

# BESLUT

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/295

av den 24 februari 2015

**om godkännande av växelströmgeneratorn MELCO GXi *efficient alternator* som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 12.4, och

av följande skäl:

- (1) Leverantören Mitsubishi Electric Corporation (MELCO), som företräds i unionen av Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V., (nedan kallad *sökanden*) lämnade in en ansökan om godkännande av växelströmgeneratorn MELCO GXi *efficient alternator* som en innovativ teknik den 24 juni 2014. Ansökans fullständighet bedömdes i enlighet med artikel 4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 <sup>(2)</sup>. Kommissionen konstaterade att viss relevant information saknades i den ursprungliga ansökan och begärde att sökanden skulle komplettera den. Kommissionen mottog den fullständiga informationen den 10 juli 2014 och bedömningen av ansökan inleddes dagen efter detta datum.
- (2) Ansökan har bedömts i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009, genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 och *Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009* (nedan kallade *de tekniska riktlinjerna*) <sup>(3)</sup> och konstaterades vara fullständig.
- (3) Ansökan gäller växelströmgeneratorn MELCO GXi *efficient alternator* för utgående ström på 130 A till 250 A. Växelströmgeneratorn har hög verkningsgrad, fastställd enligt VDA-metoden i punkt 5.1.2 i bilaga I till de tekniska riktlinjerna. Metoden bygger på den testmetod som anges i den internationella standarden ISO 8854:2012 <sup>(4)</sup>. Ansökan avser en växelströmgenerator med högre verkningsgrad än jämförelsegeneratorn genom att följande tre typer av förluster minskas: minskade likriktningsförluster genom en ny diod med låg energiförlust, minskade järnförluster i statorn genom användning av en statorkärna av tunn lågförlust-motorplåt och minskade kopparförluster genom användning av en stator med ultrahög fyllfaktor och axiell kylning.
- (4) Kommissionen konstaterar att informationen i ansökan visar att de villkor och kriterier som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 och artiklarna 2 och 4 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 har uppfyllts.
- (5) Sökanden har visat att en högeffektiv generator av den typ som beskrivs i ansökan förekom i högst 3 % av de nya personbilar som registrerades under referensåret 2009.
- (6) För att påvisa de koldioxidminskningar som kommer att kunna uppnås med den innovativa tekniken när den är monterad i ett fordon är det nödvändigt att definiera det jämförelsefordon som de fordon som är utrustade med

<sup>(1)</sup> EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

<sup>(3)</sup> [http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf)

<sup>(4)</sup> ISO 8854 Vägfordon – Generatorer med regulator – Provningsmetoder och allmänna krav. Referensnummer ISO 8854: 2012 (E).

den innovativa tekniken ska jämföras med enligt artiklarna 5 och 8 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011. Kommissionen anser att det är lämpligt att använda en generator med en verkningsgrad på 67 % som jämförelse när den innovativa tekniken monteras i en ny fordonstyp. När växelströmgeneratorn *MELCO GXi efficient alternator* monteras i en befintlig fordonstyp bör jämförelsen göras med generatoren i den senaste versionen av den aktuella fordonstypen på marknaden.

- (7) Sökanden har lagt fram en metod för provning av koldioxidminskning vars formler är förenliga med de formler som beskrivs i de tekniska riktlinjerna för den förenklade metoden avseende effektiva växelströmgeneratorer. Kommissionen anser att testmetoden kommer att ge resultat som är kontrollerbara, repeterbara och jämförbara och att den på ett realistiskt sätt med tydlig statistisk signifikans kan visa på den innovativa teknikens fördelar i fråga om koldioxidutsläpp i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
- (8) Sökanden har lagt fram en metod för att bedöma koldioxidminskningen vars formler bygger på de tekniska riktlinjerna i fråga om effektiva växelströmgeneratorer. Kommissionen konstaterar att sökandens testmetoder och formler för beräkning av koldioxidminskningar i alla avseenden är identiska med de metoder som anges i bilagan till kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU <sup>(1)</sup>. Kommissionen anser därför att den metod som anges i kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU bör användas för att fastställa de minskade koldioxidutsläpp som kan uppnås genom användning av växelströmgeneratorn *MELCO GXi efficient alternator*.
- (9) Mot ovanstående bakgrund anser kommissionen att sökanden på ett tillfredsställande sätt har visat att de utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken är minst 1 g CO<sub>2</sub>/km.
- (10) Kommissionen noterar att de utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken delvis kan påvisas i den standardiserade testcykeln, och den totala utsläppsminskning som ska certifieras bör därför fastställas i enlighet med artikel 8.2 andra stycket i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
- (11) Kommissionen konstaterar att kontrollrapporten har upprättats av UTAC (gruppen UTAC CERAM) och att rapporten stöder de resultat som anges i ansökan.
- (12) Mot denna bakgrund har kommissionen inga invändningar mot godkännandet av denna innovativa teknik.
- (13) För att fastställa den allmänna miljöinnovationskod som ska användas i relevanta typgodkännandedokument i enlighet med bilagorna I, VIII och IX till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG <sup>(2)</sup> bör den individuella koden för den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut fastställas.
- (14) Tillverkare som vill dra nytta av en minskning av sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att uppnå sitt mål för specifika utsläpp genom att minska koldioxidutsläppen med hjälp av den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut, bör i enlighet med artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 hänvisa till detta beslut i sin ansökan om EG-typgodkännandeintyg för de berörda fordonen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

1. Växelströmgeneratorn *Mitsubishi Electric Corporation GXi efficient alternator* som har en förhöjd verkningsgrad genom minskning av tre olika förluster och som är avsedd att användas i M1-fordon, godkänns som innovativ teknik i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.
2. Minskningen av koldioxidutsläppen genom användning av den växelströmgenerator som avses i punkt 1 ska fastställas med hjälp av metoden i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU.

<sup>(1)</sup> Kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU av den 27 juni 2013 om godkännande av Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 179, 29.6.2013, s. 98).

<sup>(2)</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).

3. I enlighet med artikel 11.2 andra stycket i förordning (EU) nr 725/2011 får den koldioxidminskning som fastställts i enlighet med punkt 2 endast intygas och anges i intyget om överensstämmelse och relevant typgodkännandedokumentation, som anges i bilagorna I, VIII och IX till direktiv 2007/46/EG, om minskningen ligger på eller över det tröskelvärde som anges i artikel 9.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
4. Den enskilda miljöinnovationskod som ska anges i typgodkännandedokumentationen för den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut ska vara "12".

#### Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 24 februari 2015.

*På kommissionens vägnar*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Ordförande*

---