

RÄTTELSER

Rättelse till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 604/2013 av den 26 juni 2013 om kriterier och mekanismer för att avgöra vilken medlemsstat som är ansvarig för att pröva en ansökan om internationellt skydd som en tredjelandsmedborgare eller en statslös person har lämnat in i någon medlemsstat

(Europeiska unionens officiella tidning L 180 av den 29 juni 2013)

Sidan 50, artikel 34.5, fjärde meningen

I stället för: "Om de undersökningar som utförs av den anmodade medlemsstat som inte har hållit fristen undanhåller uppgifter som visar att den är ansvarig, kan den medlemsstaten inte återropa utgången av den tidsfrist som föreskrivs i artiklarna 21, 23 och 24 som skäl för att vägra att tillmötesgå en framställan om övertagande eller återtagande."

ska det stå: "Om de undersökningar som utförs av den anmodade medlemsstat som inte har hållit fristen resulterar i uppgifter som visar att den är ansvarig, kan den medlemsstaten inte återropa utgången av den tidsfrist som föreskrivs i artiklarna 21, 23 och 24 som skäl för att vägra att tillmötesgå en framställan om övertagande eller återtagande."

Rättelse till kommissionens förordning (EU) nr 800/2013 av den 14 augusti 2013 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Europeiska unionens officiella tidning L 227 av den 24 augusti 2013)

Frasen "Avläst kurshastighet" ska ersättas med "Indikerad fart" i hela förordningen, i förekommande fall med bibehållande av gemen begynnelsebokstav.

Sidan 2, artikel 1.4 (ändring av artikel 5.2)

I stället för: "4. I artikel 5.2 ska ordet "CAT" strykas ur den första meningen (gäller ej den svenska versionen)."

ska det stå: "4. I artikel 5.2 ska orden "som utför kommersiell flygtransport" strykas i första meningen."

Sidan 3, artikel 1.10 (ny definition 44, led d)

I stället för: "d) Ett mycket lätt rotorluftfartyg (*Very Light Rotorcraft*) som har högst 600 kg MTOM, har ett enkelt utförande, är konstruerat för att bära högst två personer och inte drivs med turbin- och/eller raketmotorer; begränsat till VFR-verksamhet under dag."

ska det stå: "d) Ett mycket lätt rotorluftfartyg (*Very Light Rotorcraft*) som har högst 600 kg MTOM, har ett enkelt utförande, är konstruerat för att bära högst två personer och inte drivs med turbin- och/eller raketmotorer; begränsat till VFR-verksamhet under dager."

Sidan 3, artikel 1.10 (ny definition 126)

I stället för: "126. flygplats med godkända väderminima: en lämplig flygplats för vilken väderrapporter eller prognoser, eller en kombination av dessa, visar att väderförhållandena vid den förutsedda tidpunkten för användning kommer att uppfylla eller vara gynnsammare än flygplatsens operativa minima, och för vilken rapporterna om banbeskaffenhet visar att landning kan genomföras på ett säkert sätt."