

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/668**

av den 24 april 2015

**om ändring av erkännandet av vissa organisationer i enlighet med artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009**

[delgivet med nr C(2015) 2595]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 4.1 och 16, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 16 i förordning (EG) nr 391/2009 ska kommissionen kontrollera att den som erkännandet är ställt till i enlighet med artiklarna 4.3 och 2 c i den förordningen är den relevanta rättsliga enheten inom den organisation på vilken bestämmelserna i förordningen är tillämpliga. Om så inte är fallet ska kommissionen fatta beslut om att ändra det erkännandet.
- (2) I kommissionens beslut 2007/421/EG <sup>(2)</sup> hänvisades till de organisationer som medlemsstaterna har erkänt i enlighet med rådets direktiv 94/57/EG <sup>(3)</sup> genom att föreskriva att generaldirektoratet för energi och transport senast den 1 juli varje år i *Europeiska unionens officiella tidning* ska offentliggöra en aktualiserad förteckning över organisationer som har erkänts i enlighet med direktiv 94/57/EG.
- (3) Den senaste förteckningen över organisationer som erkänns på grundval av direktiv 94/57/EG offentliggjordes i *Europeiska unionens officiella tidning* <sup>(4)</sup> år 2007.
- (4) Erkännandena ställda till Lloyd's Register of Shipping (LR), Korean Register of Shipping (KR), Nippon Kaiji Kyokai (NK) och Registro Italiano Navale (RINA) skedde i enlighet med direktiv 94/57/EG.
- (5) I enlighet med artikel 15.1 i förordning (EG) nr 391/2009 har de organisationer som den 17 juni 2009 beviljades erkännande i enlighet med direktiv 94/57/EG behållit detta erkännande.
- (6) I fallet Korean Register of Shipping (KR) ändrades namnet på relevant moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen till "KR (Korean Register)".
- (7) I fallet Nippon Kaiji Kyokai (NK) har relevant moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen ändrat rättslig status enligt japansk rätt från en "foundation" till "general incorporated foundation". Det fullständiga namnet på den enhet som erkännandet bör ställas till är "Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)".
- (8) I fallet Lloyd's Register of Shipping (LR) ändrades namnet på den erkända organisationen först till Lloyd's Register och därefter till Lloyd's Register Group Limited till följd av att företaget omvandlats från att vara en organisation bildad enligt brittiska *Industrial & Provident Societies Act* från 1965, i dess ändrade lydelse, till att vara ett bolag bildat enligt brittiska *Companies Act* från 2006. Det nya namnet på den enhet som erkännandet bör ställas till är "Lloyd's Register Group Ltd (LR)".

<sup>(1)</sup> EUT L 131, 28.5.2009, s. 11.

<sup>(2)</sup> Kommissionens beslut 2007/421/EG av den 14 juni 2007 om upphävande av beslut 96/587/EG om offentliggörande av förteckningen över de erkända organisationer som medlemsstaterna har anmält i enlighet med rådets direktiv 94/57/EG (EUT L 157, 19.6.2007, s. 18).

<sup>(3)</sup> Rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed (EGT L 319, 12.12.1994, s. 20).

<sup>(4)</sup> EUT C 135, 19.6.2007, s. 4.

- (9) När det gäller Registro Italiano Navale (RINA) har alla verksamheter som omfattas av förordning (EG) nr 391/2009 överförts från Registro Italiano Navale till RINA SpA, ett helägt dotterbolag till RINA, varefter dessa verksamheter överförts till RINA Services SpA, ett helägt dotterbolag till RINA SpA. "RINA Services SpA" är därför relevant moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den organisation som erkännandet bör ställas till.
- (10) De ovan beskrivna ändringarna av relevanta moderenheter påverkar inte de respektive organisationernas förmåga att uppfylla kraven i förordning (EG) nr 391/2009.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut överensstämmer med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg som inrättats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 <sup>(1)</sup>.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

Det erkännande som tidigare ställts till Korean Register of Shipping (KR) ska, från och med ikraftträdandet av detta beslut, vara ställt till "KR (Korean Register)", som är moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen vid tillämpningen av förordning (EG) nr 391/2009.

#### Artikel 2

Det erkännande som tidigare ställts till Lloyd's Register of Shipping (LR) ska, från och med ikraftträdandet av detta beslut, vara ställt till "Lloyd's Register Group Ltd (LR)", som är moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen vid tillämpningen av förordning (EG) nr 391/2009.

#### Artikel 3

Det erkännande som tidigare ställts till Nippon Kaiji Kyokai (NK) ska, från och med ikraftträdandet av detta beslut, vara ställt till "Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)", som är moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen vid tillämpningen av förordning (EG) nr 391/2009.

#### Artikel 4

Det erkännande som tidigare ställts till Registro Italiano Navale (RINA) ska, från och med ikraftträdandet av detta beslut, vara ställt till "RINA Services SpA", som är moderenhet för samtliga de rättsliga enheter som utgör den erkända organisationen vid tillämpningen av förordning (EG) nr 391/2009.

#### Artikel 5

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 24 april 2015.

På kommissionens vägnar

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen

---

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (EGT L 324, 29.11.2002, s. 1).