

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 396/2013

av den 30 april 2013

om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 vad gäller vissa krav för övervakningen av koldioxidutsläpp från nya personbilar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ⁽¹⁾, särskilt artikel 8.9 första stycket, och

av följande skäl:

- (1) Med erfarenheterna från övervakningen av koldioxidutsläpp från nya personbilar under 2010 och 2011 som underlag, ändrades bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009 för att förenkla insamling av relevanta uppgifter och ge tillverkare medel att verifiera uppgifterna.
- (2) För att övervakningen av koldioxidutsläpp ska bli enhetlig, är det lämpligt att anpassa kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 av den 10 november 2010 om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya personbilar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 ⁽²⁾ till de ändringar som gjorts av bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009.
- (3) Förordning (EU) nr 1014/2010 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1014/2010 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 3 ska punkt 7 ersättas med följande:

”7. Om fordonet har axlar med olika spårvidd ska medlemsstaten rapportera den maximala spårvidden under parametern ”Styraxelns spårvidd” eller ”Den andra axelns spårvidd” i de detaljerade övervakningsuppgifterna.”

2. Artikel 5 ska ersättas med följande:

”Artikel 5

Medlemsstaternas behandling av uppgifter

När medlemsstaterna tar fram de detaljerade övervakningsuppgifterna ska följande ingå:

- a) För varje fordon med specifika koldioxidutsläpp på mindre än 50 g/km: Antalet fordon registrerade utan tillämpning av de multiplikationsfaktorer som anges i artikel 5 i förordning (EG) nr 443/2009.
- b) För varje fordon som är avsett att drivas med etanol (E85): De specifika koldioxidutsläppen utan tillämpning av 5 % koldioxidutsläppsminskning för sådana fordon i enlighet med artikel 6 i förordning (EG) nr 443/2009.
- c) För varje fordon utrustat med innovativ teknik: De specifika koldioxidutsläppen utan beaktande av koldioxidutsläppsminskning genom innovativ teknik som beviljats i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 443/2009.

De detaljerade övervakningsuppgifterna ska rapporteras med den noggrannhet som anges i tabellen i bilaga II till denna förordning.”

⁽¹⁾ EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 293, 11.11.2010, s. 15.

3. Artikel 7 ska ersättas med följande:

”Artikel 7

Fordon som inte omfattas av EG-typgodkännande

1. Om personbilar omfattas av nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 23 i direktiv 2007/46/EG eller enskilda typgodkännanden i enlighet med artikel 24 i det direktivet ska medlemsstaterna informera kommissionen om respektive antal sådana bilar som registrerats på deras territorium, i enlighet med vad som anges i första tabellen i del C i bilaga II till förordning (EG) nr 443/2009.

2. Medlemsstaterna får komplettera de detaljerade övervakningsuppgifterna för de fordon som avses i punkt 1,

och ska i så fall använda en av följande beteckningar i stället för tillverkarens namn:

a) ”AA-IVA” för rapportering av fordonstyper som godkänts enskilt.

b) ”AA-NSS” för rapportering av fordonstyper som godkänts i små serier.”

4. Bilagorna I och II till förordning (EU) nr 1014/2010 ska ersättas med texten i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den sjunde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 april 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

"BILAGA I

Uppgiftskällor

Parameter	Intyg om överensstämmelse (del I, mall A1, A2 eller B, beroende på vad som är lämpligt, i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG)	Typgodkännandedokumentation (direktiv 2007/46/EG)
Tillverkare	Avsnitt 0.5	Bilaga III, del I, avsnitt 0.5
Typgodkännandenummer och dess utvidgning(ar)	Avsnitt 0.10	Typgodkännandeintyg enligt specifikationen i bilaga VI
Typ	Avsnitt 0.2	Bilaga III, del I, avsnitt 0.2
Variant	Avsnitt 0.2	Bilaga III, del II
Version	Avsnitt 0.2	Bilaga III, del II
Fabrikat	Avsnitt 0.1	Bilaga III, del I, avsnitt 0.1
Handelsbeteckning	Avsnitt 0.2.1	Bilaga III, del I, avsnitt 0.2.1
Typgodkänd fordonskategori	Avsnitt 0.4	Bilaga III, del I, avsnitt 0.4
Vikt (kg)	Avsnitt 13	Bilaga III, del I, avsnitt 2.6 ⁽¹⁾
Specifika koldioxidutsläpp (g/km) ⁽²⁾	Avsnitt 49.1	Bilaga VIII, avsnitt 3
Hjulbas (mm)	Avsnitt 4	Bilaga III, del I, avsnitt 2.1 ⁽¹⁾
Styraxelns spårvidd – den andra axelns spårvidd (mm)	Avsnitt 30	Bilaga III, del I, avsnitt 2.3.1 och 2.3.2 ⁽³⁾
Bränsletyp	Avsnitt 26 (eller 23)	Bilaga III, del I, avsnitt 3.2.2.1
Driftsätt	Avsnitt 26.1 (eller 23.1)	Bilaga III, del I, avsnitt 3.2.2.4
Cylindervolym (cm ³)	Avsnitt 25	Bilaga III, del I, avsnitt 3.2.1.3
Elförbrukning (Wh/km)	Avsnitt 49.2	

⁽¹⁾ I enlighet med artikel 3.8 i denna förordning.

⁽²⁾ I enlighet med artikel 3.4 i denna förordning.

⁽³⁾ I enlighet med artikel 3.7 och 3.8 i denna förordning.

BILAGA II

Tabeller över uppgifternas noggrannhet

Den noggrannhet som krävs för de detaljerade övervakningsuppgifter som ska rapporteras i enlighet med artikel 2

Koldioxid (g/km)	Heltal
Vikt (kg)	Heltal
Hjulbas (mm)	Heltal
Styraxelns spårvidd – den andra axelns spårvidd (mm)	Heltal
Utsläppsminskning genom innovativ teknik (g/km)	Avrundat till närmaste decimal"