

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1005/2010**av den 8 november 2010**

om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon och om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-
sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning
(EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgod-
kännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släp-
vagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska
enheter som är avsedda för dem ⁽¹⁾, särskilt artikel 14.1 a, och

av följande skäl:

- (1) Förordning (EG) nr 661/2009 är en särförordning inom gemenskapstypgodkännandeförfarandet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) ⁽²⁾.
- (2) Förordning (EG) nr 661/2009 upphäver rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon ⁽³⁾. Kraven i det direktivet bör återges i den här förordningen, där så är nödvändigt ändrade för att anpassa dem till den vetenskapliga och tekniska kunskapens utveckling.
- (3) Den här förordningens tillämpningsområde överensstämmer med den för direktiv 77/389/EEG och bör således omfatta enbart fordon i kategorierna M och N.
- (4) I förordning (EG) nr 661/2009 anges grundläggande bestämmelser om krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på bogseringsanordningar. Därför behöver särskilda förfaranden, provningar och krav för sådant typgodkännande fastställas.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1**Tillämpningsområde**

Denna förordning ska tillämpas på motorfordon i kategorierna M och N enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

Artikel 2**Definitioner**

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *fordonstyp med avseende på bogseringsanordningar*: fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som bogseringsanordningarnas egenskaper.
2. *bogseringsanordning*: anordning i form av en krok, ögla eller annan form till vilken en anslutande del såsom en dragstång eller en bogserlina kan anslutas.

Artikel 3**Bestämmelser för EG-typgodkännande av fordon med avseende på bogseringsanordningar**

1. Tillverkaren eller dennes representant ska till typgodkännandemyndigheten lämna in ansökan om EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på bogseringsanordningar.
2. Ansökan ska utarbetas enligt mallen för informationsdokumentet i del 1 i bilaga I.
3. Om de relevanta kraven enligt bilaga II till den här förordningen är uppfyllda ska godkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande och utfärda ett typgodkännandenummer enligt numreringssystemet i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela en annan fordonstyp samma nummer.

4. Vid tillämpning av punkt 3 ska typgodkännandemyndigheten utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 2 i bilaga I.

⁽¹⁾ EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EGT L 154, 13.6.1977, s. 41.

*Artikel 4***Giltighet och utökning av godkännanden som beviljats enligt direktiv 77/389/EEG**

De nationella myndigheterna ska tillåta försäljning och ibruktage av fordon som typgodkänts före det datum som avses i artikel 13.2 i förordning (EG) nr 661/2009 och fortsätta att bevilja utökningar av typgodkännanden av sådana fordon enligt villkoren i direktiv 77/389/EEG.

*Artikel 5***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 november 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA I

Administrativa dokument för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på bogseringsanordningar

DEL 1

Informationsdokument

MALL

Informationsdokument nr ... för EG-typgodkännande av ett motorfordon med avseende på bogseringsanordningar.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar och ska omfatta en innehållsförteckning. Alla ritningar ska lämnas i lämplig skala med tillräcklig detaljgrad i formatet A4 eller vikt till formatet A4. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1. Fabrikat (tillverkarens firmanamn):

0.2. Typ:

0.2.1. Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns):

0.3. Typidentifikationsmärkning, om fordonet är märkt med sådan ^(b):

0.3.1. Märkningens placering:

0.4. Fordonskategori ^(c):

0.5. Tillverkarens namn och adress:

0.8. Monteringsanläggningens (eller -anläggningarnas) namn och adress:

0.9. Namn och adress till tillverkarens representant (om en sådan finns):

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1. Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon:

2. MÅTT OCH VIKTER ^(f) ^(g)

2.8. Högsta tekniskt tillåtna vikt enligt tillverkarens uppgifter ⁽³⁾:

2.11.5. Fordonet är/är inte ^(l) lämpligt för att dra släpvagn

12. DIVERSE

12.3. Bogseringsanordning(ar)

12.3.1. Framtill: krok/ögla/annat ^(l)

12.3.2. Baktill: krok/ögla/annat/ingen ^(l)

12.3.3. Ritning eller foto av chassit/karosseridelen som visar bogseringsanordningens (bogseringsanordningarnas) placering, konstruktion och montering:

Förklarande anmärkningar

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

⁽³⁾ Ange högsta och lägsta värde för varje variant.

^(b) Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

^(c) Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

^(f) När det finns ett utförande med normal hytt och ett utförande med sovhytt, ska mått och vikter anges för båda.

^(g) Standarden ISO 612: 1978 – Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi.

DEL 2

EG-typgodkännandeintyg

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännande-yndighetens stämpel

Meddelande om

- EG-typgodkännande ⁽¹⁾
 - utökning av EG-typgodkännande ⁽¹⁾
 - avslag på ansökan om EG-typgodkännande ⁽¹⁾
 - återkallande av EG-typgodkännande ⁽¹⁾
- } av en fordonstyp med avseende på bogseringsanordningar

enligt förordning (EU) nr 1005/2010, senast ändrad genom förordning (EU) nr .../... ⁽¹⁾

Nummer för EG-typgodkännande:

Skäl till utökning:

AVSNITT I

- 0.1. Fabrikat (tillverkarens firmanamn):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns):
- 0.3. Typidentifikation, om sådan finns märkt på fordonet ⁽²⁾:
- 0.3.1. Märkningens placering:
- 0.4. Fordonskategori ⁽³⁾:
- 0.5. Tillverkarens namn och adress:
- 0.8. Monteringsanläggningens (eller -anläggningarnas) namn och adress:
- 0.9. Namn och adress till tillverkarens representant (om en sådan finns):

AVSNITT II

1. Ytterligare information: se addendum
2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna:
3. Provningsrapportens datum:
4. Provningsrapportens nummer:
5. Kommentarer (om sådana finns): se addendum
6. Ort:
7. Datum:
8. Underskrift:

Bifogade dokument: Tekniskt underlag.

Provningsrapport

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.⁽²⁾ Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).⁽³⁾ Enligt definitionen i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

*Addendum***till EG-typgodkännandeintyg nr ...**

1. Ytterligare information:
 - 1.1 Kortfattad beskrivning av fordonstypens konstruktion, mått, utformning och material:
 - 1.2 Totalt antal bogseringsanordningar och deras placering:
 - 1.3 Monteringssätt på fordonet:
 - 1.4 Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (kg):
2. Bogseringsanordning(ar) framtill: avtagbar/inte avtagbar ⁽¹⁾ krok/ögla/annan ⁽¹⁾
3. Bogseringsanordning(ar) baktill: avtagbar/inte avtagbar ⁽¹⁾ krok/ögla/annan/ingen ⁽¹⁾
4. Fordonet är/är inte ⁽¹⁾ lämpligt för att dra släpvagn
5. Anmärkningar:

⁽¹⁾ Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA II

Krav på bogseringsanordningar

1. SÄRSKILDA KRAV
 - 1.1. Minsta antal anordningar
 - 1.1.1 Alla motorfordon måste ha en bogseringsanordning monterad framtill.
 - 1.1.2 Fordon i kategori M₁ enligt definitionen i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, med undantag för fordon som är olämpliga att dra släpvagnar, måste ha en bogseringsanordning monterad baktill.
 - 1.1.3 En bogseringsanordning baktill får ersättas med en mekanisk kopplingsanordning enligt definitionen i FN/ECE:s föreskrifter nr 55 ⁽¹⁾, förutsatt att kraven i punkt 1.2.1 är uppfyllda.
 - 1.2. Belastning och stabilitet
 - 1.2.1 Varje bogseringsanordning som är monterad på fordonet måste kunna utstå en dragande och sammanpressande statisk kraft som motsvarar minst hälften av fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt.
2. PROVNINGSFÖRFARANDE
 - 2.1 Både dragande och sammanpressande provningsbelastningar ska påföras varje enskild bogseringsanordning som är monterad på fordonet.
 - 2.2 Provningsbelastningarna ska påföras i fordonets horisontella längsgående riktning.

⁽¹⁾ EUT L 373, 27.12.2006, s. 50.