

II

(Icke-lagstifningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 704/2013

av den 23 juli 2013

om klassificering av vissa varor i Kombinerade nomenklaturen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.1 a, och

av följande skäl:

- (1) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Kombinerade nomenklaturen, som är en bilaga till förordning (EEG) nr 2658/87, är det nödvändigt att anta bestämmelser för klassificering av de varor som avses i bilagan till den här förordningen.
- (2) Genom förordning (EEG) nr 2658/87 har allmänna bestämmelser fastställts för tolkningen av Kombinerade nomenklaturen. Dessa bestämmelser gäller också för varje annan nomenklatur som helt eller delvis grundar sig på denna eller som inför underuppdelningar i den och som har upprättats genom särskilda unionsbestämmelser för tillämpningen av tulltaxebestämmelser eller andra åtgärder för varuhandeln.
- (3) Enligt dessa allmänna bestämmelser bör de varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 enligt den motivering som anges i kolumn 3 i tabellen.

- (4) Bindande klassificeringsbesked som har utfärdats av medlemsstaternas tullmyndigheter avseende klassificering av varor i Kombinerade nomenklaturen men som inte stämmer överens med reglerna i denna förordning bör, under en period på tre månader, kunna återopas av innehavaren i enlighet med artikel 12.6 i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen ⁽²⁾.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De varor som beskrivs i kolumn 1 i tabellen i bilagan ska i Kombinerade nomenklaturen klassificeras enligt motsvarande KN-nummer i kolumn 2 i tabellen.

Artikel 2

Bindande klassificeringsbesked som utfärdas av medlemsstaternas tullmyndigheter och som inte stämmer överens med de rättigheter som fastställs i denna förordning kan fortfarande återopas enligt bestämmelserna i artikel 12.6 i förordning (EEG) nr 2913/92 under en period av tre månader.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 juli 2013.

På kommissionens vägnar

För ordföranden

Algirdas ŠEMETA

Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EGT L 256, 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 302, 19.10.1992, s. 1.

BILAGA

Varubeskrivning	Klassificering (KN-nummer)	Motivering
(1)	(2)	(3)
<p>1. En elektronisk styrenhet för en driftsspänning av högst 1 000 V (så kallad <i>ABS-styrenhet</i>) som en del av det elektroniska kontrollsystemet i ett motorfordon med en storlek på cirka 16 × 13 × 3 cm, bestående av</p> <ul style="list-style-type: none"> — ett styrsystem med programmerbara minnen med aktiva och passiva komponenter, t.ex. transistorer, dioder, en processor, motstånd, kondensatorer och induktansspolar, — en inbyggd mottagare och en ansluten antenn. <p>Enheten tar emot signaler från handmanövrerade knappar och från sensorer (t.ex. regnsensorer och ljussensorer), behandlar dem och styr på grundval av dessa signaler olika anordningar i fordonet, t.ex., vindrutetorkare, fönstervärmare, inre belysning, främre och bakre dimljus och varselljus. Dessutom styr den aktiveringen av signalanordningar, t.ex. bältespåminnare och hastighetsvarnare.</p> <p>Den tar emot signaler från nyckelfjärrstyrningen så att fordonets dörrar kan låsas eller låsas upp.</p>	8537 10 99	<p>Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1, 3 c och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen, anmärkning 2 f till avdelning XVII samt texten till KN-nummer 8537, 8537 10 och 8537 10 99.</p> <p>Klassificering enligt nr 8512 är utesluten, eftersom enheten inte innehåller visuell eller akustisk signalutrustning utan enbart aktiverar sådan utrustning.</p> <p>Klassificering enligt nr 9032 är också utesluten, eftersom enheten inte utför automatisk reglering av elektriska eller andra storheter (se anmärkning 7 till kapitel 90).</p> <p>Enheten är avsedd att utföra två eller flera kompletterande eller alternativa arbetsuppgifter som omfattas av KN-nummer 8537 10 91 och 8537 10 99. Den fungerar som ett styrsystem med programmerbara minnen för elektrisk styrning av maskiner, t.ex., vindrutetorkare och fönstervärmare (se även de förklarande anmärkningarna till Harmoniserade systemet (HS) rubrik 8537 punkt 3, och de förklarande anmärkningarna till Kombinerade nomenklaturen (KN) till undernummer 8537 10 91). Enheten är också avsedd för elektrisk styrning av aktiveringen av signalanordningar, t.ex. bältespåminnare och hastighetsvarnare. Eftersom båda funktioner är lika viktiga för att enheten ska fungera är det inte möjligt att fastställa enhetens huvudsakliga funktion.</p> <p>Enheten ska därför klassificeras enligt KN-nummer 8537 10 99 som andra tavlor, paneler, hyllor, bänkar, skåp o.d. avsedda att tjänstgöra som elektriska manöver- eller kopplingsorgan för en driftspänning av högst 1 000 V.</p>
<p>2. En elektronisk styrenhet för en driftsspänning av högst 1 000 V (så kallad <i>automatväxel</i>) som en del av det elektroniska kontrollsystemet i ett motorfordon med en storlek på cirka 8 × 6 × 3 cm.</p> <p>Den består av ett styrsystem med aktiva och passiva komponenter, t.ex. transistorer, dioder, en processor, motstånd, kondensatorer och induktansspolar. Styrsystemet är inte programmerbart.</p> <p>Enheten tar emot signaler från sensorer som registrerar växelspekens position, behandlar dem och styr på grundval av dessa signaler valet av lämplig växel i en automatväxellåda till ett motorfordon.</p>	8537 10 99	<p>Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1 och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen, anmärkning 2 f till avdelning XVII samt texten till KN-nummer 8537, 8537 10 och 8537 10 99.</p> <p>Klassificering enligt KN-nummer 8537 10 91 är utesluten eftersom enheten endast används för elektrisk styrning av valet av lämplig växel i en automatväxellåda till ett motorfordon och styrsystemet inte är programmerbart.</p> <p>Klassificering enligt nr 9032 är också utesluten, eftersom enheten inte utför automatisk reglering av elektriska eller andra storheter (se anmärkning 7 till kapitel 90).</p> <p>Enheten ska därför klassificeras enligt KN-nummer 8537 10 99 som andra tavlor, paneler, hyllor, bänkar, skåp o.d. avsedda att tjänstgöra som elektriska manöver- eller kopplingsorgan för en driftspänning av högst 1 000 V.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>3. En elektronisk styrenhet för en driftspänning av högst 1 000 V (så kallad <i>smart nyckel</i>) som en del av det elektroniska kontrollsystemet i ett motorfordon med en storlek på cirka 15 × 12 × 4 cm, bestående av</p> <ul style="list-style-type: none"> — ett styrsystem med programmerbara minnen med aktiva och passiva komponenter, t.ex. transistorer, dioder, en processor, motstånd, kondensatorer och induktansspolar, — en inbyggd mottagare för transponderkommunikation (lokalisering av nyckeln) mellan nyckeln och enheten. <p>Enhetsen är ansluten till antenner som redan ingår i fordonet, och som gör det möjligt att upptäcka om nyckeln befinner sig i närheten av fordonet.</p> <p>Enhetsen tar emot signaler från handmanövrerade knappar och från antennerna, behandlar dem och styr på grundval av dessa signaler utrustning; till exempel låser den och låser den upp fordonsdörrar, startar motorn. Dessutom styr den aktiveringen av signalanordningar, t.ex. kontrollfunktionerna för nyckellös tillgång, inbegripet akustisk varning när den elektroniska nyckeln lämnat fordonet.</p>	<p>8537 10 99</p>	<p>Klassificering på grundval av de allmänna bestämmelserna 1, 3 c och 6 för tolkning av Kombinerade nomenklaturen, anmärkning 2 f till avdelning XVII samt texten till KN-nummer 8537, 8537 10 och 8537 10 99.</p> <p>Klassificering enligt nr 8512 är utesluten, eftersom enheten inte innehåller optisk eller akustisk signalutrustning utan enbart aktiverar sådan utrustning.</p> <p>Klassificering enligt nr 9032 är också utesluten, eftersom enheten inte utför automatisk reglering av elektriska eller andra storheter (se anmärkning 7 till kapitel 90).</p> <p>Enhetsen är avsedd att utföra två eller flera kompletterande eller alternativa arbetsuppgifter som omfattas av KN-nummer 8537 10 91 och 8537 10 99. Den fungerar som ett styrsystem med programmerbara minnen för elektrisk styrning av maskiner, t.ex., låsning och upplåsning av fordonsdörrarna och start av motorn (se även de förklarande anmärkningarna till Harmoniserade systemet (HS) rubrik 8537 punkt 3, och de förklarande anmärkningarna till Kombinerade nomenklaturen (KN) till undernummer 8537 10 91). Enhetsen är också avsedd för elektrisk styrning av aktiveringen av signalanordningar, t.ex. de kontrollfunktioner för nyckellös tillgång inbegripet akustisk varning när den elektroniska nyckeln lämnar fordonet. Eftersom båda funktioner är lika viktiga för att enheten ska fungera är det inte möjligt att fastställa enhetsens huvudsakliga funktion.</p> <p>Enhetsen ska därför klassificeras enligt KN-nummer 8537 10 99 som andra tavlor, paneler, hyllor, bänkar, skåp o.d. avsedda att tjänstgöra som elektriska manöver- eller kopplingsorgan för en driftspänning av högst 1 000 V.</p>