

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2016/599**

av den 15 april 2016

**om överensställelsen hos vissa mål i de reviderade nationella planer eller planer för funktionella luftrummblock som inlämnats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden***[delgivet med nr C(2016) 2140]***(Endast de bulgariska, italienska, kroatiska, portugisiska, rumänska, slovakiska, slovenska, spanska, tjeckiska, tyska och ungerska texterna är giltiga)****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet ("ramförordning") <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 11.3 c,med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner <sup>(2)</sup>, särskilt artikel 15.2, och

av följande skäl:

- (1) Enligt förordning (EG) nr 549/2004 ska medlemsstaterna anta nationella planer eller planer för funktionella luftrummblock, bl.a. bindande nationella mål eller mål för funktionella luftrummblock, för att säkra överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen. I den förordningen föreskrivs även att kommissionen ska bedöma överensställelsen hos dessa mål utifrån de kvalitetskriterier som avses i artikel 11.6 d. Närmare bestämmelser i detta avseende fastställs i genomförandeförordning (EU) nr 390/2013.
- (2) Unionstäckande prestationsmål inom nyckelområdena säkerhet, miljö, kapacitet och kostnadseffektivitet för den andra referensperioden (2015–2019) har antagits genom kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU <sup>(3)</sup>.
- (3) Den 2 mars 2015 antog kommissionen genomförandebeslut (EU) 2015/347 <sup>(4)</sup> om bristande överensstämmelse hos vissa mål i de ursprungliga prestationsplanerna med de unionstäckande prestationsmålen samt fastställande av rekommendationer för översynen av dessa mål. Beslutet riktade sig till Belgien, Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Grekland, Spanien, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Luxemburg, Ungern, Malta, Nederländerna, Österrike, Portugal, Rumänien, Slovenien och Slovakien och föreskrev revidering av prestationsmålen inom nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet.
- (4) Belgien, Bulgarien, Tjeckien, Tyskland, Grekland, Spanien, Frankrike, Kroatien, Italien, Cypern, Luxemburg, Ungern, Malta, Nederländerna, Österrike, Portugal, Rumänien, Slovenien och Slovakien lämnade alla in reviderade nationella planer eller planer för funktionella luftrummblock inklusive reviderade prestationsmål före den 2 juli 2015. Spanien och Portugal lämnade den 4 februari 2016 in en ändring av den funktionella luftrummblockplanen med ytterligare reviderade prestationsmål.

<sup>(1)</sup> EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.<sup>(2)</sup> EUT L 128, 9.5.2013, s. 1.<sup>(3)</sup> Kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU av den 11 mars 2014 om fastställande av unionstäckande prestationsmål för nätet för flygledningstjänst och gränsvärden för varning för den andra referensperioden 2015–2019 (EUT L 71, 12.3.2014, s. 20).<sup>(4)</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/347 av den 2 mars 2015 om bristande överensstämmelse hos vissa mål i de nationella eller funktionella luftrummblockplaner som inlämnats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden samt fastställande av rekommendationer för översynen av dessa mål (EUT L 60, 4.3.2015, s. 48).

- (5) Organet för prestationsgranskning, som enligt artikel 3 i genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 har till uppgift att bistå kommissionen vid genomförandet av prestationssystemet, lämnade in sin utvärderingsrapport till kommissionen den 15 oktober 2015.
- (6) Bedömningen av de reviderade prestationsmålen med avseende på deras överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen har utförts med tillämpning av samma bedömningskriterier och metoder som använts vid bedömningen av de prestationsmål som ursprungligen lämnades in.
- (7) Inom nyckelområdet kapacitet har överensstämmelsen för de av medlemsstaterna inlämnade målen avseende försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg bedömts i enlighet med principen i punkt 4 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 med hjälp av de funktionella luftrumsblockens respektive referensvärden för kapacitet – som vid tillämpning på unionsnivå säkerställer uppfyllandet av de unionstäckande prestationsmålen – såsom de beräknats av nätverksförvaltaren och angetts i den operativa planen för nätverket (2014–2018/2019), i dess senaste version från juni 2014. Av bedömningen framgår att de reviderade mål som lämnats in av Tjeckien, Kroatien, Ungern, Österrike, Slovenien och Slovakien beträffande det funktionella luftrumsblocket FABCE, av Spanien och Portugal när det gäller SW FAB och av Bulgarien och Rumänien med avseende på Danube FAB, överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.
- (8) Inom nyckelområdet kostnadseffektivitet har de av de berörda medlemsstaterna inlämnade målen uttryckta i fastställda enhetskostnader underväg bedömts i enlighet med principerna i punkt 5 jämförd med punkt 1 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) nr 390/2013, varvid hänsyn tagits till tendensen hos de fastställda enhetskostnaderna underväg för andra referensperioden och för en kombination av första och andra referensperioderna (2012–2019), till antalet tjänstenheter (trafikprognos) samt till nivån på de fastställda enhetskostnaderna underväg jämförd med medlemsstater som har en liknande operativ och ekonomisk miljö. Av bedömningen framgår att de reviderade mål som lämnats in av Österrike och Slovakien i enlighet med den reviderade prestationsplanen FAB CE och av Italien i enlighet med den reviderade prestationsplanen Blue Med FAB överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

De mål som ingår i de reviderade prestationsplaner som har inlämnats i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004, förtecknade i bilagan, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden vilka anges i genomförandebeslut 2014/132/EU.

#### *Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Republiken Bulgarien, Republiken Tjeckien, Konungariket Spanien, Republiken Kroatien, Republiken Italien, Ungern, Republiken Österrike, Republiken Portugal, Rumänien, Republiken Slovenien och Republiken Slovakien.

Utfärdat i Bryssel den 15 april 2016.

*På kommissionens vägnar*

Violeta BULC

*Ledamot av kommissionen*

## BILAGA

**Prestationsmål inom nyckelområdena kapacitet och kostnadseffektivitet som ingår i de reviderade nationella planer eller planer för funktionella luftrumsblock som inlämnats enligt förordning (EG) nr 549/2004, vilka befunnits överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden**

## NYCKELOMRÅDET KAPACITET

Försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg i min/flygning

MEDLEMSSTAT	Funktionellt luftrumsblock (FAB)	MÅL FÖR FUNKTIONELLA LUFTRUMSBLOCK: KAPACITET UNDERVÄG				
		2015	2016	2017	2018	2019
Tjeckien	FAB-CE	<b>0,29</b>	<b>0,29</b>	<b>0,28</b>	<b>0,28</b>	<b>0,27</b>
Kroatien						
Ungern						
Österrike						
Slovenien						
Slovakien						
Bulgarien	Danube	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,04</b>
Rumänien						
Portugal	SW	<b>0,30</b>	<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<b>0,30</b>	<b>0,30</b>
Spanien						

## NYCKELOMRÅDET KOSTNADSEFFEKTIVITET

Teckenförklaring:

Kod	Indikator	Enheter
A	Sammanlagda fastställda kostnader underväg	(i nominella termer och i nationell valuta)
B	Inflationstakt	(%)
C	Inflationsindex	(100 = 2009)
D	Sammanlagda fastställda kostnader underväg	(i 2009 års realpriser och i nationell valuta)
E	Sammanlagda tjänstenheter underväg	(Engelsk förkortning "TSUs")
F	Fastställda enhetskostnader underväg	(i 2009 års realpriser och i nationell valuta)

## BLUE MED FAB

Avgiftszon: Italien – Valuta: Euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	674 742 285	693 557 255	711 992 044	710 883 664	707 016 612
B	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %
C	110,8	112,0	113,5	115,2	117,0
D	609 005 804	619 176 790	627 477 336	617 241 895	604 216 765
E	8 557 964	8 866 051	9 207 393	9 553 591	9 897 521
F	<b>71,16</b>	<b>69,84</b>	<b>68,15</b>	<b>64,61</b>	<b>61,05</b>

## FABCE

Avgiftszon: Österrike – Valuta: Euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	188 243 000	194 934 000	204 696 000	209 564 000	207 200 000
B	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
C	114,2	116,1	118,1	120,1	122,1
D	164 901 573	167 908 470	173 369 786	174 525 859	169 672 673
E	2 693 000	2 777 000	2 850 000	2 928 000	3 014 000
F	<b>61,23</b>	<b>60,46</b>	<b>60,83</b>	<b>59,61</b>	<b>56,29</b>

Avgiftszon: Slovakien – Valuta: Euro					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	59 272 906	61 912 217	62 981 088	66 300 093	67 598 994
B	0,0 %	1,4 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
C	110,3	111,8	113,7	115,7	118,1
D	53 754 368	55 355 807	55 381 628	57 279 434	57 253 112
E	1 078 000	1 126 000	1 186 000	1 250 000	1 312 000
F	<b>49,86</b>	<b>49,16</b>	<b>46,70</b>	<b>45,82</b>	<b>43,64</b>