

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2016/418**av den 18 mars 2016****om överensstämmelsen med artikel 17 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 för 2016 års enhetsavgifter för avgiftszoner***[delgivet med nr C(2016) 1583]*

(Endast de bulgariska, danska, engelska, estniska, finska, grekiska, italienska, kroatiska, lettiska, litauiska, maltesiska, polska, portugisiska, rumänska, slovakiska, slovenska, spanska, svenska, tjeckiska, tyska och ungerska texterna är giltiga)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet ("förordning om tillhandahållande av tjänster") ⁽¹⁾, särskilt artikel 16.1,med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster ⁽²⁾, särskilt artikel 17.1 d, och

av följande skäl:

- (1) I genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 fastställs ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster. Det gemensamma avgiftssystemet är en integrerad del av arbetet för att uppnå målen för det prestationssystem som inrättats enligt artikel 11 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 ⁽³⁾ och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 ⁽⁴⁾.
- (2) I kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU ⁽⁵⁾ fastställs unionstäckande prestationsmål, inklusive ett kostnadseffektivitetsmål för undervägsflygtrafiktjänster uttryckt som fastställd kostnad per enhet för tillhandahållandet av dessa tjänster, för den andra referensperioden som omfattar åren 2015–2019.
- (3) Enligt artikel 17.1 b och c i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 ska kommissionen senast den 1 juni 2015 utvärdera 2016 års enhetsavgifter för avgiftszoner, som medlemsstaterna lämnat till kommissionen i enlighet med kraven i artikel 9.1 och 9.2 i den förordningen. Inom ramen för utvärderingen kontrolleras att dessa enhetsavgifter överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.
- (4) Kommissionen har gjort sin utvärdering av enhetsavgifterna med stöd av Eurocontrols enhet för prestationsgranskning (*Performance Review Unit*) och undervägsavgiftskontor (*Central Route Charges Office*), med användning av data och ytterligare information som medlemsstaterna lämnat senast den 1 juni 2015 samt de nationella tillsynsmyndigheternas rapporter om bedömningen av kostnader som är undantagna från kostnadsdelningsmekanismen. Kommissionen tog också hänsyn till de förklaringar som lämnats och korrigeringar som gjorts före samrådsmötet om 2016 års enhetsavgifter för undervägstjänster, som hölls den 24 och 25 juni 2015 med tillämpning av artikel 9.1 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013, samt de korrigeringar av enhetsavgifterna som medlemsstater gjort efter påföljande kontakter med kommissionen.
- (5) På grundval av den bedömningen konstaterar kommissionen i enlighet med artikel 17.1 d i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 att de enhetsavgifter för avgiftszoner för 2016 som inlämnats av Bulgarien, Cypern, Danmark, Förenade kungariket, Estland, Finland, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjeckien, Ungern och Österrike överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

⁽¹⁾ EUT L 96, 31.3.2004, s. 10.⁽²⁾ EUT L 128, 9.5.2013, s. 31.⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättandet av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 1).⁽⁴⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner (EUT L 128, 9.5.2013, s. 1).⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU av den 11 mars 2014 om fastställande av unionstäckande prestationsmål för nätet för flygledningstjänst och gränsvärden för varning för den andra referensperioden 2015–2019 (EUT L 71, 12.3.2014, s. 20).

- (6) I enlighet med artikel 17.1 d i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 bör de berörda medlemsstaterna underrättas om detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

2016 års enhetsavgifter för avgiftszoner enligt bilagan överensstämmer med genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Bulgarien, Republiken Tjeckien, Konungariket Danmark, Republiken Estland, Irland, Republiken Grekland, Konungariket Spanien, Republiken Kroatien, Republiken Italien, Republiken Cypern, Republiken Lettland, Republiken Litauen, Ungern, Republiken Malta, Republiken Österrike, Republiken Polen, Republiken Portugal, Rumänien, Republiken Slovenien, Republiken Slovakien, Republiken Finland, Konungariket Sverige och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 2016.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen

BILAGA

	Avgiftszon	2016 års enhetsavgift inlämnad i nationell valuta (*) (ISO-kod)
1	Österrike	73,63
2	Bulgarien	44,16
3	Kroatien	359,09
4	Cypern	33,57
5	Tjeckien	1 160,75
6	Danmark	460,05
7	Estland	30,69
8	Finland.	56,23
9	Grekland	36,02
10	Ungern	10 872,57
11	Italien	80,08
12	Irland	29,67
13	Lettland	27,31
14	Litauen	44,90
15	Malta	25,79
16	Polen	145,47
17	Portugal	39,90
18	Rumänien	162,62
19	Slovakien	52,54
20	Slovenien	65,38
21	Spanien (Kanarieöarna)	58,36
22	Kontinentala Spanien	71,69
23	Sverige	579,36
24	Förenade kungariket	72,89

(*) Dessa enhetsavgifter omfattar inte den administrativa enhetsavgiften som avses i artikel 18.1 i genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 och som gäller för de stater som är parter i Eurocontrols multilaterala överenskommelse om undervägsavgifter.