

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/1006

av den 22 juni 2016

om ändring av förordning (EU) nr 255/2010 avseende de Icao-bestämmelser som avses i artikel 3.1

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 551/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet (nedan kallat *förordningen om luftrummet*)⁽¹⁾, särskilt artikel 6.7, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 3.1 i kommissionens förordning (EU) nr 255/2010⁽²⁾ ska planering, samordning och verkställande av flödesplaneringsåtgärder som utförs av parterna eller deras ombud, som deltar i de ATFM-förfaranden som avses i artikel 1.3, överensstämma med de Icao-bestämmelser som fastställs i bilagan. I samma bilaga hänvisas det till definitioner och bestämmelser i bilaga 11 till konventionen angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen), och närmare bestämt till dess trettonde utgåva från juli 2001, som införlivar ändring nr 47. Sedan antagandet av förordning (EU) nr 255/2010 har Icao ändrat flera definitioner och bestämmelser i bilaga 11 till Chicagokonventionen, senast genom att införliva ändring nr 49.
- (2) I bilagan till förordning (EU) nr 255/2010 hänvisas det också till bestämmelser i Icaos *Regional Supplementary Procedures* (Doc 7030), och närmare bestämt till dess femte utgåva från 2007. Den femte utgåvan av Doc 7030 är emellertid från 2008 och hänvisningen till utgivningsdatumet 2007 måste korrigeras.
- (3) Hänvisningarna i förordning (EU) nr 255/2010 till bilaga 11 till Chicagokonventionen och Icaos Doc 7030 bör därför korrigeras och uppdateras för att göra det möjligt för medlemsstaterna att uppfylla sina internationella rättsliga skyldigheter och säkerställa överensstämmelse med Icaos internationella regelverk.
- (4) Förordning (EU) nr 255/2010 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet, inrättad genom artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till förordning (EU) nr 255/2010 ska ersättas med följande:

*"BILAGA***Förteckning över Icao-bestämmelser för flödesplanering (ATFM)**

1. Kapitel 3 punkt 3.7.5 (Air Traffic Flow Management) i bilaga 11 till Chicagokonventionen – Air Traffic Services (trettonde utgåvan, juli 2001, som införlivar ändring 49).

⁽¹⁾ EUT L 96, 31.3.2004, s. 20.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 255/2010 av den 25 mars 2010 om fastställande av gemensamma regler för flödesplanering (ATFM) (EUT L 80, 26.3.2010, s. 10).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättandet av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).

2. Kapitel 3 (ATS system capacity and air traffic flow management) i Icao Doc 4444, Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management (PANS-ATM) (femtonde utgåvan 2007).
3. Kapitel 8 punkt 8.3 (Exemptions from ATFM slot allocation) i Icao Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (femte utgåvan 2008).
4. Kapitel 8 punkt 8.4.1 c (On aircraft operator adherence to ATFM measures) i Icao Doc 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (femte utgåvan 2008).
5. Kapitel 2 punkt 2.3.2 (On changes to EOBT) i Icao Doc 7030, European (EUR) Region Supplementary Procedures (femte utgåvan 2008).”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 juni 2016.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande
