

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 19 december 2013

om Förenade kungarikets anmälan av åtgärder som det avser vidta i enlighet med artiklarna 9.2 och 9.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg

[delgivet med nr C(2013) 9225]

(Endast den engelska texten är giltig)

(Text av betydelse för EES)

(2013/795/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

11.2, att de föreslagna åtgärderna inte är berättigade kan det krävas av medlemsstaten i fråga att den ändrar eller inte antar de föreslagna åtgärderna.

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.4, och

av följande skäl:

(1) I direktiv 2009/45/EG fastställs enhetliga säkerhetskrav för passagerarfartyg för inrikes resor, oberoende av flagg.

(2) Artikel 9.2 i ovannämnda direktiv gör det möjligt för medlemsstater att anta åtgärder som är likvärdiga de regler som anges i direktivets bilaga I, förutsatt att de är minst lika effektiva som direktivets bestämmelser och följer förfarandet i artikel 9.4.

(3) Artikel 9.3 i ovannämnda direktiv gör det möjligt för medlemsstater att anta åtgärder som gör att fartyg undantas från vissa specifika krav, förutsatt att säkerhetsnivån inte sänks och att de följer förfarandet i artikel 9.4.

(4) Artikel 9.4 föreskriver att medlemsstater som vill utnyttja bestämmelserna i artiklarna 9.2 eller 9.3 måste anmäla de åtgärder de avser anta till kommissionen, inbegripet de detaljer som behövs för att bekräfta att säkerhetsnivån är tillräckligt bibehållen. Om det inom sex månader från anmälan beslutas, i enlighet med förfarandet i artikel

(5) Den 17 februari 2011 inlämnade Förenade kungariket ursprungligen en anmälan om en nationell åtgärd till kommissionen om undantag från och likvärdiga bestämmelser till direktivet för inhemska passagerarfartyg enligt artikel 9.2 och 9.3 i direktiv 2009/45/EG. Kommissionen begärde ytterligare tekniska uppgifter och förklaringar rörande Förenade kungarikets förslag den 25 mars 2011.

(6) Förenade kungariket lämnade på nytt in en anmälan om en nationell åtgärd den 19 mars 2013 med 21 undantag och likvärdiga bestämmelser i enlighet med artikel 9.2 och 9.3 i direktiv 2009/45/EG. Denna anmälan ersätter den anmälan som inlämnades den 17 februari 2011 och handlar huvudsakligen om de tekniska och driftmässiga alternativ som finns till direktivets krav om specifika behov för små passagerarfartyg som är verksamma längs med Förenade kungarikets kuster.

(7) Kommissionen begärde den 12 juni 2013 ytterligare uppgifter och klargöranden rörande Förenade kungarikets begäran om undantag och likvärdiga bestämmelser. Kommissionen angav att den sexmånadersperiod som föreskrivs i direktivets artikel 9.4, räknat från anmälan ursprungliga mottagande, stoppades fram till dess att all information som behövs för att slutföra analysen inlämnats. Förenade kungariket svarade den 13 juli 2013. Ett möte hölls mellan företrädare för kommissionen, Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) och Förenade kungariket den 23 september 2013 för att närmare studera denna komplexa anmälan.

(8) Den 1 oktober 2013 beslöt Förenade kungariket att återkalla elva av de ursprungliga undantagen och likvärdiga bestämmelserna. Förenade kungariket uppdaterade också de återstående undantagen och likvärdiga bestämmelserna, och förtydligade vilka driftmässiga förhållanden som de begärda undantagen borde gälla för.

⁽¹⁾ EUT L 163, 25.6.2009, s. 1.

- (9) Kommissionen anser att nio av de begärda undantagen och likvärdiga bestämmelserna är berättigade och att förfarandet i artikel 11.2 i direktiv 2009/45/EG inte är tillämpligt på dem.
- (10) Den återstående begärda ändringen avser kravet i regel III/2.1 bilaga I till direktiv 2009/45/EG om "tillhandahållande av extra livflottar". Denna åtgärd omfattar ett undantag och ett likvärdigt förslag. Förenade kungariket begär att från kravet i regel III/2.1 få undanta fartyg av klass C och D med en längd på mindre än 24 meter som endast nyttjas för resor i gynnsamma väderförhållanden, i dagsljus och på sommaren, och som transporterar högst 130 personer. Förenade kungariket föreslår att en likvärdig bestämmelse till förordningen vore att dessa passagerarfartyg medförde livflottar för 100 % av passagerarna ombord och flytande utrustning för 20 %.
- (11) Kommissionen anser att denna återstående begäran om att få undanta fartyg av klass C och D med en längd på mindre än 24 meter från kravet i regel III/2.1 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG om "tillhandahållande av extra livflottar" inte kan godtas. Förenade kungariket har inte påvisat att säkerheten inte påverkas under föreslagna driftmässiga förhållanden på fartyg som endast nyttjas för resor i gynnsamma väderförhållanden, i dagsljus och på sommaren. Förenade kungariket har inte heller kunna påvisa att risken för brist på livflottar skulle vara låg, och kommissionen kan inte godta den föreslagna likvärdiga bestämmelsen för flytande utrustning för 20 % av passagerarna ombord eftersom det skulle innebära att passagerare som använder utrustningen skulle befinna sig i vattnet. I några av de havsområden som omfattas av anmälan kan temperaturen under den definerade sommartiden vara mycket låg, i vissa fall endast 5 °C.
- (12) Kommissionen anser därför att de föreslagna åtgärderna som rör regel III/2.1 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG inte är tillräckligt väl underbyggda.
- (13) Den åtgärd som föreskrivs i detta beslut är förenlig med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förenade kungariket uppmanas att inte anta det föreslagna undantaget till kravet "tillhandahållande av extra livflottar" i regel III/2.1 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG för passagerarfartyg av klasserna C och D med en längd på mindre än 24 meter och inte heller den föreslagna likvärdiga bestämmelsen om att dessa fartyg ska medföra livflottar för 100 % av passagerarna ombord och flytande utrustning för 20 % av passagerarna ombord.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 19 december 2013.

På kommissionens vägnar

Siim KALLAS

Vice ordförande