

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/356**av den 2 mars 2015****om bemyndigande för Förenade kungariket att tillämpa en differentierad skattenivå för motorbränslen i vissa geografiska områden i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ⁽¹⁾, särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom en skrivelse av den 2 februari 2014 ansökte Förenade kungariket om tillstånd att tillämpa en nedsatt punktskattesats för dieselolja och blyfri bensin som tillhandahålls som motorbränsle till vägfordon i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG i de geografiska områden som den dag detta beslut delges omfattas av postnumrområdena IV54 (Highland, Skottland), IV26 (Highland, Skottland), IV27 (Highland, Skottland), NE48 (Northumberland, England), PH41 (Highland, Skottland), KW12 (Highland, Skottland), PA80 (Argyll och Bute, Skottland), PH36 (Highland, Skottland), IV22 (Highland, Skottland), PA38 (Argyll och Bute, Skottland), PH23 (Highland, Skottland), PH19 (Highland, Skottland), IV21 (Highland, Skottland), LA17 (Cumbria, England), EX35 (Devon, England), IV14 (Highland, Skottland) och i det geografiska område som den dag detta beslut delges omfattas av postorten Hawes (North Yorkshire, England). Förenade kungariket lämnade ytterligare information och förtydliganden den 3 juni och den 17 september 2014.
- (2) I dessa områden är priserna på dieselolja och blyfri bensin som tillhandahålls som motorbränsle till vägfordon högre än genomsnittspriserna i resten av Förenade kungarikets territorium, vilket leder till att de lokala bränslekonsumenterna missgynnas. Prisskillnaden beror på extra kostnader per enhet på grund av dessa områdens geografiska läge, den ringa befolkningen och det faktum att relativt små bränslevolymer levereras.
- (3) De nedsatta skattesatserna bör vara högre än de minimiskattesatser som fastställs i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.
- (4) Mot bakgrund av de berörda områdenas särskilda karaktär och den måttliga nedsättningen av skattesatsen, som endast delvis kommer att lindra de högre kostnader som uppkommer i de aktuella geografiska områdena, förväntas åtgärden inte medföra någon omläggning av trafiken i syfte att tillhandahållanda av bränsle.
- (5) Åtgärden kan således godtas med hänsyn till inre marknadens funktion och behovet av att säkerställa en rättvis konkurrens, och den är förenlig med unionens hälso-, miljö-, energi- och transportpolitik.
- (6) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att ge de berörda företagen och konsumenterna tillräcklig trygghet bör tillståndet beviljas för en period om sex år. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget), skulle införa ett sådant ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som tillståndet enligt detta beslut inte är kompatibelt med, bör detta beslut upphöra att gälla den dag då reglerna för detta ändrade system börjar tillämpas.
- (7) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

⁽¹⁾ EUTL 283, 31.10.2003, s. 51.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Förenade kungariket ges härmed tillstånd att tillämpa en nedsatt punktskattesats för dieselolja och blyfri bensin som tillhandahålls som motorbränsle till vägfordon i de geografiska områden, som den dag detta beslut delges omfattas av postnummerområdena: IV54 (Highland, Skottland), IV26 (Highland, Skottland), IV27 (Highland, Skottland), NE48 (Northumberland, England), PH41 (Highland, Skottland), KW12 (Highland, Skottland), PA80 (Argyll och Bute, Skottland), PH36 (Highland, Skottland), IV22 (Highland, Skottland), PA38 (Argyll och Bute, Skottland), PH23 (Highland, Skottland), PH19 (Highland, Skottland), IV21 (Highland, Skottland), LA17 (Cumbria, England), EX35 (Devon, England), IV14 (Highland, Skottland) och det geografiska område som den dag detta beslut delges omfattas av postorten Hawes (North Yorkshire, England).

För att undvika överkompensation får nedsättningen av den nationella standardskattesatsen på dieselolja respektive blyfri bensin inte vara större än den extra kostnaden för detaljhandelsförsäljning i dessa geografiska områden jämförd med den genomsnittliga kostnaden för detaljhandelsförsäljning i Förenade kungariket, och nedsättningen får inte överstiga 50 GBP (64 EUR) per 1 000 liter av produkten.

2. De nedsatta skattesatserna ska uppfylla kraven i direktiv 2003/96/EG och i synnerhet vara förenliga med de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i direktivet.

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det upphör att gälla sex år därefter. Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget, inför ett sådant ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter som det tillstånd som beviljats enligt artikel 1 i detta beslut inte skulle vara kompatibelt med, ska beslutet upphöra att gälla den dag då reglerna för detta ändrade system börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 2 mars 2015.

På rådets vägnar
D. REIZNIECE-OZOLA
Ordförande
