

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/2109**av den 17 november 2015****om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ⁽¹⁾, särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 2006/659/EG ⁽²⁾ bemyndigades Förenade kungariket att tillämpa särskilda förenklingsåtgärder för att schablonmässigt fastställa den andel av icke avdragsgill mervärdesskatt som avser kostnader för bränsle i företagsbilar som inte uteslutande används för rörelsen. Ordningen är frivillig för beskattningsbara personer och baseras på den mängd koldioxid som bilen släpper ut, eftersom det finns ett proportionellt samband mellan utsläpp och bränsleförbrukning och därmed bränslekostnader.
- (2) Genom en skrivelse som registrerades vid kommissionen den 22 maj 2015 ansökte Förenade kungariket om tillstånd att fortsätta att tillämpa åtgärden.
- (3) Kommissionen informerade övriga medlemsstater om Förenade kungarikets ansökan genom en skrivelse av den 5 juni 2015. Genom en skrivelse av den 8 juni 2015 underrättade kommissionen Förenade kungariket om att den hade alla nödvändiga uppgifter för behandlingen av ansökan.
- (4) Enligt Förenade kungariket har ordningen verkligen lett till en förenkling, både för beskattningsbara personer och för skatteförvaltningen, av förfarandet för uppbörd av mervärdesskatt vad gäller bränslekostnader för företagsbilar. Förenade kungariket bör därför bemyndigas att tillämpa åtgärden till och med den 31 december 2018.
- (5) Om Förenade kungariket överväger en ytterligare förlängning efter 2018, bör en rapport lämnas in till kommissionen tillsammans med ansökan om förlängning senast den 31 mars 2018.
- (6) Den avvikande åtgärden kommer inte att negativt påverka unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Med avvikelse från artiklarna 26.1 a, 168 och 168a i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Förenade kungariket att från och med den 1 januari 2016 till och med den 31 december 2018 på grundval av schablonbeskattning fastställa den andel av mervärdesskatten som avser kostnader för bränsle som används för privata ändamål i företagsbilar.

Artikel 2

Den andel av skatten som avses i artikel 1 ska anges i fasta belopp, med utgångspunkt i fordonstypens koldioxidutsläpp, som återspeglar bränsleförbrukningen. Förenade kungariket ska justera dessa fasta belopp varje år för att återspegla förändringar av den genomsnittliga bränslekostnaden.

⁽¹⁾ EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Rådets beslut 2006/659/EG av den 25 september 2006 om bemyndigande för Förenade kungariket att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 5.6 och artikel 11 A.1 b i direktiv 77/388/EEG om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter (EUT L 272, 3.10.2006, s. 15).

Artikel 3

Den ordning som införs med stöd av detta beslut ska vara frivillig för beskattningsbara personer.

Artikel 4

En eventuell ansökan om förlängning av åtgärden enligt detta beslut ska lämnas in till kommissionen senast den 31 mars 2018 och ska åtföljas av en rapport som innefattar en granskning av åtgärdens tillämpning.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 17 november 2015.

På rådets vägnar
J. ASSELBORN
Ordförande
