

II

(Icke-lagstifningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) nr 885/2013

av den 15 maj 2013

om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 3 e och 6.1,

efter samråd med Europeiska datatillsynsmannen, och

av följande skäl:

- (1) I artikel 3 e i direktiv 2010/40/EU fastställs som en prioriterad åtgärd tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon.
- (2) I artikel 6.1 i direktiv 2010/40/EU krävs att kommissionen ska anta de specifikationer som behövs för att kompatibiliteten ska kunna garanteras liksom interoperabiliteten och kontinuiteten vad gäller införande och operativ användning av ITS för säkra och skyddade parkeringsplatser. Denna förordning har till syfte att genom införandet av informationstjänster optimera användningen av parkeringsplatser och underlätta förarens eller transportbolagens beslut om när och var de ska parkera.
- (3) I rådets resolution ⁽²⁾ om förebyggande och bekämpande av brott riktade mot godstransporter på väg och om tillhandahållande av säkra lastbils-parkeringar betonas behovet av att förbättra dels säkerheten och skyddet för lastbilsförare, dels parkeringsmöjligheterna.

- (4) Obligatoriska viloperioder och raster kan ha inverkan på förarnas beteende när det gäller att välja en parkeringsplats. Den här förordningen har till syfte att optimera användningen av parkeringsplatser och underlätta förarens eller transportbolagens beslut om när och var de ska parkera genom införandet av informationstjänster.
- (5) För att säkerställa tjänstens interoperabilitet och kontinuitet i hela unionen samt fullt ut beakta dataskyddskraven är det viktigt att alla medlemsstater utvecklar en harmoniserad och sammanhängande strategi för tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon i hela unionen. Medlemsstaterna kan därvidlag förlita sig på tekniska lösningar och standarder som ska tillhandahållas, huvudsakligen genom europeiska och/eller internationella standardiseringsorganisationer och/eller sammanslutningar, för att säkerställa interoperabilitet och kontinuitet för tjänsten i hela EU samtidigt som dataskyddskraven också beaktas.
- (6) Tillhandahållande av säkerhets- och bekvämlighetsinformation bidrar till det beslut som förarna fattar när de väljer parkeringsområde. Vägledning kan ges genom att visa parkeringens egenskaper vad gäller säkerhet, skydd och tjänster.
- (7) I händelse av en bestående, mycket stor efterfrågan på säkra och skyddad parkering i vissa områden bör lastbilsförarna bli omdirigerade från ett fullt parkeringsområde till en annan geografisk plats i den prioriterade zonen där lediga, säkra och skyddade platser finns tillgängliga, för att undvika olämplig parkering, och medlemsstaterna bör därför fastställa de "prioriterade zonerna".
- (8) Om statiska märken används för att ange säkra och skyddade parkeringsområden bör dessa vara förenliga med Wienkonventionen av den 8 november 1968 om medlemsstaten är part i den.

⁽¹⁾ EUT L 207, 6.8.2010, s. 1.

⁽²⁾ SN 27.10.2010 15504/10.

- (9) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/98/EG av den 17 november 2003 om vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn ⁽¹⁾ fastställs minimibestämmelser för vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn i hela Europeiska unionen. Direktivet bygger på två av den inre marknadens viktiga pelare, nämligen öppenhet och rättvis konkurrens, och uppmantrar medlemsstaterna till att gå längre än dessa minimibestämmelser för vidareutnyttjandet av information från den offentliga sektorn och anta strategier som, inom ramen för denna förordning, möjliggör en bred användning av dokument eller data som finns hos offentliga organ. I vissa fall kommer data att vidareutnyttjas utan att det finns något licensavtal. I andra fall kommer en licens att utfärdas som inför villkor för vidareutnyttjande av licenstagaren och som hanterar frågor som ansvar, korrekt utnyttjande av data, enlighet med dataskyddskrav, garantier för att data inte kommer att ändras och redovisande av källa. Tredje parterers immateriella äganderätt ska inte påverkas.
- (10) Återkoppling från användarna är information som tillhandahålls av parkeringsanvändarna för att ge personliga och anonyma råd till andra framtida användare och till operatörer av lastbilsparkeeringsområden. Denna information kan användas för en kvalitetsförvaltningskontroll av informationstjänsten samt för utvärderingen. Återkopplingens anonymitet bör garanteras.
- (11) Införandet och användningen av ITS-tillämpningar och -tjänster kan innebära behandling av personuppgifter som bör ske i enlighet med unionens lagstiftning, framför allt den som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter ⁽²⁾ samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och skydd för privatlivet inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk information) ⁽³⁾. Därför bör principerna om ändamålsbegränsning och dataminimering tillämpas på ITS-tillämpningar.
- (12) Införandet och användningen av ITS-tillämpningar och -tjänster, såsom de fastställs i de specifikationer som antagits i enlighet med artikel 6 i direktiv 2010/40/EU, behandlas i enlighet med unionsrätten, inklusive i synnerhet rådets direktiv 85/374/EEG av den 25 juli 1985 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar om skadeståndsansvar för produkter med säkerhetsbrister ⁽⁴⁾ samt relevant nationell lagstiftning.
- (13) I enlighet med proportionalitetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen går inte denna förordning utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

⁽¹⁾ EUT L 345, 31.12.2003, s. 90.

⁽²⁾ EGT L 281, 23.11.1995, s. 31.

⁽³⁾ EGT L 201, 31.7.2002, s. 37.

⁽⁴⁾ EGT L 210, 7.8.1985, s. 29.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs de specifikationer som krävs för att garantera kompatibilitet, interoperabilitet och kontinuitet för införande och operativ användning för informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon på unionsnivå i enlighet med direktiv 2010/40/EU.

Den ska tillämpas på tillhandahållande av informationstjänster på det transeuropeiska vägnätet.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning avses med:

1. *säker och skyddad parkeringsplats*: en parkeringsplats för kommersiella användare som gör det möjligt för dem att undvika olämplig parkering och bidrar till förarnas och lastens säkerhet.
2. *användare*: alla förare av lastbilar eller kommersiella fordon, speditörer, transportörer, trafikledningsorgan, eller alla andra organ som lastägare, försäkringsbolag, vägmyndigheter och polismyndigheter. De bör få informationen från tjänsteleverantörerna.
3. *tjänsteleverantör*: alla offentliga eller privata organ som tillhandahåller informationstjänster till användarna.
4. *data*: information som tillhandahålls av en lastbilsparkeeringsoperatör och som beskriver lastbilsparkeeringsområdet.
5. *information*: alla sammanställda, behandlade och/eller framtagna data som tjänsteleverantören erbjuder användarna genom olika kanaler.
6. *informationstjänst*: alla tjänster som tillhandahåller vägledning för sina användare, och gör det möjligt för dem att iaktta de obligatoriska viloperioderna och rasterna, för att minska olämplig parkering och optimera användningen av parkeringsplatser.
7. *återkoppling från användarna*: information som tillhandahålls av parkeringsplatsernas användare för att ge personliga och anonyma råd till andra framtida användare och till operatörer av lastbilsparkeeringsområden.
8. *dynamisk information*: information som vid en given tidpunkt anger den parkeringskapacitet som är tillgänglig i ett parkeringsområde eller dess nuvarande status (ledigt/fullt/stängt).
9. *statisk information*: information som tillhandahålls av parkeringsområdesoperatören och som avser beskrivningen av parkeringsområdet.

10. *informationens trovärdighet*: exaktheten av den tillhandahållna informationstjänsten jämfört med den verkliga situationen.
11. *olämplig parkering*: att stanna eller parkera tunga lastbilar utanför säkra och skyddade parkeringsplatser på motorvägar eller korridorer, på vägrenar eller på överbelastade parkeringsplatser.
12. *åtkomstpunkt*: en digital åtkomstpunkt där information om parkering samlas in, behandlas och görs tillgänglig för att spridas. Dessa åtkomstpunkter kommer att göra det möjligt att sprida informationstjänsterna över gränserna.
13. *prioriterad zon*: en sträcka, såsom den definieras av de nationella myndigheterna, där det finns brist på plats på en eller flera säkra och skyddade parkeringsplatser och där platsbristen kan lindras genom att tillhandahålla information om annan outnyttjad parkeringskapacitet i samma zon.

Artikel 3

Krav om tillhandahållande av informationstjänster

1. Medlemsstaterna ska utse områden där trafik- och säkerhetsförhållandena kräver införande av informationstjänster om säkra och skyddade parkeringsplatser.

De ska också definiera prioriterade zoner där dynamisk information kommer att tillhandahållas.

2. Tillhandahållandet av informationstjänster ska uppfylla de krav som fastställs i artiklarna 4–7.

Artikel 4

Datainsamling

Data om säkra och skyddade offentliga och privata parkeringsområden som beskriver parkeringsanläggningen och som ska tillhandahållas användarna, ska samlas in och levereras av offentliga eller privata parkeringsoperatörer och tjänsteleverantörer. De data som ska samlas in ska vara lätta att tillhandahålla, inklusive på distans, på alla relevanta sätt, för att underlätta distansinsamling av alla parkeringsoperatörer. Offentliga och privata parkeringsoperatörer och tjänsteleverantörer ska använda Datex II-profiler⁽¹⁾ eller andra internationellt kompatibla format för att säkerställa informationstjänsternas interoperabilitet i hela unionen.

Följande data ska samlas in:

1. Statiska data som avser parkeringsområden, inklusive (där så är tillämpligt)
 - Identifieringsinformation för parkeringsområdet (namn och adress på lastbilsparkeeringsområdet) [begränsat till 200 tecken]

⁽¹⁾ CEN/TS 16157.

- Geografisk information för parkeringsområdets inkörspunkt (latitud/longitud) [20 + 20 tecken]
- Identitet och riktning för huvudväg 1 [20 tecken/20 tecken], identitet och riktning för huvudväg 2 [20 tecken/20 tecken] om samma parkering är tillgänglig från två olika vägar
- Om det behövs, angivelse av Avfart [begränsad till 100 tecken] / Avstånd från huvudväg [heltal 3] km eller mile
- Totala antalet lediga parkeringsplatser för lastbilar [heltal 3]
- Pris och valuta för parkeringsplatser [300 tecken]

2. Information om säkerhet och utrustning på parkeringsområdet

- Beskrivning av parkeringens säkerhets-, skydds-, och serviceutrustning inklusive nationell klassificering om en sådan tillämpas (500 tecken)

- Antalet parkeringsplatser för fordon för kylvaror [numeriska 4 siffror]

- Information om särskild utrustning eller tjänster för fordon avsedda för specifika varor och andra fordon [300 tecken]

Parkeringsoperatörens kontaktinformation:

- Namn och efternamn [högst 100 tecken]

- Telefonnummer [högst 20 tecken]

- E-postadress [högst 50 tecken]

- Operatörens medgivande att offentliggöra dennes kontaktinformation [Ja/Nej]

3. Dynamiska data om parkeringsplatsernas tillgänglighet, inklusive om en parkering är full, stängd eller antalet lediga platser som är tillgängliga.

Artikel 5

Delning och utbyte av data

1. Offentliga och privata parkeringsoperatörer och tjänsteleverantörer ska dela och utbyta de data som avses i artikel 4.1. För dessa ändamål ska de använda Datex II (CEN/TS 16157)-format eller ett Datex II-kompatibelt internationellt maskinläsbart format. Data ska vara tillgängliga för utbyte eller vidareutnyttjande av alla offentliga och privata informationstjänsteleverantörer och/eller parkeringsoperatörer på icke-diskriminerande bas, och i enlighet med de åtkomsträttigheter och förfaranden som definieras i direktiv 2003/98/EG.

2. Statiska data ska vara tillgängliga genom en nationell eller internationell åtkomstpunkt.

3. För dynamiska data ska medlemsstaterna (eller de nationella myndigheterna) ansvara för inrättandet och förvaltningen av en central nationell eller internationell åtkomstpunkt som hänvisar till alla enskilda åtkomstpunkter för varje lastbilsparke­ringsoperatör och/eller tjänsteleverantör på deras territorium för att underlätta för användarna.

4. Medlemsstaterna får bidra till en internationell åtkomst­punkt genom att tillhandahålla data och säkerställa att kvaliteten uppfyller kraven i artikel 7.

5. Avgifter för tillgång till, utbyte av och vidareutnyttjande av offentliga eller privata dynamiska data ska vara rimliga, såsom det hänvisas till i direktivet om vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn.

6. Offentliga och privata parkeringsoperatörer och/eller tjänsteleverantörer ska regelbundet skicka sina statiska insamlade data till den nationella eller internationella åtkomstpunkten på lämpligt elektroniskt sätt minst en gång per år för statiska data som avses i artikel 4.1.

För dynamiska data ska offentliga och privata operatörer och/eller tjänsteleverantörer uppdatera sin information som avses i artikel 4.3 minst var 15:e minut.

Artikel 6

Spridning av information

Tjänsteleverantörer som samlar in information på en särskild geografisk plats ska visa

- minst två på varandra följande säkra och skyddade parkeringsplatser längs en korridor inom cirka 100 kilometer,
- tillgängligheten av parkeringsplatser i en prioriterad zon i minst två på varandra följande parkeringsområden inom cirka 100 kilometer.

Spridningen av information ska vara förenlig med Wienkonventionen om medlemsstaten har undertecknat den. Fordonsintegrerade tillämpningar ska ha ett robust gränssnitt mellan människa och maskin för att undvika att föraren blir trött och distraherad.

Parkeringsoperatörer och/eller tjänsteleverantörer ska genom varje kommunikationsmetod de anser vara lämplig informera användarna om lanseringen av varje ny informationstjänst för säker och skyddad parkering.

Artikel 7

Kvalitetsförvaltning

De offentliga och privata parkeringsoperatörerna ska omedelbart tillkännage varje förändring av parkeringsområdets situation,

inklusive stängningen av det, i den nationella eller internationella åtkomstpunkten och till de nationella myndigheterna.

Alla offentliga och privata operatörer av parkeringsplatser ska säkerställa informationens trovärdighet för varje ny prioriterad zon. Av dessa skäl ska de genomföra regelbundna kontroller av detektionsutrustningen, och även mäta skillnaden mellan de data som visas och den verkliga tillgången till parkeringsplatser. Denna information ska utvärderas i enlighet med artikel 8.

Artikel 8

Utvärdering av om kraven uppfylls

1. Medlemsstaterna ska utse ett nationellt organ som har behörighet att utvärdera om de krav som fastställs i artiklarna 4–7 uppfylls av tjänsteleverantörer, parkeringsoperatörer och väghållare. Detta organ ska vara opartiskt och oberoende av dessa.

Två eller flera medlemsstater får utse ett gemensamt regionalt organ som är behörigt att bedöma om dessa krav uppfylls på deras territorier.

Medlemsstaterna ska meddela kommissionen vilket det nationella organet är.

2. Alla tjänsteleverantörer ska lämna in en förklaring till de utsedda organen om att de uppfyller de krav som fastställs i artiklarna 4–7.

I förklaringen ska följande uppgifter anges:

- a) Insamlade data i enlighet med artikel 4 som samlats in om säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon inklusive andelen parkeringsplatser som är registrerade i informationstjänsten.
- b) Metoder för att sprida informationstjänsterna till användare.
- c) Omfattningen av dynamiska informationstjänster om säkra och skyddade parkeringsplatser.
- d) Kvaliteten på och tillgängligheten av den tillhandahållna informationen, åtkomstpunkten till informationen och det format som informationen tillhandahålls på.

3. De utsedda nationella organen ska slumpmässigt kontrollera förklaringarna från ett antal offentliga och privata tjänsteleverantörer och parkeringsoperatörer och begära bevis på att kraven i artiklarna 4–7 är uppfyllda.

Tjänstens kvalitet kan också bedömas genom användning av användargenererade kommentarer.

Varje år ska de utsedda nationella organen rapportera till de relevanta nationella myndigheterna om de inlämnade förklaringarna och om resultaten av deras slumpmässiga kontroller.

*Artikel 9***Uppföljning**

1. Medlemsstaterna ska senast tolv månader efter ikraftträdandet av denna förordning tillhandahålla kommissionen följande uppgifter:

- a) De behöriga organ som utsetts för bedömning av att kraven i artiklarna 4–7 är uppfyllda.
- b) Beskrivningen av den nationella åtkomstpunkten, i tillämpliga fall.

2. Senast tolv månader efter det att denna förordning trätt i kraft och varje därpå följande kalenderår, ska medlemsstaterna meddela kommissionen följande uppgifter:

- a) Antalet olika parkeringsplatser och parkeringsområden på deras territorium.
- b) Andelen parkeringsplatser som är registrerade i informationstjänsten.

- c) Andelen parkeringsplatser som tillhandahåller dynamisk information om tillgången på parkeringsområden och de prioriterade zonerna.

*Artikel 10***Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas

- från och med den 1 oktober 2015 för tillhandahållande av tjänster som redan har införts på dagen för ikraftträdandet av den här förordningen,
- från och med den 1 oktober 2013 för tillhandahållande av tjänster som införts efter dagen för ikraftträdandet av den här förordningen.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 maj 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande
