

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 16 juli 2014

om godkännande av växelströmgeneratorn "DENSO efficient alternator" som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 och om ändring av kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU

(Text av betydelse för EES)

(2014/465/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 12.4, och

av följande skäl:

- (1) Den 31 oktober 2013 lämnade DENSO Corporation (nedan kallad *sökanden*) in en ansökan om godkännande av växelströmgeneratorn "DENSO efficient alternator" som en innovativ teknik. I enlighet med artikel 4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 ⁽²⁾ undersöktes om ansökan var fullständig. Kommissionen konstaterade att viss relevant information saknades i den ursprungliga ansökan och begärde att sökanden skulle komplettera den. Sökanden lämnade den informationen den 30 januari 2014. Ansökan konstaterades vara fullständig och perioden för kommissionens bedömning av ansökan inleddes dagen efter dagen för det officiella mottagandet, dvs. den 31 januari 2014.
- (2) Ansökan har bedömts i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009, genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 och Technical Guidelines for the preparation of applications for the approval of innovative technologies pursuant to Regulation (EC) No 443/2009 (nedan kallade *de tekniska riktlinjerna*) ⁽³⁾.
- (3) Ansökan en effektivare växelströmgenerator ("DENSO efficient alternator") för utgående ström på 150 A, 180 A och 210 A. Växelströmgeneratorn har en verkningsgrad på minst 77 % enligt VDA-metoden i punkt 5.1.2 i bilaga I till de tekniska riktlinjerna. Den metoden bygger på den testmetod som anges i ISO 8854:2012 ⁽⁴⁾. Ansökan avser en växelströmgenerator med högre verkningsgrad jämfört med jämförelsegeneratorn genom att följande tre förluster minskats: likriktningsförluster (genom optimerad likriktning tack vare en modul med transistorer av MOSFET-typ), järnförluster i statorn (genom användning av en tunn laminerad kärna av magnetiskt stål) samt kopparförluster i statorn (genom användning av en segmentledare med högre fyllfaktor och kortare spoländar). Denna teknik skiljer sig därför från den som används i Valeo Efficient Generation Alternator som godkänts som en miljöinnovation genom kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 av den 25 juli 2011 om inrättandet av ett förfarande för godkännande och certifiering av innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf

⁽⁴⁾ ISO 8854. Vägfordon – Generatorer med regulator – Provningsmetoder och allmänna krav. Referensnummer ISO 8854:2012 (E).

⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandebeslut 2013/341/EU av den 27 juni 2013 om godkännande av Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknik för att minska koldioxidutsläppen från personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 (EUT L 179, 29.6.2013, s. 98).

- (4) Kommissionen konstaterar att informationen i ansökan visar att de villkor och kriterier som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009 och artiklarna 2 och 4 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 har uppfyllts.
- (5) Sökanden har visat att en högeffektiv generator av den typ som beskrivs i denna ansökan förekom i högst 3 % av de nya personbilar som registrerades under referensåret 2009.
- (6) För att påvisa de koldioxidminskningar som kommer att kunna uppnås med den innovativa tekniken när den är monterad i ett fordon, är det nödvändigt att definiera det jämförelsefordon som de fordon som är utrustade med den innovativa tekniken ska jämföras med enligt artiklarna 5 och 8 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011. Kommissionen anser att det är lämpligt att använda en generator med en verkningsgrad på 67 % som jämförelse när den innovativa tekniken monteras i en ny fordonstyp. Om "DENSO efficient alternator" monteras i en befintlig fordonstyp bör jämförelsen göras med den generator som monterats i den senaste versionen av den berörda typen på marknaden.
- (7) Sökanden har lagt fram en metod för provning av koldioxidminskning som innehåller formler som är förenliga med de formler som beskrivs i de tekniska riktlinjerna för den förenklade metoden avseende effektiva växelströmgeneratorer. Kommissionen anser att testmetoden kommer att ge resultat som är kontrollerbara, repeterbara och jämförbara och att den på ett realistiskt sätt med tydlig statistisk signifikans kan påvisa den innovativa teknikens fördelar i fråga om koldioxidutsläpp i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
- (8) Kommissionen konstaterar att sökanden i sin metod använt en formel för beräkning av standardavvikelsen för generatorns verkningsgrad som ökar noggrannheten i resultatet jämfört med formeln (1) i den metod som anges i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU. Sökandens testmetoder och formler för beräkning av koldioxidminskningar är i alla andra avseenden identiska med de metoder som anges i det genomförandebeslutet. Kommissionen anser därför att den metod som anges i genomförandebeslut 2013/341/EU bör användas för att fastställa vilken minskning av koldioxidutsläpp som användning av "DENSO efficient alternator" kan ge. Men med tanke på den förbättrade noggrannheten tack vare den beräkning av standardavvikelse som Denso föreslår, är det lämpligt att anpassa formeln (1) i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU. Anpassningen bör inte påverka koldioxidminskningar som certifierats med hjälp av den metod som fastställs i genomförandebeslut 2013/341/EU före ikraftträdandet av det här genomförandebeslutet.
- (9) Mot ovanstående bakgrund anser kommissionen att sökanden på ett tillfredsställande sätt har visat att de utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken är minst 1 g CO₂/km.
- (10) Kommissionen noterar att de utsläppsminskningar som uppnås med den innovativa tekniken delvis kan påvisas i den standardiserade testcykeln, och den totala utsläppsminskning som ska certifieras bör därför fastställas i enlighet med artikel 8.2 andra stycket i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
- (11) Kommissionen konstaterar att kontrollrapporten har upprättats av Vehicle Certification Agency (VCA) som är ett oberoende och certifierat organ och att rapporten stöder de resultat som anges i ansökan.
- (12) Mot denna bakgrund har kommissionen inga invändningar mot godkännandet av denna innovativa teknik.
- (13) För att fastställa den allmänna miljöinnovationskod som ska användas i relevanta typgodkännandedokument i enlighet med bilagorna I, VIII och IX till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG⁽¹⁾ bör den individuella koden för den innovativa teknik som godkänns genom detta genomförandebeslut fastställas.
- (14) I enlighet med artikel 11.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 bör en tillverkare som vill dra nytta av en minskning av sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att uppnå sitt mål för specifika utsläpp genom att minska koldioxidutsläppen genom användning av den innovativa teknik som godkänns genom detta genomförandebeslut hänvisa till detta genomförandebeslut i sin ansökan om EG-typgodkännandeintyg för de berörda fordonen.

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (Randirektiv) (EGTL 263, 9.10.2007, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Växelströmgeneratorn "DENSO efficient alternator" som har en verkningsgrad på minst 77 % genom minskning av tre olika förluster och som är avsedd att användas i M1-fordon godkänns som en innovativ teknik i den mening som avses i artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.
2. Minskningen av koldioxidutsläppen genom användning av den växelströmgenerator som avses i punkt 1 ska fastställas med hjälp av metoden i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU.
3. I enlighet med artikel 11.2 andra stycket i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 får den minskning av koldioxidutsläppen som fastställts i enlighet med punkt 2 endast intygas och anges i intyget om överensstämmelse och relevant typgodkännandedokumentation som anges i bilagorna I, VIII och IX till direktiv 2007/46/EG om minskningen ligger på eller över det tröskelvärde som anges i artikel 9.1 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011.
4. Den enskilda miljöinnovationskod som ska anges i typgodkännandedokumentationen för den innovativa teknik som godkänns genom detta beslut ska vara "6".

Artikel 2

Ändring av genomförandebeslut 2013/341/EU

1. I avsnitt 2 i bilagan till genomförandebeslut 2013/341/EU ska formeln (1) ersättas med följande formel:

$$" \Delta \eta_A = \sqrt{((0,25 * S_{1800})^2 + (0,40 * S_{3000})^2 + (0,25 * S_{6000})^2 + (0,1 * S_{10000})^2) } "$$

2. Ändringen påverkar inte certifieringar som gjorts i enlighet med artikel 11 i genomförandeförordning (EU) nr 725/2011 före ikraftträdandet av detta genomförandebeslut.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 16 juli 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande