

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 458/2011

av den 12 maj 2011

om krav för typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa vad gäller montering av däck och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 14.1 a, och

av följande skäl:

- (1) Förordning (EG) nr 661/2009 är en särförordning inom typgodkännandeförfarandet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) <sup>(2)</sup>.
- (2) Genom förordning (EG) nr 661/2009 upphävs rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon <sup>(3)</sup>. Kraven i det direktivet bör återges i den här förordningen och vid behov anpassas till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen.
- (3) Den här förordningens tillämpningsområde bör överensstämma med det för direktiv 92/23/EEG. Förordningen bör därför omfatta fordon av kategorierna M, N och O.
- (4) I förordning (EG) nr 661/2009 anges grundläggande krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på däckmontering. Det är därför nödvändigt att fastställa särskilda förfaranden, provningar och krav för sådant typgodkännande för att se till att de däck som används på ett fordon är ändamålsenliga för det fordonets belastning, hastighet och användningsområde.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

<sup>(1)</sup> EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.<sup>(2)</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.<sup>(3)</sup> EGT L 129, 14.5.1992, s. 95.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## Artikel 1

## Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på fordon av kategorierna M, N och O enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

## Artikel 2

## Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *fordonstyp med avseende på montering av däck*: fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som de däcktyper, minsta och största däckstorleksbeteckningar, hjulmått och inpressningsdjup samt hastighets- och belastningsklasser som är lämpliga för montering, samt hjulskyddens egenskaper.
2. *däcktyp*: däck som inte skiljer sig från varandra i följande väsentliga avseenden:
  - a) däcksklassen: C1, C2 eller C3 i enlighet med artikel 8.1 i förordning (EG) nr 661/2009, och
  - b) för däck i klass C1, däck vars egenskaper överensstämmer med en typ av pneumatiskt däck som är definierad enligt punkt 2.1 i FN/ECE-föreskrifter nr 30 <sup>(4)</sup>,
  - c) för däck i klass C2 eller C3, däck vars egenskaper överensstämmer med en typ av pneumatiskt däck som är definierad enligt punkt 2.1 i FN/ECE-föreskrifter nr 54 <sup>(5)</sup>.
3. *däckstorleksbeteckning*: däckstorleksbeteckning enligt punkt 2.17 i FN/ECE:s föreskrifter nr 30 för däck i klass C1 och punkt 2.17 i FN/ECE:s föreskrifter nr 54 för däck i klasserna C2 och C3.
4. *hjulets inpressningsdjup*: avståndet mellan anläggningsytan mot navet och fälgens mittlinje.

<sup>(4)</sup> EUT L 201, 30.7.2008, s. 70.<sup>(5)</sup> EUT L 183, 11.7.2008, s. 41.

5. *struktur på ett pneumatiskt däck*: däckstommens tekniska egenskaper.
6. *normalt däck*: ett däck eller ett säkerhetsdäck avsett för normal användning på väg.
7. *säkerhetsdäck*: däck enligt definitionen i punkt 2.4.3 i FN/ECE:s föreskrifter nr 64 <sup>(1)</sup>.
8. *reservdäck för tillfälligt bruk*: däck som skiljer sig från däck avsedda att monteras på ett fordon för normala körförhållanden och som endast är avsedda för tillfällig användning under begränsade körförhållanden.
9. *hjul*: ett fullständigt hjul bestående av en fälg och en hjulskiva.
10. *reservhjul för tillfälligt bruk*: ett hjul som skiljer sig från fordonstypens normala hjul.
11. *däck med fälg*: en sammansättning av ett hjul och ett däck.
12. *standarddäck med fälg*: ett däck med fälg som kan monteras på fordonet för normal drift.
13. *reservdäck med fälg*: ett däck med fälg som är avsett att ersätta ett standarddäck med fälg i fall att det senare inte fungerar, och det kan vara endera av följande:
14. *standardreservdäck med fälg*: en sammansättning av ett hjul och ett däck som är identisk vad gäller hjul- och däcktorleksbeteckningar, hjulets inpressningsdjup och däckstruktur med ett däck med fälg som är monterat i samma axelläge och på den särskilda fordonsvarianten eller -versionen för normal drift, inklusive hjul som tillverkats i ett annat material och där en annan monteringsmutter eller fästbult kan ha använts, men som i övrigt är identiskt med det hjul som är avsett för normal drift.
15. *reservdäck med fälg för tillfälligt bruk*: en sammansättning av vilket hjul och däck som helst som inte ryms inom definitionen för standardreservdäck med fälg och som omfattas av en av de typbeskrivningar för reservdäck med fälg för tillfälligt bruk som anges i punkt 2.10 i FN/ECE:s föreskrifter nr 64.
16. *symbol för ett däckets hastighetskategori*: symbol enligt punkt 2.29 i FN/ECE:s föreskrifter nr 30 för däck i klass C1 och punkt 2.28 i FN/ECE:s föreskrifter nr 54 för däck i klasserna C2 och C3.
17. *belastningsindex*: ett tal knutet till däckets största belastningsklass enligt definitionen i punkt 2.28 i FN/ECE:s föreskrifter nr 30 för däck i klass C1 och punkt 2.27 i FN/ECE:s föreskrifter nr 54 för däck i klasserna C2 och C3.
18. *största belastningsklass*: den vikt som ett däck kan bära när det används enligt de krav för användning som däcktillverkaren angett.

### Artikel 3

#### Bestämmelser för EG-typgodkännande av fordon med avseende på deras däckmontering

1. Tillverkaren eller dennes representant ska till typgodkännandemyndigheten lämna in ansökan om EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på dess däckmontering.
2. Ansökan ska utarbetas enligt förslaget för informationsdokumentet i del 1 i bilaga I.
3. Om de relevanta kraven enligt bilaga II till den här förordningen är uppfyllda ska typgodkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande och utfärda ett typgodkännandenummer enligt det numreringsystem som beskrivs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela samma nummer till en annan fordonstyp.

4. Vid tillämpningen av punkt 3 ska godkännandemyndigheten utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt förslaget i del 2 i bilaga I.

### Artikel 4

#### Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 maj 2011.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

<sup>(1)</sup> EUT L 310, 26.11.2010, s. 18.

*BILAGA I*

**Administrativa bestämmelser för typgodkännande av fordon med avseende på deras däckmontering**

## DEL 1

**Informationsdokument**

## FÖRLAGA

Informationsdokument nr ... för EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på dess däckmontering.

Följande information ska om den är tillämplig lämnas in i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade. De ska vara i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

- 0. ALLMÄNT
- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.2.1 Ev. varumärke(n): .....
- 0.3 Metod för typidentifikation, om fordonet <sup>(b)</sup> är märkt med sådan: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Fordonskategori <sup>(c)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: .....
- 0.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar): .....
- 0.9 Namn på och adress till tillverkarens representant (i förekommande fall): .....
- 1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
- 1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....
- 1.3 Antal axlar och hjul: .....
- 1.3.1 Antal axlar med dubbelmonterade (tvillingmonterade) hjul och deras placering: .....
- 1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: .....
- 1.3.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): .....
- 2. MÅTT OCH VIKTER <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>
- 2.3 Spårvidd och axelbredd
- 2.3.1 Spårvidd för varje styraxel <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar <sup>(g4)</sup>: .....
- 2.3.3 Bredd för den bredaste bakaxeln: .....
- 2.3.4 Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däcken närmast marken): .....
- 2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck: .....

- 2.11.5 Fordonet är/är inte <sup>(8)</sup> lämpligt för att dra släpvagn
- 4.7 Fordonets största konstruktionshastighet (km/tim) <sup>(9)</sup>: .....
6. HJULUPPHÄNGNING
- 6.6 Däck och hjul
- 6.6.1 Däck-/hjulkombination(er) <sup>(†)</sup>
- a) för däck ange
- storleksbeteckning(ar),
  - belastningsindex <sup>(3)</sup>,
  - symbol för hastighetskategori <sup>(3)</sup>,
  - rullmotståndskoefficient (uppmätt enligt ISO 28580),
- b) för hjul ange fälgdimensioner och pressningsdjup.
- 6.6.1.1 Axlar
- 6.6.1.1.1. Axel 1: .....
- 6.6.1.1.2. Axel 2: .....
- osv.
- 6.6.3 Ringtryck enligt tillverkarens rekommendationer (kPa): .....
- 6.6.4 Beskrivning av snögreppsanordning och däck-/hjulkombination(er) för fram- och/eller bakaxel som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: .....
- 6.6.5 Kort beskrivning av eventuellt reservdäck med fälg för tillfälligt bruk: .....
- 6.6.6 Kort beskrivning av eventuellt system för övervakning av däcktryck: .....
9. KAROSSERI
- 9.16 Hjulskydd
- 9.16.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: .....
12. ÖVRIGT
- 12.6 Hastighetsbegränsande anordning
- 12.6.1 Tillverkare: .....
- 12.6.2 Typ(er): .....
- 12.6.3 Typgodkännandenummer, i förekommande fall: .....
- 12.6.4 Hastighetsgräns eller hastighetsnivåer som anordningen kan ställas in på: ... km/tim

*Förklarande anmärkningar:*

- <sup>(8)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.
- <sup>(3)</sup> Ange högsta och lägsta värde för varje variant.
- <sup>(b)</sup> Om typidentifikationsmärkning innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).
- <sup>(c)</sup> Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.
- <sup>(f)</sup> När det finns ett utförande med normal hytt och ett utförande med sovhytt, ska mått och vikter anges för båda.
- <sup>(8)</sup> ISO-standard 612: 1978 – Bilar – Mått för bilar och släpfordon – terminologi.
- <sup>(84)</sup> Term nr 6.5.
- <sup>(†)</sup> För släpvagnar eller påhängsvagnar, och för fordon som är kopplade till en släpvagn eller påhängsvagn, som utövar ett betydande vertikalt tryck på kopplingsenheten eller vändskivan, ska detta tryck dividerat med standardvärdet för tyngdaccelerationen, räknas med i den högsta tekniskt tillåtna vikten.
- <sup>(9)</sup> För motorfordon, om fordonstillverkaren tillåter att vissa kontrollfunktioner ändras (t.ex. genom programvara, maskinvara, uppgradering, val, aktivering eller avaktivering) före eller efter det att fordonet har tagits i bruk och fordonet därför har högre maximihastighet, ska den största möjliga hastighet som kan uppnås genom ändring av dessa kontrollfunktioner uppges. För släpvagnar ska den högsta tillåtna hastigheten enligt tillverkaren uppges.
- <sup>(†)</sup> För däck med märkningen ZR före fälgdiameterbeteckningen som är avsedda för fordon vars högsta konstruktionshastighet överstiger 300 km/tim ska motsvarande uppgifter anges.

## DEL 2

## EG-typgodkännandeintyg

## FÖRLAGA

Format: A4 (210 × 297 mm)

## EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

|                                    |
|------------------------------------|
| Typgodkännandemyndighetens stämpel |
|------------------------------------|

Meddelande om

- |   |   |  |
|---|---|--|
| — EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>                      | } | av en fordonstyp med avseende på däckmontering |
| — utökning av EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>          |   |  |
| — avslag på ansökan om EG-typgodkännande <sup>(1)</sup> |   |  |
| — återkallande av EG-typgodkännande <sup>(1)</sup>      |   |  |

enligt förordning (EU) nr .../2011

EG-typgodkännandenummer: .....

Skäl för utökning: .....

## AVSNITT I

- 0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....
- 0.2 Typ: .....
- 0.2.1 Ev. varumärke(n): .....
- 0.3 Identifiering av typ, om sådan finns märkt på fordonet <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1 Märkningens placering: .....
- 0.4 Fordonskategori <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5 Tillverkarens namn och adress: .....
- 0.8 Namn och adress för monteringsanläggning(ar): .....
- 0.9 Namn och adress för tillverkarens eventuella företrädare: .....

## AVSNITT II

1. Ytterligare information: se addendum.
2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna: .....
3. Provningsrapportens datum: .....
4. Provningsrapportens nummer: .....
5. Anmärkningar (i förekommande fall): se addendum.
6. Ort: .....
7. Datum: .....
8. Underskrift: .....

Bilagor: Tekniskt underlag

Provningsrapport

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.<sup>(2)</sup> Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).<sup>(3)</sup> Enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

## Addendum

## till EG-typgodkännandeintyg nr ...

1. Ytterligare information:
  - 1.1 Kortfattad beskrivning av fordonstypens konstruktion, mått, utformning och tillverkningsmaterial: .....
  - 1.2 Däck-/hjulkombination(er) (inkl. däckstorlek, fälgstorlek och hjulfrigång): .....
  - 1.3 Symbol för lägsta hastighetskategori som är förenlig med fordonets högsta konstruktionshastighet (för varje variant) (för däck med märkningen ZR före fälgdiameterbeteckningen som är avsedda för fordon vars högsta konstruktionshastighet överstiger 300 km/tim ska motsvarande uppgifter anges): .....
  - 1.4 Minsta belastningsindex som är förenligt med det högsta tekniskt tillåtna axeltrycket på varje axel (för varje variant) (i förekommande fall justerat enligt punkt 3.2.2 i bilaga II): .....
  - 1.5 Däck-/hjulkombination(er) (inbegripet däckstorlek, fälgstorlek och hjulfrigång) som ska användas med snögrepps-anordning(ar): .....
2. Fordon i kategori M<sub>1</sub> är/är inte <sup>(1)</sup> lämpat för att dra släpvagn och bakdäckens belastningsklass överskrider med ... %
3. Fordonet är/är inte <sup>(1)</sup> godkänt enligt FN/ECE-föreskrifter nr 64 med avseende på monteringen av reservdäck med fälg för tillfälligt bruk.
  - 3.1 Fordonskategori M<sub>1</sub>: ja/nej <sup>(1)</sup>, typ 1/2/3/4/5 <sup>(1)</sup>
  - 3.2 Fordonskategori N<sub>1</sub>: ja/nej <sup>(1)</sup>, typ 1/2/3/5 <sup>(1)</sup>
4. Fordonet är/är inte <sup>(1)</sup> godkänt enligt FN/ECE-föreskrifter nr 64 med avseende på system för övervakning av däcktryck.
  - 4.1 Kort beskrivning av eventuellt system för övervakning av däcktryck: .....
5. Anmärkningar: .....

---

<sup>(1)</sup> Stryk det som inte är tillämpligt.

## BILAGA II

**Krav på fordon med avseende på deras däckmontering**

1. ALLMÄNNA KRAV
- 1.1 Om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 5.4 ska varje däck som monteras på ett fordon, inklusive reservdäck där detta är tillämpligt, uppfylla kraven i förordning (EG) nr 661/2009 samt dess tillämpningsföreskrifter.
2. DÄCKINPASSNING
- 2.1 Samtliga däck som normalt monteras på ett fordon, vilket alltså utesluter reservdäck med följd för tillfälligt bruk, ska ha samma struktur.
- 2.2 Samtliga däck som normalt monteras på en och samma axel ska vara av samma typ.
- 2.3 Det utrymme i vilket hjulet roterar ska vara sådant att det tillåter obegränsad rörlighet vid användning av största tillåtna däckstorlek och fälgbredd, med beaktande av hjulets största och minsta inpressningsdjup, inom de största och minsta begränsningar för upphängning och styrning som anges av fordonstillverkaren. Detta ska kontrolleras med de största och bredaste däcken, med beaktande av de tillämpliga måttoleranserna (dvs. den största däckomslutningen) enligt den däckstorleksbeteckning som anges i tillämpliga FN/ECE-föreskrifter.
- 2.4 Den tekniska tjänsten får godkänna ett alternativt provningsförfarande (t.ex. virtuell provning) för att kontrollera att kraven i punkt 2.3 i denna bilaga är uppfyllda.
3. BÄRFÖRMÅGA
- 3.1 Om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 5 i denna bilaga ska maximibelastningsvärdet enligt punkt 3.2 för varje däck, inklusive ett reservdäck (om detta ingår) som monteras på fordonet vara följande:
  - 3.1.1 För fordon med däck av samma typ, i enkelmontage: åtminstone motsvarande hälften av det största tekniskt tillåtna axeltrycket för axeln med störst belastning enligt vad fordonstillverkaren anger.
  - 3.1.2 För fordon med däck av mer än en typ, i enkelmontage: åtminstone motsvarande hälften av det största tekniskt tillåtna axeltrycket som fordonstillverkaren anger för axeln i fråga.
  - 3.1.3 För fordon med dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck i klass C1: åtminstone motsvarande 0,27 gånger det största tekniskt tillåtna axeltrycket som fordonstillverkaren anger för axeln i fråga.
  - 3.1.4 För axlar med dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck i klass C2 eller C3: åtminstone motsvarande 0,25 gånger det största tekniskt tillåtna axeltrycket som fordonstillverkaren anger för axeln i fråga, med hänvisning till belastningsindex för dubbelmontage.
- 3.2 Ett däckets största belastningsklass bestäms enligt följande:
  - 3.2.1 För däck i klass C1 gäller största belastningsklass enligt punkt 2.31 i FN/ECE-föreskrifter nr 30.
  - 3.2.2 För däck i klass C2 eller C3 grundar den sig på tabellen "Belastningskapacitetens förändring med hastigheten" enligt punkt 2.29 i FN/ECE-föreskrifter nr 54, som visar den lastvariation som ett pneumatiskt däck kan tåla med hänsyn till fordonets högsta konstruktionshastighet, som funktion av belastningsindex och symbol för nominell hastighetskategori.
- 3.3 Den relevanta informationen ska anges tydligt i fordonsägarens handbok, så att lämpliga ersättningsdäck med lämplig bärförmåga vid behov kan monteras efter det att fordonet har tagits i bruk.
4. HASTIGHETSKAPACITET
- 4.1 Varje däck med vilket ett fordon normalt är utrustat ska bära en symbol för hastighetskategori.
  - 4.1.1 För däck i klass C1 ska symbolen vara förenlig med fordonets högsta konstruktionshastighet, och ska för däck i hastighetskategorierna V, W och Y vara vald med hänsyn tagen till största belastningsklass enligt FN/ECE-föreskrifter nr 30.
  - 4.1.2 För däck i klass C2 eller C3 ska symbolen vara förenlig med fordonets högsta konstruktionshastighet och tillämplig kombination av last och hastighet enligt tabellen "Belastningskapacitetens förändring med hastigheten" som avses i punkt 3.2.2 i denna bilaga.



- 4.2 Kraven i punkterna 4.1.1 och 4.1.2 ska inte tillämpas i följande fall:
- 4.2.1 För reservdäck med följd för tillfälligt bruk, i vilket fall punkt 6 i denna bilaga tillämpas.
- 4.2.2 För fordon som normalt är försedda med vanliga däck och ibland försedda med snödäck (dvs. märkta med den alpina symbolen eller symbolen med ett berg med tre toppar och en snöflinga), i vilket fall symbolen för snödäckets hastighetskategori ska motsvara en hastighet som antingen är högre än fordonets högsta konstruktionshastighet eller minst 160 km/tim (eller bägge). Om fordonets högsta konstruktionshastighet är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade snödäckens lägsta hastighetskategori, ska dock ett varningsmärke, som anger det lägsta värdet för däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en för föraren varaktigt och tydligt synlig plats. Andra däck med förbättrat väggrepp i snö (dvs. med märkningen M + S men utan den alpina symbolen eller symbolen med ett berg med tre toppar och en snöflinga) ska uppfylla kraven i punkterna 4.1.1 och 4.1.2 i denna bilaga.
- 4.2.3 För fordon som är utrustade med terränggående däck för yrkesmässigt bruk med märkningen POR. Om fordonets högsta konstruktionshastighet är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade särskilda däckens lägsta hastighetskategori, ska dock ett varningsmärke, som anger det lägsta värdet för däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en för föraren varaktigt och tydligt synlig plats.
- 4.2.4 För fordon i kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> eller N<sub>3</sub> försedda med en hastighetsbegränsande anordning som godkänts enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 89 <sup>(1)</sup>, i vilket fall däckens hastighetssymbol ska vara förenlig med den inställda hastighetsbegränsningen. Om fordonets högsta konstruktionshastighet enligt tillverkaren är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade däckens lägsta hastighetskategori, ska dock ett varningsmärke, som anger däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en för föraren varaktigt och tydligt synlig plats.
- 4.2.5 För fordon i kategori M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub> försedda med ett ombordsystem med hastighetsbegränsande funktion, i vilket fall däckens hastighetssymbol ska vara förenlig med den inställda hastighetsbegränsningen. Om fordonets högsta konstruktionshastighet enligt tillverkaren är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade däckens lägsta hastighetskategori, ska dock ett varningsmärke, som anger däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en för föraren varaktigt och tydligt synlig plats.
- 4.3 Den relevanta informationen ska anges tydligt i fordonsägarens handbok, så att lämpliga ersättningsdäck med lämplig hastighetskapacitet vid behov kan monteras efter det att fordonet har tagits i bruk.
5. SÄRSKILDA FALL
- 5.1 För släpfordon i kategorierna O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> där fordonets högsta konstruktionshastighet är 100 km/tim eller mindre med enkelmonterade däck i klass C1, ska varje däckets största belastningsklass vara minst lika med 0,45 gånger det högsta tekniskt tillåtna axeltrycket för den tyngst belastade axeln enligt släpfordonstillverkarens uppgifter. För dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck ska faktorn vara minst 0,24. I sådana fall ska ett varningsmärke som anger fordonets största konstruktionshastighet vara varaktigt och hållbart placerat nära släpfordonets främre kopplingsanordning.
- 5.2 För fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> som är konstruerade för att kunna dra ett släpfordon får tilläggsbelastningen på släpfordonets kopplingsanordning göra så att bakdäckets största belastningsklass överskrider för däck i klass C1, men inte med mer än 15 %. I så fall ska det i fordonsägarens handbok finnas tydlig information och råd om fordonets högsta tillåtna hastighet med släpfordon påkopplat, dock högst 100 km/tim, och om bakdäckets tryck, minst 20 kPa (0,2 bar) över det eller de däcktryck som rekommenderas vid normal användning (dvs. utan släpfordon).
- 5.3 För vissa särskilda nedan angivna fordon, försedda med däck i klass C2 eller C3, ska tabellen "Belastningskapacitetens förändring med hastigheten" som avses i punkt 3.2.2 i denna bilaga inte tillämpas. I de fallen ska däckets största belastningsklass gentemot största tekniskt tillåtna axeltryck (se punkterna 3.1.2–3.1.4) avgöras genom att den belastning som motsvarar belastningsindex multipliceras med en lämplig koefficient som är kopplad till fordonstypen och dess användning snarare än till fordonets högsta konstruktionshastighet, och kraven i punkterna 4.1.1 och 4.1.2 i denna bilaga ska inte tillämpas.

Tillämpliga koefficienter är följande:

- 5.3.1 1,15 för fordon i klass I eller klass A (M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub>), enligt punkt 2.1.1.1 (klass I) och punkt 2.1.2.1 (klass A) i FN/ECE:s föreskrifter nr 107 <sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> EUT L 158, 19.5.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 255, 29.9.2010, s. 1.

- 5.3.2 1,10 för fordon i kategori N som är särskilt konstruerade för att användas korta sträckor i stadsmiljö såsom gatsopningsmaskiner eller sopbilar, förutsatt att den högsta konstruktionshastigheten inte överstiger 60 km/tim.
- 5.4 I undantagsfall då ett fordon är konstruerat för driftförhållanden som är oförenliga med egenskaper hos däck i klass C1, C2 eller C3 och det därför är nödvändigt att montera däck med andra egenskaper, ska kraven i punkt 1.1 i denna bilaga inte tillämpas om samtliga följande villkor uppfylls:
- 5.4.1 Däcken ska vara godkända enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 75 <sup>(1)</sup> eller FN/ECE:s föreskrifter nr 106 <sup>(2)</sup>.
- 5.4.2 Typgodkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har fastställt att de monterade däcken lämpar sig för fordonets driftsvillkor. Undantagets karaktär och grunderna för godkännandet ska anges i provningsrapporten och i anmärkningarna på typgodkännandeintyget.
6. RESERVDÄCK OCH RESERVDÄCK
- 6.1 Om ett fordon är utrustat med ett reservdäck med fälg ska däckets vara något av följande:
- 6.1.1 Ett standardreservdäck med fälg i samma storlek som de däck som redan är monterade på fordonet.
- 6.1.2 Ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk av en typ som är lämplig för användning på fordonet, men fordon i andra kategorier än M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub> får inte utrustas eller förses med ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk.
- 6.1.2.1 Om särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas vid montering av ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk (t.ex. att ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk endast får monteras på framaxeln och att ett standardframdäck med fälg därför först måste monteras på bakaxeln om ett bakdäck med fälg är trasigt) ska detta anges tydligt i fordonsägarens handbok och överensstämmelse med tillämpliga delar av punkt 2.3 i denna bilaga ska kontrolleras.
- 6.2 Varje fordon med ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk eller säkerhetsdäck ska omfattas av ett giltigt typgodkännande enligt FN/ECE-föreskrifter nr 64 med hänsyn till kraven på fordonsutrustning för fordon med reservdäck med fälg för tillfälligt bruk och säkerhetsdäck.
- 

<sup>(1)</sup> Har inte offentliggjorts än. Kommer att offentliggöras senast i maj 2011.

<sup>(2)</sup> EUT L 257, 30.9.2010, s. 231.