

# BESLUT

## RÅDETS BESLUT (EU) 2015/2176

av den 23 november 2015

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) och vid plenarsessionen i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) avseende antagandet av en standard med tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder på inlandssjöfartens område bör syfta till att säkerställa enhetlighet i samband med utvecklingen av tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart som ska tillämpas inom unionen.
- (2) Europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) i syfte att utveckla tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.
- (3) Cesni förväntas anta en standard med tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart (nedan kallad *standarden*) vid sitt möte den 26 november 2015. Plenarsessionen i CCNR kommer att ändra dess rättsliga ram, bestämmelserna om inspektion av fartyg på Rhen (nedan kallade *RVIR*), för att hänvisa till standarden och göra den bindande inom ramen för tillämpningen av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen.
- (4) I standarden fastställs de enhetliga tekniska krav som krävs för att garantera säkerheten för fartyg i inlandssjöfart. Den innehåller bestämmelser om varvsindustrin, inredning och utrustning för fartyg i inlandssjöfart, särskilda bestämmelser för vissa kategorier av fartyg som passagerarfartyg, skjutbogsgerade konvojer och containerfartyg, bestämmelser om identifiering av fartyg, förslagor till intyg och register, övergångsbestämmelser samt anvisningar för tillämpningen av standarden. Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG<sup>(1)</sup> säkerställer att unionscertifikat för inlandssjöfart utfärdas för fartyg som uppfyller de tekniska föreskrifterna för fartyg i inlandssjöfart i bilaga II till det direktivet, för vilka det har fastställts att de är likvärdiga med de tekniska föreskrifter som fastställts med tillämpning av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen. Vidare har kommissionen den 10 september 2013 antagit ett förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG, enligt vilket det vid tillämpningen av tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart tas hänsyn till den utveckling på detta område som följer av arbetet i internationella organisationer, särskilt CCNR.
- (5) Följaktligen kommer den standard med tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart som ska antas under överinseende av CCNR att påverka direktiv 2006/87/EG, samt den förväntade utvecklingen av regelverket på detta område.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG (EUT L 389, 30.12.2006, s. 1).

- (6) Revideringen av RVIR, som syftar till att möjliggöra en direkt hänvisning till standarden, har inte slutförts inom CCNR. I syfte att ta hänsyn till standarden även innan den direkta hänvisningen kan införas i RVIR är det lämpligt att införa enskilda bestämmelser, inbegripet de som gäller flytande naturgas (LNG), i RVIR.
- (7) Unionen är varken medlem i CCNR eller i Cesni. Det är därför nödvändigt att rådet bemyndigar medlemsstaterna att i dessa organ uttrycka unionens ståndpunkt när det gäller standarden.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid mötet i Cesni den 26 november 2015 ska vara att samtycka till antagandet av den europeiska standarden med tekniska föreskrifter för fartyg i inlandsjöfart (ES-TRIN) 2015/1.

2. Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid mötet inom plenarsessionen i CCNR den 3 december 2015 ska vara att ställa sig bakom endast de enskilda ändringar av RVIR som är förenliga med ES-TRIN 2015/1. Detta inbegriper särskilt antagandet av bestämmelser om framdrivning av fartyg med LNG.

Den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid ett följande möte vid plenarsessionen i CCNR ska vara att samtycka till att ändra RVIR i syfte att hänvisa till ES-TRIN 2015/1 när den nödvändiga revisionen av RVIR har ägt rum.

#### Artikel 2

1. Unionens ståndpunkt enligt artikel 1.1 ska uttryckas av medlemsstaterna vilka ska agera samfälligt i unionens intresse.

2. Unionens ståndpunkt enligt artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR, vilka ska agera samfälligt i unionens intresse.

#### Artikel 3

Smärre ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

#### Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 23 november 2015.

På rådets vägnar

C. MEISCH

Ordförande

---