

RÅDETS BESLUT

av den 17 februari 2014

om att bemyndiga medlemsstaterna att underteckna, ratificera eller ansluta sig till 2012 års Kapstadenavtal om tillämpningen av bestämmelserna i 1993 års Torremolinosprotokoll om internationella Torremolinoskonventionen om säkerhet på fiskefartyg från 1977

(Text av betydelse för EES)

(2014/195/EU)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.5, 218.6 a v och 218.8 första stycket,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande, och

av följande skäl:

- (1) Det är nödvändigt att unionens åtgärder inom sjötransportsektorn syftar till att förbättra sjösäkerheten.
- (2) Torremolinosprotokollet som hänför sig till Internationella Torremolinoskonventionen om säkerhet på fiskefartyg från 1977 (nedan kallat *Torremolinosprotokollet*) antogs den 2 april 1993.
- (3) I rådets direktiv 97/70/EG ⁽¹⁾ fastställs säkerhetsstandarder som bygger på Torremolinosprotokollet för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver, med fullt beaktande, så långt det är nödvändigt, av regionala och lokala förhållanden.
- (4) Torremolinosprotokollet har inte trätt i kraft, eftersom de nödvändiga minimikraven för ratificering inte uppnåtts.
- (5) För att gemensamt, och under överinseende av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), fastställa den högsta praktiskt möjliga standarden för säkerhet på fiskefartyg som kan tillämpas i samtliga berörda stater, blev 2012 års Kapstadenavtal om tillämpningen av bestämmelserna i 1993 års Torremolinosprotokoll om Internationella Torremolinoskonventionen om säkerhet på fiskefartyg från 1977 (nedan kallat *avtalet*) antaget den 11 oktober 2012. Avtalet är öppet för undertecknande under perioden 11 februari 2013–10 februari 2014 och förblir därefter öppet för anslutning.
- (6) Bestämmelserna i avtalet omfattas av unionens exklusiva behörighet när det gäller säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver.
- (7) Unionen kan inte bli part i avtalet, eftersom endast stater kan bli parter i avtalet.
- (8) Det gynnar sjösäkerheten och rättvis konkurrens att de medlemsstater som har fiskefartyg som för deras flagg och som omfattas av tillämpningsområdet för avtalet och som är verksamma på en medlemsstats inre vatten eller territorialhav eller landar sin fångst i en medlemsstats hamn ratificerar eller ansluter sig till avtalet, så att bestämmelserna i Torremolinosprotokollet träder i kraft. Genom ikraftträdandet av avtalet möjliggörs också uppdatering, genom framställningar till IMO, av ett antal bestämmelser i Torremolinosprotokollet som har blivit obsoleta sedan direktiv 97/70/EG antogs.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver (EGT L 34, 9.2.1998, s. 1).

- (9) I enlighet med artikel 2.1 i fördraget bör rådet därför bemyndiga de medlemsstater som har fiskefartyg som för deras flagg och som omfattas av tillämpningsområdet för avtalet och som är verksamma på en medlemsstats inre vatten eller territorialhav, eller landar sin fångst i en medlemsstats hamn, att underteckna och ratificera avtalet eller ansluta sig till det i unionens intresse. För att säkra de nuvarande säkerhetsnivåerna som föreskrivs i direktiv 97/70/EG bör medlemsstaterna, när de undertecknar avtalet och deponerar sina ratificerings- eller anslutningsinstrument, dock avge en förklaring som innebär att de undantag som föreskrivs i reglerna 1.6 och 3.3 i kapitel 1 i bilagan till avtalet, när det gäller årliga besiktningar och en gemensam fiskezon eller exklusiv ekonomisk zon inte ska tillämpas. Den förklaringen bör vidare konstatera att tredjeländers fiskefartyg med en längd på 24 meter och däröver som är verksamma inom medlemsstaternas territorialvatten eller inre vatten, eller som landar fångster i deras hamnar, ska omfattas av de säkerhetsnormer som fastställs i direktiv 97/70/EG och att de undantag som föreskrivs enligt regel 3.3 i kapitel 1 i bilagan till avtalet inte kommer att godtas för sådana tredjeländers fiskefartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att underteckna, underteckna och ratificera, eller ansluta sig till, beroende på vad som är lämpligt, 2012 års Kapstadenavtal om tillämpningen av bestämmelserna i 1993 års Torremolinosprotokoll om Internationella Torremolinoskonventionen om säkerhet på fiskefartyg från 1977.

Artikel 2

Medlemsstaterna ska sträva efter att vidta alla nödvändiga åtgärder för att deponera sina ratifikationsinstrument eller anslutningsinstrument avseende avtalet hos Internationella sjöfartsorganisationens generalsekreterare inom skälig tid och, om möjligt, senast två år från och med den dag då detta beslut träder i kraft.

När en medlemsstat undertecknar, ratificerar eller ansluter sig till avtalet, ska den också deponera den förklaring som återfinns i bilagan till detta beslut.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 februari 2014.

På rådets vägnar

A. TSAFTARIS

Ordförande

BILAGA

FÖRKLARING SOM SKA DEPONERAS AV MEDLEMSSTATERNA I SAMBAND MED UNDERTECKNANDET, RATIFICERINGEN ELLER ANSLUTNINGEN TILL 2012 ÅRS KAPSTADENAVTAL OM TILLÄMPNINGEN AV BESTÄMMELSERNA I 1993 ÅRS TORREMOLINOSPROTOKOLL OM INTERNATIONELLA TORREMOLINOSKONVENTIONEN OM SÄKERHET PÅ FISKEFARTYG FRÅN 1977

Som en del av en regional överenskommelse som godkänts enligt artikel 3.5 i Torremolinosprotokollet är [in för medlemsstatens namn] bundet av relevant Europeisk unionslagstiftning, nämligen rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver ⁽¹⁾. Följaktligen kommer [in för medlemsstatens namn] att tillämpa bestämmelserna i Torremolinosprotokollet om säkerhetsnormer på tredjelands fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver och som är verksamma på medlemsstatens inre vatten eller territorialvatten eller som landar fångst i en av dess hamnar, på de villkor som fastställs i det ovan nämnda direktivet.

I enlighet med denna regionala överenskommelse ska undantagen som föreskrivs i kapitel I regel 1.6 i bilagan till Kapstadenavtalet när det gäller årliga besiktningar och i kapitel I regel 3.3 i bilagan till Kapstadenavtalet när det gäller en gemensam fiskezon eller exklusiv ekonomisk zon inte tillämpas på den deponerande medlemsstatens fiskefartyg och på tredjeländers fiskefartyg med en längd på 24 meter och däröver när dessa är verksamma inom den deponerande medlemsstatens gemensamma fiskezon eller exklusiva ekonomiska zon eller landar fångster i dess hamnar. Undantag som har utfärdats i enlighet med kapitel I regel 3.3 i bilagan till Kapstadenavtalet, avseende en gemensam fiskezon eller en exklusiv ekonomisk zon, till fiskefartyg som omfattas av tillämpningsområdet i kapitel I regel 1 i bilagan till Kapstadenavtalet ska inte godtas.

⁽¹⁾ EGT L 34, 9.2.1998, s. 1.