

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2016/583**av den 15 april 2016****om ändring av förordning (EU) nr 1332/2011 om gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 8.5 och 9.4, och

av följande skäl:

- (1) Enligt kommissionens förordning (EU) nr 1332/2011 ⁽²⁾ ska turbinmotordrivna flygplan med en maximal certifierad startmassa (MCTOM) som överstiger 5 700 kg eller som har tillstånd att frakta fler än 19 passagerare vara utrustade med den nya programvaruversionen 7.1 av det flygburna kollisionssavvärjande systemet (ACAS II) för att undvika kollision i luften. Detta krav gäller även operatörer av vissa flygplan som är registrerade i ett tredjeland.
- (2) Enligt förordning (EU) nr 1332/2011 krävs också att EU-lufttrafikföretag som omfattas av rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽³⁾ installerar den nya programvaruversionen 7.1 av ACAS II i sina flygplan. Denna bestämmelse är dock överflödigt eftersom förordning (EEG) nr 3922/91 inte längre gäller för dessa operatörer eftersom bilaga III i den förordningen har utgått. Nu är det i stället kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ⁽⁴⁾ som gäller för dessa operatörer och som innehåller de nödvändiga bestämmelserna i detta avseende. Den överflödiga bestämmelsen i förordning (EU) nr 1332/2011 bör därför utgå.
- (3) Förordning (EU) nr 1332/2011 innehåller bestämmelser om operativa förfaranden i situationer där ACAS II ger indikationer till flygbesättningen och rekommenderar en manöver för att säkerställa separation från alla hot eller för att bibehålla befintliga avstånd (instruktion om undanmanöver). Eftersom dessa bestämmelser är säkerhetskritiska för både piloter och flygledare, särskilt när det gäller gränssnittet mellan dem, är det bättre att de tas in i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 ⁽⁵⁾ i stället. Därför bör de bestämmelser som rör de operativa förfaranden som anges i förordning (EU) nr 1332/2011 utgå.
- (4) Förordning (EU) nr 1332/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på det yttrande ⁽⁶⁾ som avgetts av kommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 1332/2011 av den 16 december 2011 om gemensamma krav för användning av luftrummet och operativa förfaranden för avvärjande av kollisioner i luften (EUT L 336, 20.12.2011, s. 20).

⁽³⁾ Rådets förordning (EEG) nr 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (EGT L 373, 31.12.1991, s. 4).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 (EUT L 281, 13.10.2012, s. 1).

⁽⁶⁾ Yttrande nr 4/2014 från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet av den 16 december 2014 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken (SERA del C).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1332/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 4 ska utgå.
2. I artikel 5 ska punkterna 2 och 3 ersättas med följande:
 - ”2. Artikel 3 ska gälla från och med den 1 mars 2012.
 3. Genom undantag från punkt 2 ska artikel 3 från och med den 1 december 2015 tillämpas på luftfartyg med ett individuellt luftvärdighetsbevis som utfärdats före den 1 mars 2012.”
3. Bilagan ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 25 augusti 2016.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 april 2016.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

"BILAGA

Flygburna kollisionsavvärjande system (ACAS) II

(Del-ACAS)

AUR.ACAS.1005 Prestationskrav

1. Följande turbindrivna flygplan ska vara utrustade med kollisionsavvärjande programvara av version 7.1 för ACAS II:
 - a) Flygplan med en maximal certifierad startmassa över 5 700 kg.
 - b) Flygplan som har tillstånd att föra fler än 19 passagerare.
2. Luftfartyg som inte avses i punkt 1 som är utrustade med ACAS II på frivillig basis ska ha kollisionsavvärjande programvara av version 7.1.
3. Punkt 1 ska inte gälla för obemannade luftfartygssystem.

AUR.ACAS.1010 ACAS II Utbildning

Operatörer ska fastställa operativa förfaranden för ACAS II och utbildningsprogram ska utarbetas så att flygbesättningen får lämplig utbildning i att avvärja kollisioner och får kompetens att använda ACAS II-utrustningen."
