

FÖRORDNINGAR

RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 1325/2013

av den 9 december 2013

om ändring av bilaga I till förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionsätt, särskilt artikel 31,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionsmarknaden för flygbränsle är i betydande grad beroende av import av flygbränsle från tredjeländer.
- (2) Även om bilaterala luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredjeländer i regel innehåller bestämmelser om tullfrihet för flygbränsle är det nödvändigt att fastställa gemensamma regler om tullfrihet för flygbränsle för att sörja för tydlighet och enhetlighet i detta avseende, ge aktörerna rättslig förutsägbarhet och undvika snedvridning av konkurrensen till följd av olika arbetssätt och regler.
- (3) En betydande del av importen av flygbränsle till unionen sitt ursprung i länder som omfattas av det allmänna preferenssystemet eller som har förmånstillträde till unionsmarknaden, vilket innebär att importen omfattas av tullfrihet.
- (4) När tillämpningen av preferenssystemet enligt Europaparlamentets och rådets förordning förordning (EU) nr 978/2012⁽¹⁾ börjar gälla från och med den 1 januari 2014 kommer ett antal länder som är viktiga exportörer av flygbränsle inte längre att omfattas av detta förmånstillträde till unionsmarknaden, medan vissa andra

exporterande länder inte kommer att omfattas av detta förmånstillträde för vissa produktkategorier, däribland bränsle, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1213/2012⁽²⁾.

- (5) Om det infördes tullar på flygbränsle från dessa leverantörer skulle detta sannolikt leda till ett högre pris på flygbränsle på unionsmarknaden, eftersom det inte är ekonomiskt lönsamt för raffinaderier i unionen att öka sin produktion av flygbränsle i nämnvärd utsträckning.
- (6) Det är därför lämpligt att bevilja befrielse från den autonoma tullsatsen för flygbränsle. Befrielsen bör omfatta alla produkter enligt KN-nummer 2710 19 21. Med tanke på eventuella framtida förändringar av situationen på marknaden för flygbränsle bör befrielsen ses över, på grundval av en proportionerlig bedömning, inom fem år.
- (7) Bilaga I till förordning (EEG) nr 2658/87⁽³⁾ bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga I till förordning (EEG) nr 2658/87 ska texten som rör KN-nummer 2710 19 21 i kolumn 3 i tabellen i del 2 avdelning V kapitel 27 ersättas med följande:

”4,7 (*)

(*) Autonom tullsats: Fri.”

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012 av den 25 oktober 2012 om tillämpning av det allmänna preferenssystemet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 732/2008 (EUT L 303, 31.10.2012, s. 1).

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1213/2012 av den 17 december 2012 om upphävande av tullförmånerna för vissa förmånsländer inom det allmänna preferenssystemet i fråga om vissa avdelningar enligt det allmänna preferenssystemet i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012 om tillämpning av det allmänna preferenssystemet (EUT L 348, 18.12.2012, s. 11).

⁽³⁾ Rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2014.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 december 2013.

På rådets vägnar
A. PABEDINSKIENĖ
Ordförande
