

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 428/2013

av den 8 maj 2013

om ändring av förordning (EG) nr 1033/2006 avseende de Icao-bestämmelser som avses i artikel 3.1 och om upphävande av förordning (EU) nr 929/2010

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst ("förordning om driftskompatibilitet")<sup>(1)</sup>, särskilt artikel 3.5, och av följande skäl:

- (1) I bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1033/2006 av den 4 juli 2006 om krav på förfaranden för färdplaner före flygning inom det gemensamma europeiska luftrummet<sup>(2)</sup> hänvisas det till olika bestämmelser som gäller vid avsändning, godkännande och distribution av färdplaner samt vid ändringar av något av de väsentliga elementen i en färdplan i perioden före flygning, som fastställts av Internationella civila luftfartsorganisationen (nedan kallad Icao). Efter antagandet av förordning (EG) nr 1033/2006 och kommissionens förordning (EU) nr 929/2010 av den 18 oktober 2010 om ändring av förordning (EG) nr 1033/2006 avseende de Icao-bestämmelser som avses i artikel 3.1<sup>(3)</sup> har dessa bestämmelser ändrats av Icao.
- (2) Hänvisningarna i förordning (EG) nr 1033/2006 bör uppdateras så att medlemsstaternas förpliktelser enligt internationell rätt kan uppfyllas och förenligheten med den internationella rättsliga ramen kan säkerställas.
- (3) Icaos slutliga bestämmelser om färdplanen 2012 har godkänts och måste tillämpas från och med den 15 november 2012. Följaktligen bör denna förordning tillämpas från och med den 15 november 2012. Eftersom nämnda Icao-bestämmelser offentliggjordes först den 30 december 2012 kunde det inte hänvisas till dem i rätt tid före den 15 november 2012. Denna förordning bör därför tillämpas retroaktivt.

(4) Förordning (EG) nr 1033/2006 bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## Artikel 1

Texten i bilagan till förordning (EG) nr 1033/2006 ska ersättas med följande:

**"Icao-bestämmelser som avses i artikel 3.1**

1. Kapitel 3, avsnitt 3.3 (Flight plans) i Icaos bilaga 2 – Rules of the Air (utgåva 10 från juli 2005 inbegripet alla ändringar till och med nr 42).
2. Kapitel 4, avsnitt 4.4 (Flight plans) och kapitel 11, punkt 11.4.2.2 (Movement messages) i Icao PANS-ATM dok. 4444 (utgåva 15 från 2007 inbegripet alla ändringar till och med nr 4).
3. Kapitel 2 (Flight plans) och kapitel 6, punkt 6.12.3 (Boundary estimates) i Regional Supplementary Procedures, Doc. 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (utgåva 5 från 2008 inbegripet alla ändringar till och med nr 7)."

## Artikel 2

Förordning (EU) nr 929/2010 ska upphöra att gälla.

## Artikel 3

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 15 november 2012.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 maj 2013.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

<sup>(1)</sup> EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.<sup>(2)</sup> EUT L 186, 7.7.2006, s. 46.<sup>(3)</sup> EUT L 273, 19.10.2010, s. 4.