

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2014/38/EU

av den 10 mars 2014

om ändring av bilaga III till Europaparlamentet och rådets direktiv 2008/57/EG vad gäller buller

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artikel 30.3, och

av följande skäl:

(1) Strängare nationella krav som rör buller från nya och ombyggda rullande materiel bör undvikas eftersom detta skulle ha negativ påverkan på driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet. Därför fastställer kommissionens beslut 2008/232/EG ⁽²⁾ och 2011/229/EU ⁽³⁾, som antagits enligt direktiv 2008/57/EG, högsta tillåtna bullernivåer för ny rullande materiel för höghastighetstrafik och konventionell trafik.

(2) Punkt 1.4.4. i bilaga III till direktiv 2008/57/EG föreskriver att järnvägssystemet ska drivas under iakttagande av föreskrivna gränsvärden för buller. Detta väsentliga krav är nödvändigt för att fastställa grundläggande bullerparametrar enligt vad som anges i punkterna 4.2.1, 4.2.2 och 4.2.3 i bilagan till beslut 2011/229/EU och i punkterna 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 och 4.2.7.6 i bilagan till beslut 2008/232/EG.

(3) Punkt 1.4.4 i bilaga III till direktiv 2008/57/EG hänvisar till befintliga bestämmelser, vilka inte anges närmare. För att undvika tvetydighet och kunna fastställa det här direktivets allmänna syften vad gäller buller, bör den punkten ändras.

(4) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 29.1 i direktiv 2008/57/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 1.4.4 i bilaga III till direktiv 2008/57/EG ska ersättas med följande:

”1.4.4 Konstruktionen och driften av järnvägssystemet får inte leda till en oacceptabel bullernivå:

— i områden nära järnvägsinfrastruktur, enligt definitionen i artikel 3 i direktiv 2012/34/EU, och

— i förarhytten.”

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 1 januari 2015 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Hur den hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

3. Skyldigheterna att införliva och genomföra detta direktiv ska inte gälla Republiken Cypern och Republiken Malta, så länge som inget järnvägssystem upprättats på deras territorier.

⁽¹⁾ EUT L 191, 18.7.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens beslut 2008/232/EG av den 21 februari 2008 om tekniska specifikationer för driftskompatibiliteten avseende delsystemet Rullande materiel i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg (EUT L 84, 26.3.2008, s. 132).

⁽³⁾ Kommissionens beslut 2011/229/EU av den 4 april 2011 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 99, 13.4.2011, s. 1).

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 10 mars 2014.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande
