

**KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 889/2014****av den 14 augusti 2014****om ändring av förordning (EEG) nr 2454/93 vad gäller erkännande av gemensamma skyddskrav inom ramen för säkerhetsgodkänd speditör- och känd avsändare-programmet och godkänd ekonomisk aktör-programmet****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 247, och

av följande skäl:

- (1) Både på tullområdet och luftfartsskyddsområdet medger lagstiftningen – särskilt förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 <sup>(2)</sup> om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten – att enheter som uppfyller vissa villkor och krav certifieras för att bidra till och trygga en säker leveranskedja
- (2) I den gällande lagstiftningen på tullområdet och luftfartsskyddsområdet sörs för ett visst mått av erkännande av certifieringarna inom ramen för de respektive programmen på de områdena, i synnerhet med avseende på de skyddsprövningar som görs för varje program. Om en ekonomisk aktör som ansöker om status som godkänd ekonomisk aktör (Authorised Economic Operator, AEO) redan har status som säkerhetsgodkänd speditör, ska i enlighet med artikel 14k.2 b och 14k.3 i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 <sup>(3)</sup> kriteriet om lämpliga skydds- och säkerhetsnormer anses vara uppfyllt när det gäller de anläggningar för vilka den ekonomiska aktören beviljats status som säkerhetsgodkänd speditör. Enligt punkterna 6.3.1.2 och 6.4.1.2 i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 <sup>(4)</sup> ska den behöriga myndigheten – eller en oberoende validerare som agerar på myndighetens vägnar – ta hänsyn till huruvida den som ansöker om status som säkerhetsgodkänd speditör respektive känd avsändare innehar ett AEO-certifikat.
- (3) Genomförandet i praktiken av tulllagstiftningen om status som godkänd ekonomisk aktör och luftfartsskyddslagstiftningen om status som säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare har visat att den nuvarande graden av erkännande mellan programmen på de båda områdena inte medger maximala synergier mellan programmen. Skyddskraven inom ramen för godkänd ekonomisk aktör-programmet och skyddskraven inom ramen för säkerhetsgodkänd speditör- och känd avsändare-programmet är i så hög grad likvärdiga att programmen kan samordnas ytterligare.
- (4) Ytterligare samordning av programmen i fråga om grad av erkännande och utbyte av information är nödvändig för att minska den administrativa bördan för den berörda ekonomiska sektorn och de offentliga myndigheterna (på tullområdet och luftfartsskyddsområdet) och samtidigt höja skyddsnivån ytterligare.
- (5) Förordning (EEG) nr 2454/93 bör ändras för att uppdatera hänvisningarna till luftfartsskyddslagstiftningen, införa en hänvisning till status som känd avsändare, eftersom sådan status är av betydelse vid ansökningar om status som godkänd ekonomisk aktör, fastlägga utrymmet för erkännande av skyddskrav som är gemensamma för de berörda programmen och möjliggöra erforderligt informationsutbyte mellan tullmyndigheterna och luftfartsskyddsmyndigheterna.
- (6) Förordning (EEG) nr 2454/93 bör ändras i enlighet med detta.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

<sup>(1)</sup> EGT L 302, 19.10.1992, s. 1.<sup>(2)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72).<sup>(3)</sup> Kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 253, 11.10.1993, s. 1).<sup>(4)</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 55, 5.3.2010, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

### Artikel 1

Förordning (EEG) nr 2454/93 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 14k ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 b ska ersättas med följande:

”b) Det ska vara en säkerhetsgodkänd speditör enligt definitionen i artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 (\*) och uppfylla de krav som anges i kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 (\*\*).

(\*) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

(\*\*) EUT L 55, 5.3.2010, s. 1.”

b) Följande stycke ska läggas till i punkt 2:

”Om lufttrafikföretaget är en säkerhetsgodkänd speditör, ska villkoren i punkt 1 anses vara uppfyllda med avseende på de anläggningar och verksamheter för vilka den sökande beviljats status som säkerhetsgodkänd speditör i den utsträckning som villkoren för att utfärda statusen som säkerhetsgodkänd speditör är identiska med eller motsvarar dem som anges i punkt 1.”

c) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. Om den sökande är etablerad i gemenskapens tullområde och är en säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare enligt definitionen i artikel 3 i förordning (EG) nr 300/2008 och uppfyller de krav som anges i förordning (EU) nr 185/2010, ska villkoren i punkt 1 anses vara uppfyllda med avseende på de anläggningar och verksamheter för vilka den sökande beviljats status som säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare i den utsträckning som villkoren för att utfärda statusen som säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare är identiska med eller motsvarar dem som anges i punkt 1.”

2. I artikel 14w ska följande punkt 4 läggas till:

”4. Den utfärdande tullmyndigheten ska omedelbart göra åtminstone följande för myndigheten tillgängliga uppgifter som rör statusen som godkänd ekonomisk aktör tillgängliga för den behöriga nationella myndigheten med ansvar för civilluftfartsskydd:

- a) AEO-certifikatet Säkerhet och skydd (AEOS) och AEO-certifikatet Tullförenklingar/Säkerhet och skydd (AEOF) – med namnet på innehavaren av certifikatet – och i tillämpliga fall ändringar och återkallelser av certifikaten och upphävanden för viss tid av statusen som godkänd ekonomisk aktör samt skälen för detta.
- b) Information om huruvida en viss anläggning har besökts av tullmyndigheterna och om tidpunkten för det senaste besöket och syftet med besöket (tillståndsförfarande, omprövning, övervakning).
- c) Information om omprövningar av AEOS och AEOF och om resultatet av sådana omprövningar.

De nationella tullmyndigheterna ska i samförstånd med den behöriga nationella myndigheten med ansvar för civilluftfartsskydd senast den 1 mars 2015 fastställa regler för utbyte av sådan information enligt första stycket som inte omfattas av det elektroniska informations- och kommunikationssystem som avses i artikel 14x.

De nationella myndigheter med ansvar för civilluftfartsskydd som hanterar den berörda informationen ska använda den endast för de relevanta säkerhetsgodkänd speditör- eller känd avsändare-programmen och vidta lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder för att säkerställa skyddet av informationen.”

3. I artikel 14x ska följande punkt införas som punkt 2a:

”2a. När så är lämpligt, särskilt när statusen som godkänd ekonomisk aktör betraktas som en grund för beviljande av godkännanden, tillstånd eller lättnader inom ramen för annan unionslagstiftning, får tillgång till den information som avses i artikel 14w.4 första stycket leden a och c beviljas även den behöriga nationella myndigheten med ansvar för civilluftfartsskydd.”

4. Bilaga 1c ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken till fält 15 ska ersättas med följande:

**"15. Redan beviljade förenklingar eller lättnader, certifikat som avses i artikel 14k.4, beviljad status som säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare i fall enligt artikel 14k.2 och 14k.3"**

b) Rubriken till de förklarande anmärkningarna till fält 15 ska ersättas med följande:

**"15. Redan beviljade förenklingar eller lättnader, certifikat som avses i artikel 14k.4, beviljad status som säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare i fall enligt artikel 14k.2 och 14k.3."**

c) De förklarande anmärkningarna till fält 15 ska ersättas med följande:

"Om förenklingar redan har beviljats, ange typ av förenkling, berört tullförfarande och tillståndsnummer. Tullförfarandet ska anges med hjälp av de bokstäver som används som kolumntitlar (A till K) för att identifiera tullförfaranden i tabellen i avdelning I B i bilaga 37.

I fall enligt artikel 14k.2 och 14k.3, ange beviljad status (säkerhetsgodkänd speditör eller känd avsändare) och certifikatnummer.

Om den sökande innehar ett eller flera certifikat som avses i artikel 14k.4, ange typ av certifikat och certifikatnummer."

## Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 augusti 2014.

*På kommissionens vägnar*

José Manuel BARROSO

*Ordförande*