

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/1111

av den 7 juli 2015

om förenligheten av det gemensamma förslag som lagts fram av de berörda medlemsstaterna för utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik

[delgivet med nr C(2015) 4507]

(Endast de franska, litauiska, nederländska, polska, tjeckiska och tyska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik⁽¹⁾, särskilt artikel 5.6, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 5.5 i förordning (EU) nr 913/2010, skickade de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Belgien, Tjeckien, Tyskland, Litauen, Nederländerna och Polen en avsiktsförklaring till kommissionen daterad den 27 april 2014 med ett förslag om utbyggnad av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Tjeckien och den polsk-ukrainska gränsen.
- (2) Kommissionen granskade förslaget i enlighet med artikel 5.6 i förordning (EU) nr 913/2010, och anser att det är förenligt med artikel 5 i den förordningen. I synnerhet resultaten av transportmarknadsundersökningen om godskorridoren Nordsjön–Östersjön som utförs av styrelsen för korridoren visar att det finns en betydande potential för en ytterligare ökning av trafiken mellan de stora hamnarna i Nordsjön och både Tjeckien och södra Polen, särskilt från kombinerade transporter. Dessutom ger den föreslagna utökningen möjlighet att inrätta en enda kontaktpunkt (enligt artikel 13 i förordning (EU) nr 913/2010) för förvaltningen av infrastrukturkapacitet längs godskorridorerna mellan hamnarna i Nordsjön respektive Tjeckien och södra Polen. Den föreslagna utbyggnaden är dessutom förenlig med den utformning som föreslås för korridor F i den europeiska genomförandeplanen för ERTMS, som fastställs i kommissionens beslut 2012/88/EU⁽²⁾. Den föreslagna utbyggnaden förbättrar också den övergripande sammanlänkningen av de järnvägskorridorer för godstransport som har inrättats för att bilda ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik, i synnerhet genom att skapa en direkt förbindelse mellan godskorridoren Nordsjön–Östersjön och Rhen–Donau-korridoren i Tjeckien. Den föreslagna utbyggnaden kan förbättra järnvägstrafiken över EU:s östra gräns och landbryggan mellan Europa och Asien.
- (3) Utbyggnaden av godskorridoren Nordsjön–Östersjön bör inte hindra utvecklingen av godskorridoren Öst/östra Medelhavet enligt bilagan till förordning (EU) nr 913/2010, som också omfattar en länk mellan hamnarna i Nordsjön och Tjeckien.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 21 i förordning (EU) nr 913/2010.

⁽¹⁾ EUT L 276, 20.10.2010, s. 22.

⁽²⁾ Kommissionens beslut 2012/88/EU av den 25 januari 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (EUT L 51, 23.2.2012, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Avsiktsförklaringen av den 27 april 2014 om utbyggnaden av godskorridoren Nordsjön–Östersjön till Tjeckien och den polsk-ukrainska gränsen, som har sänts till kommissionen av de ministerier som ansvarar för järnvägstransporter i Belgien, Tjeckien, Tyskland, Litauen, Nederländerna och Polen, och som föreslår sträckan Wilhelmshaven/ Bremerhaven/ Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen-Aachen-Hannover/Berlin-Warszawa-Terespol (gränsen mellan Polen och Vitryssland)/Kaunas-Riga-Tallin/Falkenberg-Prague/Wroclaw-Katowice-Medyka (polsk-ukrainska gränsen) som huvudrutt för godskorridoren Nordsjön–Östersjön är förenlig med artikel 5 i förordning (EU) nr 913/2010.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien, Republiken Tjeckien, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Litauen, Konungariket Nederländerna och Republiken Polen.

Utfärdat i Bryssel den 7 juli 2015.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen
