

**RÅDETS BESLUT (EU) 2015/1789****av den 1 oktober 2015****om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande ändringar av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet (direktivet om bränslekvalitet)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 114 och 192.1 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet <sup>(2)</sup> (nedan kallat *EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.
- (2) I enlighet med artikel 98 i EES-avtalet kan gemensamma EES-kommittén besluta att ändra bland annat bilagorna II och XX till EES-avtalet.
- (3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG <sup>(3)</sup> bör införlivas med EES-avtalet.
- (4) Bilagorna II och XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) Unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande de föreslagna ändringarna av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet ska baseras på det utkast till beslut av gemensamma EES-kommittén som åtföljer detta beslut.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 1 oktober 2015.

På rådets vägnar

E. SCHNEIDER

Ordförande

<sup>(1)</sup> EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.

<sup>(2)</sup> EGT L 1, 3.1.1994, s. 3.

<sup>(3)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 98/70/EG, vad gäller specifikationer för bensen, diesel och gasoljor och införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas, om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG, vad gäller specifikationen för bränsle som används av fartyg på inre vattenvägar, och om upphävande av direktiv 93/12/EEG (EUT L 140, 5.6.2009, s. 88).

UTKAST TILL

**GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT**

nr .../2015

av den

**om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 om ändring av direktiv 98/70/EG, vad gäller specifikationer för bensin, diesel och gasoljor och införande av ett system för hur växthusgasutsläpp ska övervakas och minskas, om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG, vad gäller specifikationen för bränsle som används av fartyg på inre vattenvägar, och om upphävande av direktiv 93/12/EEG <sup>(1)</sup> bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Genom direktiv 2009/30/EG upphävdes rådets direktiv 93/12/EEG <sup>(2)</sup>, som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.
- (3) Bilagorna II och XX till EES-avtalet bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Kapitel XVII i bilaga II till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 6a (Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG):

”— **32009 L 0030**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 (EUT L 140, 5.6.2009, s. 88)”.

2. Följande text ska läggas till i punkt 6a (Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG):

”c) I artikel 2.5 ska ’Island’ läggas till efter ’Finland’ och ’Norge’ läggas till efter ’Litauen’.

d) I artikel 3.4 ska följande stycke införas efter första stycket:

’Island får tillåta utsläppande på marknaden under sommarperioden av bensin som innehåller etanol eller metanol med ett högsta ångtryck av 70 kPa, förutsatt att den använda etanolen är ett biodrivmedel eller att minskningen av växthusgasutsläppen genom användningen av metanol uppfyller de kriterier som anges i artikel 7b.2.’

e) Artiklarna 7a-7e ska inte gälla Liechtenstein.

f) Artikel 7b.6 ska inte gälla Eftastaterna.”

3. Texten i punkt 6 (rådets direktiv 93/12/EEG) ska utgå.

<sup>(1)</sup> EUT L 140, 5.6.2009, s. 88.

<sup>(2)</sup> EGT L 74, 27.3.1993, s. 81.

*Artikel 2*

Följande strecksats ska läggas till i punkt 21ad (rådets direktiv 1999/32/EG) i bilaga XX till EES-avtalet:

”— **32009 L 0030**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/30/EG av den 23 april 2009 (EUT L 140, 5.6.2009, s. 88)”.

*Artikel 3*

Texten till direktiv 2009/30/EG på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

*Artikel 4*

Detta beslut träder i kraft den ... under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (\*).

*Artikel 5*

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

På gemensamma EES-kommitténs vägnar  
Ordförande

Sekreterarna  
för gemensamma EES-kommittén

---

(\*) [Inga konstitutionella krav angivna.] [Konstitutionella krav finns angivna.]