

# DIREKTIV

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 2013/47/EU

av den 2 oktober 2013

### om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort<sup>(1)</sup>, särskilt artikel 8, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens direktiv 2012/36/EU av den 19 november 2012 om ändring av direktiv 2006/126/EG om körkort<sup>(2)</sup> föreskrivs teknisk anpassning av dess bilaga II vad gäller specifikationer för provfordon mot bakgrund av den tekniska utvecklingen av de olika fordonsklasserna.
- (2) I avsnitt I.B punkt 5.2 i bilaga II till direktiv 2006/126/EG, ändrat genom kommissionens direktiv 2012/36/EU, fastställs att fordon i kategori A som används vid körproven ska uppfylla vissa minimikrav. Bland annat ska motorcyklar som används vid prov ha en tomvikt som överstiger 180 kg och märkeffekt som inte understiger 50 kW. Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor, ska cylindervolymen vara minst 600 cm<sup>3</sup>. Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor, ska effekt/viktförhållandet vara minst 0,25 kW/kg.
- (3) För att utbildningssektorn ska kunna anpassa sin utrustning, inklusive motorcyklar, till den tekniska utvecklingen av de fordon som finns på marknaden, bör en övergångsperiod införas som ger medlemsstaterna möjlighet att till och med den 31 december 2018 tillåta användning av motorcyklar i kategori A som uppfyller de specifikationer som rådde före de ändringar som infördes genom direktiv 2012/36/EU.
- (4) Direktiv 2006/126/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från körkortskommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

I avsnitt I.B punkt 5.2 i bilaga II till direktiv 2006/126/EG avseende fordon för kategori A ska följande stycke läggas till:

”Medlemsstaterna får tillåta användning av motorcyklar i kategori A med en tomvikt som understiger 180 kg, och med en märkeffekt på minst 40 kW och mindre än 50 kW, till och med den 31 december 2018.”

#### Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 31 december 2013 sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

#### Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

#### Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 2 oktober 2013.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

<sup>(1)</sup> EUT L 403, 30.12.2006, s. 18.

<sup>(2)</sup> EUT L 321, 20.11.2012, s. 54.