

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/2280**

av den 7 december 2015

**om godkännande av "DENSO efficient alternator" som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon (<sup>(1)</sup>), särskilt artikel 12.4, och

av följande skäl:

- (1) Den 10 mars 2015 lämnade leverantören DENSO Corporation (nedan kallad *sökanden*) in en ansökan om godkännande av sin andra innovativa teknik: växelströmgeneratorn "DENSO efficient alternator" för utgående ström på 100–250 A. En bedömning av huruvida ansökan var fullständig gjordes i enlighet med artikel 4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 (<sup>(2)</sup>). Ansökan konstaterades vara fullständig och perioden för kommissionens bedömning av ansökan inleddes dagen efter dagen för det officiella mottagandet av den fullständiga informationen, dvs. den 11 mars 2015.
- (2) Ansökan har bedömts i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009, genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 och *Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009* (nedan kallade *de tekniska riktlinjerna*), versionen från februari 2013 (<sup>(3)</sup>). Att döma av informationen i ansökan förefaller de villkor och kriterier som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 och artiklarna 2 och 4 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 vara uppfyllda.
- (3) Sökanden har visat att en högeffektiv växelströmgenerator av den typ som beskrivs i ansökan förekom i högst 3 % av de nya personbilar som registrerades under referensåret 2009.
- (4) För att fastställa hur stor minskning av koldioxidutsläppen som den innovativa tekniken kommer att leda till när den monterats i ett fordon, är det nödvändigt att definiera det jämförelsefordon med vilket fordonet med den innovativa tekniken ska jämföras enligt artiklarna 5 och 8 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011. Det är lämpligt att använda en växelströmgenerator med en verkningsgrad på 67 % som jämförelse när den innovativa tekniken monteras i en ny fordonstyp. Om "DENSO efficient alternator" monteras i en befintlig fordonstyp bör jämförelsen göras med den växelströmgenerator som installerats i den senaste versionen av den berörda typen på marknaden.
- (5) Sökanden har lagt fram en testmetod för koldioxidminskning vars formler är förenliga med de formler som beskrivs i de tekniska riktlinjerna för den förenklade metoden avseende effektiva växelströmgeneratorer. Kommissionen anser att testmetoden kommer att ge resultat som är kontrollerbara, repeterbara och jämförbara och att den på ett realistiskt sätt och med tydlig statistisk signifikans kan visa på den innovativa teknikens fördelar i fråga om koldioxidutsläpp i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.

(<sup>1</sup>) EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

(<sup>2</sup>) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

(<sup>3</sup>) <https://circabc.europa.eu/d/a/workspace/SpacesStore/42c4a33e-6fd7-44aa-adac-f28620bd436f/Technical%20Guidelines%20February%202013.pdf>

- (6) Eftersom sökandens testmetoder och formler för att beräkna koldioxidminskningar i alla avseenden är identiska med de metoder som anges i bilagan till kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU<sup>(1)</sup> är det av konsekvensskäl lämpligt att använda de metoder som anges i genomförandebeslut 2013/341/EU för att fastställa minskningen av koldioxidutsläpp till följd av användning av "DENSO efficient alternator".
- (7) Mot denna bakgrund anser kommissionen att sökanden på ett tillfredsställande sätt har visat att de utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken är minst 1 g CO<sub>2</sub>/km.
- (8) De utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken kan delvis påvisas i den standardiserade testcykeln, och den totala utsläppsminskning som ska certifieras bör därför fastställas i enlighet med artikel 8.2 andra stycket i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
- (9) Kontrollrapporten har upprättats av Vehicle Certification Agency (VCA), som är ett oberoende och certifierat organ, och den stöder de resultat som anges i ansökan.
- (10) Det bör därför inte göras några invändningar mot godkännandet av denna innovativa teknik.
- (11) För att fastställa den allmänna miljöinnovationskod som ska användas i relevanta typgodkännandedokument i enlighet med bilagorna I, VIII och IX till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG<sup>(2)</sup> bör den individuella koden för den innovativa teknik som godkänns genom detta genomförandebeslut fastställas.
- (12) I enlighet med artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 bör en tillverkare som vill dra nytta av en minskning av sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att uppnå sitt mål för specifika utsläpp genom att minska koldioxidutsläppen med hjälp av den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut hänvisa till detta beslut i sin ansökan om EG-typgodkännandeintyg för de berörda fordonen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

1. Växelströmgeneratorn "DENSO efficient alternator" för utgående ström på 100–250 A som är avsedd att användas i M1-fordon godkänns härmed som en innovativ teknik i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.
2. Minskningen av koldioxidutsläppen genom användning av den växelströmgenerator som avses i punkt 1 ska fastställas med hjälp av metoden i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU.
3. I enlighet med artikel 11.2 andra stycket i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 får den koldioxidminskning som fastställs i enlighet med punkt 2 endast intygas och anges i intyget om överensstämmelse och relevant typgodkännandedokumentation enligt bilagorna I, VIII och IX till direktiv 2007/46/EG, om minskningen ligger på eller över tröskelvärdet i artikel 9.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
4. Den enskilda miljöinnovationskod som ska anges i typgodkännandedokumentationen för den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut ska vara "14".

<sup>(1)</sup> Kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU av den 27 juni 2013 om godkännande av Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 179, 29.6.2013, s. 98).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (Ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 7 december 2015.

*På kommissionens vägnar*  
Jean-Claude JUNCKER  
Ordförande

---