾
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivning av lås och gångjärn
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Närmare uppgifter, även mått, om insteg, fotsteg och nödvändiga handtag i förekommande fall
6.20.3		<i>Inre skydd för förare och passagerare</i>
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och taklucka, ryggstöd
6.20.4		<i>Huvudstöd</i>
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Huvudstöd: integrerade/löstagbara/separata ⁽⁴⁾
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av huvudstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i tillämpliga fall, samt placering och specifikationer för stag och förankringsdelar för den typ av säte som ansökan avser
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	För separata huvudstöd
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av den del av konstruktionen som huvudstödet ska fästas vid
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Måttritningar av viktiga delar av konstruktionen och huvudstödet

r) Följande tillägg ska föras in som tillägg 20a:

"Tillägg 20a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en bränsletank som separat teknisk enhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.7	L1e–L7e	Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)
0.8	L1e–L7e	Typ
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt):
0.9		Tillverkarens företagsnamn och adress
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar:
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud:
0.10		Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd⁽²¹⁾
0.10.1	L1e–L7e	Typ ⁽¹⁷⁾
0.10.2	L1e–L7e	Variant ⁽¹⁷⁾
0.10.3	L1e–L7e	Version ⁽¹⁷⁾
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ⁽²⁾
C.		Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter
0.12		Produktionsöverensstämmelse
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
4.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA
4.3		System för att begränsa utsläpp genom avdunstning
4.3.7	L1e–L7e	Schematisk ritning över bränsletank med uppgift om kapacitet och material

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
7.		UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
7.5		Bränslelagring
7.5.1.1		Bränsletank
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Maximal kapacitet
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Använda material
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Bränsletanksinlopp: begränsad öppning/märkning ⁽⁴⁾
7.5.1.3	L1e–L7e	Ritning och teknisk beskrivning av tanken med anslutningar och ledningar för luftning och ventilation, lås, ventiler och fästansordningar
7.5.2		<i>Behållare för komprimerad naturgas (CNG)</i>
7.5.2.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i Uneceföreskrifter nr 110 (*) såsom föreskrivs för fordon av kategori M1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller CNG-behållare och relaterad utrustning
7.5.3	L1e–L7e	<i>Behållare för motorgas (LPG)</i>
7.5.3.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i Uneceföreskrifter nr 67 (**) såsom föreskrivs för fordon av kategori M1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller LPG-behållare och relaterad utrustning

(*) EUT L 120, 7.5.2011, s. 1.

(**) EUT L 72, 14.3.2008, s. 1.”

- s) Tillägg 24 ska ersättas med följande:

”Tillägg 24

Tillverkarens intyg för fordon vars prestanda kan omvandlas från underkategori (L3e/L4e)–A2 till (L3e/L4e)–A3 och vice versa

Tillverkarens intyg för ombyggnad av motorcyklar från (L3e/L4e)–A2 till (L3e/L4e)–A3 och vice versa
En korrekt ifylld version av detta intyg ska bifogas informationsunderlaget.

Undertecknad [..... (fullständigt namn och befattning)]

0.4 Tillverkarens företagsnamn och adress

0.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud⁽⁰⁾

intygar att

motorcykeln av kategori (L3e/L4e)–A2 eller (L3e/L4e)–A3⁽¹⁾

0.2	Typ ⁽⁴⁾
0.2.1	Variant ⁽⁴⁾
0.2.2	Version ⁽⁴⁾
0.2.3	Eventuella handelsbeteckningar
0.3	Fordonets kategori och underkategorier ⁽⁵⁾
1.	Ev. typgodkännandenummer
1.1	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt)
3.2.2.1	Programvaruidentifikationsnummer för PCU/ECU ⁽¹⁾ och kontrollnummer för kalibrering

är tekniskt lämplig att eftermodifiera till följande fordon av kategori (L3e/L4e)-A2 eller (L3e/L4e)-A3⁽¹⁾

0.2	Typ ⁽⁴⁾
0.2.1	Variant ⁽⁴⁾
0.2.2	Version ⁽⁴⁾
0.2.3	Eventuella handelsbeteckningar
0.3	Fordonets kategori och underkategorier ⁽⁵⁾
1.	Ev. typgodkännandenummer
1.1	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt)
3.2.2.1	Programvaruidentifikationsnummer för PCU/ECU ⁽¹⁾ och kontrollnummer för kalibrering

med följande tekniska specifikationer:

Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion⁽³⁾

1.8	Fordonets högsta konstruktiva hastighet:	km/h
1.9	Maximal nettoeffekt:	kW vid min ⁻¹⁽¹⁾
1.10	Förhållande högsta nettoeffekt/fordonets vikt i körklart skick:	kW/kg

Miljöprestanda⁽³⁾

4.0.6	Ljudnivå som uppmätts i enlighet med ⁽²⁾	
4.0.6.1	Stillastående:	dB(A) vid motorvarvtal: min ⁻¹
4.0.6.2	Vid förbifart:	dB(A)
4.0.6.3	Tröskelvärde för L _{urban} ⁽⁰⁾⁽⁷⁾ :	dB(A)
3.2.15	Avgasutsläpp som uppmätts i enlighet med ⁽²⁾	
3.2.15.1	Typ I-provning: utsläpp från avgasrör efter kallstart, inklusive försämringsfaktorn:	
CO:	mg/km
THC:	mg/km
NMHC ⁽⁰⁾ :	mg/km

NOx:	mg/km
THC+NOx ⁽⁰⁾ :	mg/km
PM ⁽⁰⁾ :	mg/km
8.7.3.2 Typ II-provning: utsläpp från avgasrör vid (ökad) tomgång och fri acceleration:	
HC:	ppm vid normal tomgång, och:
CO:	volymprocent vid normal tomgång och
8.7.3.2.1 Rökkorrigerad absorptionskoefficient:	m ⁻¹
Energieffektivitet som uppmätts i enlighet med⁽²⁾⁽³⁾:	
4.0.2 Bränsleförbrukning ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	l/100km eller kg/100 km
4.0.3 CO ₂ -utsläpp ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	g/km
4.0.4 Energiförbrukning ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	Wh/km
4.0.5 Räckvidd vid eldrift ⁽⁰⁾ :	km
genom att ändra följande komponenter, delar, programvara osv.:	
.....	
Ort...	Datum ...
Underskrift ...	Namn och befattning i företaget: ...

Förklarande anmärkningar till tillägg 24

(Fotnoter och förklaringar ska inte anges på tillverkarens intyg)

- (0) Stryk posten om ej tillämplig.
- (1) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs om mer än en post är tillämplig).
- (2) Nummer på kommissionens delegerade förordning och senaste ändring av kommissionens delegerade förordning som är tillämplig på typgodkännandet. Om det gäller en kommissionens delegerade förordning med två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetapp och/eller kod. Ange alternativt numret på de tillämpliga Uneceföreskrifterna.
- (3) Avrunda mätetal till närmaste heltal för dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm och km.; till närmaste tiondel för kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km och volymprocent och till närmaste hundradel för kW/kg och för m⁻¹.
- (4) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.
- (5) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. "L3e-A2" för en motorcykel med medelprestanda.
- (6) För ett externt laddningsbart hybridfordon ska de viktade, blandade värdena för CO₂, bränsle- och elenergiförbrukning anges.
- (7) Endast tillämpligt för fordon av kategori L3e."
- t) De förklarande anmärkningarna till bilaga I ska ändras enligt följande:
- i) Den förklarande anmärkningen 16 ska ersättas med följande:
- "(16) Avrundat till närmaste heltal för dB(A)."

ii) Den förklarande anmärkningen 24 ska ersättas med följande:

"(24) För fordon utrustade med CVT ska följande anges: 1: utväxlingsförhållande vid högsta konstruktiva hastighet. 2: utväxlingsförhållande vid högsta effekt. 3: utväxlingsförhållande vid högsta vridmoment. Utväxlingsförhållandena ska omfatta utväxlingsförhållande för den primära utväxlingen (i tillämpliga fall) och kompletteras med ett toleransintervall som kan godtas av godkännandemyndigheten. För hjulnavsmotorer utan växel ska anges Ej tillämpligt eller 1."

2. Bilaga IV ska ändras på följande sätt:

a) Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

- i) I mall A avsnitt 1 ska orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) utfärdat den (..... datum för utfärdande) och" ersättas med orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)⁽³ⁱ⁾ utfärdat den (..... datum för utfärdande) (CV* datum för utfärdande)⁽³ⁱ⁾ och".
- ii) I mall B avsnitt 1 ska orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) utfärdat den (..... datum för utfärdande) och" ersättas med orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)⁽³ⁱ⁾ utfärdat den (..... datum för utfärdande) (CV* datum för utfärdande)⁽³ⁱ⁾ och".
- iii) I mall C avsnitt 1 ska orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) utfärdat den (..... datum för utfärdande) och" ersättas med orden "överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)⁽³ⁱ⁾ utfärdat den (..... datum för utfärdande) (CV* datum för utfärdande)⁽³ⁱ⁾ och".
- iv) I avsnitt 2 ska rubriken "Avsnitt 2" ersättas med följande:

"AVSNITT 2⁽⁰⁾"

v) I avsnitt 2 ska post 4.0.1 ersättas med följande:

"4.0.1	Miljösteg: Euro (3/4/5) ⁽¹⁾
--------	--

vi) I avsnitt 2 ska posterna 4.0.2, 4.0.2.1 och 4.0.2.2 utgå.

vii) i avsnitt 2 ska följande poster införas efter post 4.0.1 som posterna 4.0.6–4.0.6.3:

"4.0.6	Ljudnivå som uppmätts i enlighet med ^(m)
4.0.6.1	Stillastående: dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾ vid motorvarvtal: min ⁻¹ (CV*: min ⁻¹) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.2	Vid förbifart: dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.3	Tröskelvärde för L _{urban} ^(3r) : dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾

viii) I avsnitt 2 ska post 3.2.15.1 ersättas med följande:

”3.2.15.1	Typ I-provning: utsläpp från avgasrör efter kallstart, inklusive försämringsfaktorn, om tillämpligt:
	CO: mg/km (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC: mg/km (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NMHC: mg/km ⁽³⁾ (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NOx: mg/km (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC + NOx mg/km ⁽³⁾ (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	PM: mg/km ⁽³⁾ (CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾ ”

ix) I avsnitt 2 ska rubriken ”Energieffektivitet” inklusive alla dess poster ersättas med följande:

”Energieffektivitet^{(m)(o)}

4.0.2	Bränsleförbrukning ^{(3)(q)} : l eller kg/100 km (CV*:. l eller kg/100 km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.3	CO ₂ -utsläpp ^{(3)(q)(n)} : g/km (CV*:.... g/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.4	Energiförbrukning ^{(3)(q)} : Wh/km (CV*:.... Wh/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.5	Räckvidd vid eldrift ⁽³⁾ : km (CV*:.... km) ⁽³⁾⁽³ⁱ⁾ ”

b) Tillägg 2 ska ändras på följande sätt:

i) Post 0.3 ska ersättas med följande:

”0.3	Fordonets kategori och underkategorier ^{(6)(u)} : ...”
------	---

ii) Rubriken ”Energieffektivitet” inklusive alla dess poster ska ersättas med följande:

”Energieffektivitet

4.0.2	Bränsleförbrukning ^{(3)(q)} : l eller kg/100 km (CV*:. l eller kg/100 km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.3	CO ₂ -utsläpp ^{(3)(q)(n)} : g/km (CV*:.... g/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.4	Energiförbrukning ^{(3)(q)} : Wh/km (CV*:.... Wh/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.5	Räckvidd vid eldrift ⁽³⁾ : km (CV*:.... km) ⁽³⁾⁽³ⁱ⁾ ”

c) De förklarande anmärkningarna till bilaga IV ska ändras enligt följande:

i) Den förklarande anmärkningen 9 ska ersättas med följande:

”(9) Ange följande värde enligt fordonskategori:

- För (under)kategorierna L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: fordonets högsta uppmätta hastighet.
- För (under)kategorierna L3e, L4e, L5e, L7e-A och L7e-B2: fordonets högsta konstruktiva hastighet.
- För pedallasisterade cyklar (L1e): stryk denna post i intyget om överensstämmelse.”

ii) Den förklarande anmärkningen n ska utgå.

iii) Den förklarande anmärkningen o ska ersättas med följande:

"(o) Avrunda värdena till närmaste heltal för dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km och km/h; till närmaste tiondel för kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km och volymprocent och till närmaste hundraedel för kW/kg och för m⁻¹."

iv) Den förklarande anmärkningen p ska utgå.

v) Den andra förklarande anmärkningen s efter den förklarande anmärkningen t ska utgå.

vi) Följande förklarande anmärkning ska införas som förklarande anmärkning u:

"(u) Informationen i denna post ska anges i post 04 "Fordonskategori" i de intyg om överensstämmelse som utfärdas i enlighet med mallen i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG."

vii) Följande förklarande anmärkning ska införas som förklarande anmärkning 3r:

"(3r) Endast tillämpligt för fordon av kategori L3e."

3. Bilaga V ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 3.1.6 ska ersättas med följande:

"3.1.6 Att tillverkaren vidtagit åtgärder för att säkerställa spårbarheten av det fordon som avses i punkt 3.1.5 behöver inte kontrolleras vid tidpunkten för typgodkännandet."

b) Punkt 3.2.8 ska ersättas med följande:

"3.2.8 Fordonets identifieringsnummer ska om möjligt anges på en enda rad. Om fordonsidentifieringsnumret ges på två rader ska början och slutet av numret begränsas av en symbol som tillverkaren väljer, och som inte ska vara en romersk versal eller en arabisk siffra."

c) I tillägg 1 ska punkt 5 ersättas med följande:

"5. Exempel för en motorcykel L3e-A3 med ytterligare information för det ombyggda fordonet (CV), en motorcykel L3e-A2, utanför den tydligt markerade rektangeln. I detta fall för en tillfällig och återställbar ändring av den först registrerade motorcykeln L3e-A3, tillåten av tillverkaren, för att registrera den nationellt efter ombyggnaden till en L3e-A2-konfiguration med reducerad effekt (t.ex. för förare med körkort A2):

MOTORUDOLPH
L3e-A3
e4*168/2013*2691
JRM00DBP008002211
84 dB(A) — 4 250 min ⁻¹
max 352 kg
L3e-A2
e4*168/2013*2692
83 dB(A) — 3 750 min ⁻¹
35 kW"

4. Bilaga VI ska ändras på följande sätt:

a) I tillägg 1 avsnitt III ska post 2.1 ersättas med följande:

"2.1	Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ⁽⁶⁾ ."
------	--

b) Tillägg 2 ska ändras på följande sätt:

i) I avsnitt III ska post 4.1 ersättas med följande:

"4.1	Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ⁽⁶⁾ ."
------	--

ii) I avsnitt III ska första strecksatsen under "*Observera:*" ersättas med följande:

"— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013, ska rubriken på intyget vara "TILLFÄLLIGT EU-HELFFORDONSTYPGODKÄNNANDE GILTIGT ENDAST PÅ ... TERRITORIUM⁽⁵⁾". I de tillfälliga typgodkännandeintygen ska också anges vilka begränsningar som gäller för giltigheten och vilka undantag som har tillämpats i enlighet med artikel 30.4 förordning (EU) nr 168/2013."

iii) Förklaringarna till tillägg 2 ska ersättas med följande:

"Förklarande anmärkningar till tillägg 2

(Fotnoter och förklaringar ska inte anges på typgodkännandeintyget)

(1) Stryk det som inte gäller.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. "L3e-A1E" för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

(4) Se avsnitt 2.

(5) Ange medlemsstaten.

(6) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013.

(7) Endast tillämpligt i fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013.

(8) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 168/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet."

c) I tillägg 4 avsnitt II ska följande poster införas före post 5 som posterna 4a och 4a.1:

"4a.	Godkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ⁽¹⁾
4a.1	Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och dess giltighet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ⁽⁵⁾ "

d) Tillägg 5 avsnitt II ska ändras på följande sätt:

i) Följande poster ska införas före post 5 som posterna 4a och 4a.1:

"4a.	Godkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ⁽¹⁾
4a.1	Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och dess giltighet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ⁽⁵⁾ "

ii) Post 5 ska ersättas med följande:

"5.	Begränsningar av giltigheten ⁽¹⁾⁽⁵⁾ :
-----	--

iii) Post 6 ska ersättas med följande:

"6.	Tillämpade undantag ⁽¹⁾⁽⁵⁾ :
-----	---

5. Bilaga VII ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 4 ska tabell 1 utgå.

b) Punkt 5 ska ersättas med följande:

"5. Kodifiering av numreringsystemet för intyg om EU-typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter

Tabell 1

Kodifiering av numreringsystemet för intyg om EU-typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda		
System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: motorutsläpp (Euro 4)	134/2014	A1
System: motorutsläpp (Euro 5)	134/2014	A2
System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.1–1.4.3 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B1
System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.4–1.4.6 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B2
System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.7–1.4.8 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B3
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD Steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	C1

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD Steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	C2
System: ljudnivå	134/2014	D
System: framdrivningsenheters prestanda	134/2014	E
System: högsta vridmoment och högsta nettoeffekt i en framdrivningsenhet	134/2014	E1
Separat teknisk enhet: utsläpps begränsande anordning	134/2014	F
Separat teknisk enhet: ljuddämpare	134/2014	G
Separat teknisk enhet: avgassystem (föroreningsbegränsade anordning och ljuddämpning)	134/2014	H

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: bromsar	3/2014	J
System: montering av belysnings- och ljussignalanordningar	3/2014	K
System: överrullningsskydd	3/2014	L
System: montering av däck	3/2014	M
System: montering av ljudsignalanordningar	3/2014	AA
System: montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning	3/2014	AB
System: märkning av manöverdon, indikatorer och visare	3/2014	AC
System: förankringar för säkerhetsbälten	3/2014	AD
System: styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	3/2014	AE
System: skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar	3/2014	AF
Komponent/separat teknisk enhet: ljudsignalanordning	3/2014	N

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
Komponent/separat teknisk enhet: vindruta i annat material än glas	3/2014	O
Komponent/separat teknisk enhet: vindrutespolare	3/2014	P
Komponent/separat teknisk enhet: anordning för sikt bakåt	3/2014	Q
Komponent/separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	3/2014	R
Komponent/separat teknisk enhet: sittplats (sadel/säte)	3/2014	S

FÖRTECKNING III – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: funktionsomborddiagnostik (OBD Steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	44/2014	T1
System: funktionsomborddiagnostik (OBD Steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	44/2014	T2
Separat teknisk enhet: kopplingsanordning för släpfordon	44/2014	U
Separat teknisk enhet: anordningar som förhindrar obehörigt nyttjande	44/2014	V
Separat teknisk enhet: handtag för passagerare	44/2014	W
Separat teknisk enhet: fotstöd	44/2014	X
Separat teknisk enhet: sidovagn	44/2014	Y
Separat teknisk enhet: bränsletank	44/2014	Z"

6. Bilaga VIII ska ändras på följande sätt:

a) Post 2.2.1.3.3 ska ersättas med följande:

"2.2.1.3.3 Resultat av typ II-provning⁽³⁾:

Tabell 5-2:

Resultat av typ II-provning

Provning	HC (ppm)	CO (volymprocent)	Lambda	Motorvarvtal (min-)	Motoroljetemperatur (K)	Uppmätt och korrigerat värde för absorptionskoefficient (m ⁻¹)
Gnisttändning: Tomgångsprovning vid lågt varvtal						—
Gnisttändning: Tomgångsprovning vid högt varvtal						—
Kompressionständering – fri acceleration/resultat av provning av röktäthet	—	—	—	—	—	"

b) Punkterna 2.2.1.8.6 och 2.2.1.8.7 ska ersättas med följande:

”2.2.1.8.6 Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning⁽³⁾

Tabell 5-8:

Resultattabell för typ VII-provning för framdrivning med endast en förbränningsmotor eller med hybrideldrift som inte är externt laddningsbart (NOVC)

Resultat av typ VII-provning (TR _{TTVII})	Provning nr	CO ₂ (g/km)	Bränsleförbrukning (l/100km) eller (kg/ 100 km)
TR _{TTI Measured x} ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾	1		
	2		
	3		
TR _{TTI Measured Mean} ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾			
K _i ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱⁱ⁾ ^(v) (ingen enhet)			
TR _{TTVIIx} ⁽ⁱ⁾ ^(iv) = K _i · TR _{TTI Measured x Mean}			
CO ₂ och bränsleförbrukning enligt tillverkarens uppgift	—		

⁽ⁱ⁾ I tillämpliga fall.

⁽ⁱⁱ⁾ Avrunda till 2 decimaler.

⁽ⁱⁱⁱ⁾ Avrunda till 4 decimaler.

^(iv) Avrunda till 0 decimaler.

^(v) Ange K_i = 1 om

a) fordonet **inte** är utrustat med utsläppsbegränsande system med periodisk regenerering, eller

b) fordonet **inte** är ett hybridfordon.

2.2.1.8.7 CO₂-utsläpp/bränsleförbrukning (tillverkarens angivna värden)⁽³⁾

Elenergiförbrukning och räckvidd med eldrift⁽³⁾:

Tabell 5-9:

Resultat av typ VII-provning för ren eldrift eller icke externt laddningsbar elhybrid utrustade med elmotor för framdrivning

	Uppmätt värde för elenergiförbrukning (Wh/km)	Angivet värde för elenergiförbrukning (Wh/km)	Uppmätt värde för räckvidd vid eldrift (km)	Angivet värde för räckvidd vid eldrift (km)
Ren eldrift				
Icke externt laddningsbar elhybrid				”

c) I punkt 2.2.1.10.9 ska tabell 5-13 ersättas med följande:

”Tabell 5-13

Provningskrav för ljudnivå

Ljudnivåsteg	Euro 4		Euro 5
Ljudgränser	Bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceljudgränser som är likvärdiga med bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013
Provningskrav	Bilaga VIII till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceföreskrifter som det hänvisas till i bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceföreskrifter som det hänvisas till i bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013

Administrativa krav på fordonsunderkategorier avseende ljudnivå

Fordonsunderkategori		
L1e, L6e-A	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 63	Uneceföreskrifter nr 63
L3e	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 41	Uneceföreskrifter nr 41
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 9	Uneceföreskrifter nr 9
Ersättande ljuddämpande anordningar, alla kategorier	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 92	Uneceföreskrifter nr 92”

d) I punkt 2.2.1.10.11 ska tabell 5-14 ersättas med följande:

”Tabell 5-14

Provningsresultat för ljudnivå Euro 4 eller Euro 5

Fordonskategori	Framdrivning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 provningsresultat $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU4})	Euro 4-förfarande för ljudnivåprovning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-provningsresultat $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU5})	Euro 5-förfarande för ljudnivåprovning
L1e-A	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid	SL_{EU4} :63	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/Uneceföreskrifter nr 63	SL_{EU5} :	Uneceföreskrifter nr 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4} :66		SL_{EU5} :	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4} :71	SL_{EU5} :		
		$TR_{TTIXEU4}$:	$TR_{TTIXEU5}$:		

Fordonskategori	Framdrivning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 provningsresultat $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU4})	Euro 4-förfarande för ljudnivåprovning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-provningsresultat $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU5})	Euro 5-förfarande för ljudnivåprovning		
L2e	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:76$	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/Uneceföreskrifter nr 9	$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 9		
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L3e	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid PMR ≤ 25	$SL_{EU4}:73$	Uneceföreskrifter nr 41	$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 41		
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid $25 < PMR \leq 50$	$SL_{EU4}:74$		$SL_{EU5}:$			
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid PMR > 50	$SL_{EU4}:77$		$SL_{EU5}:$			
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
L4e	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 9	$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 9		
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$			
L5e-A	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/Uneceföreskrifter nr 9	$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 9		
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L5e-B	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$			
		$STR_{EU4}:$		$STR_{EU5}:$			
L6e-A	Gnisttändning/ Kompressions- tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$		Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/Uneceföreskrifter nr 63		$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 63
		$TR_{TTIXEU4}:$				$TR_{TTIXEU5}:$	

Fordonskategori	Framdrivning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 provningsresultat $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU4})	Euro 4-förfarande för ljudnivåprovning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-provningsresultat $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU5})	Euro 5-förfarande för ljudnivåprovning
L6e-B	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/Uneceföreskrifter nr 9	$SL_{EU5}:$	Uneceföreskrifter nr 9”
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-A	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-B	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	
L7e-C	Gnisttändning/ Kompressions-tändning/Hybrid	$SL_{EU4}:80$		$SL_{EU5}:$	
		$TR_{TTIXEU4}:$		$TR_{TTIXEU5}:$	

e) Posterna 2.2.1.10.12 och 2.2.1.10.13 ska ersättas med följande:

”2.2.1.10.12	Stillastående ljudnivå: dB(A) vid motorvarvtal: min ⁻¹
2.2.1.10.13	Fabrikat och typer för ersättande ljuddämpande anordningar ⁽³⁾

f) Följande punkt ska införas som punkt 2.2.1.10.14:

”2.2.1.10.14	Typgodkännandenumrets placering (bifoga ritningar, fotografier) ⁽³⁾
--------------	--