

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 962/2010

av den 26 oktober 2010

om ändring av förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾, ändrad genom förordning (EG) nr 1108/2009 ⁽²⁾, särskilt artikel 5.5, och

av följande skäl:

- (1) För att upprätthålla en hög och enhetlig nivå på luftfartssäkerheten i EU är det nödvändigt att upprätthålla de nuvarande kraven och förfarandena för fortsatt luftvärdighet för luftfartyg, luftfartsprodukter, delar och anordningar och för godkännande av organisationer och personal som har dessa arbetsuppgifter, särskilt när det gäller krav på utbildning, examination, kunskaper och erfarenheter för utfärdande av certifikat för luftfartygsunderhåll för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter.
- (2) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) har till kommissionen lämnat tre yttranden ⁽³⁾, som har utfärdats i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008. Det är nödvändigt att ge tillräcklig tid för att utvärdera effekten av alla ändringar till de nu gällande reglerna, så att dessa regler i samtliga

fall förblir enkla, proportionella, kostnadseffektiva och ändamålsenliga, med hänsyn tagen till en riskbedömning.

- (3) Medlemsstaternas behöriga myndigheter och de berörda parterna måste följaktligen få möjlighet att med ytterligare ett år senarelägga tillämpningen av vissa bestämmelser för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, förutom stora luftfartyg.
- (4) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ⁽⁴⁾ bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 7.3 g i förordning (EG) nr 2042/2003 ska ersättas med följande:

”g) för luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter, förutom stora luftfartyg, kravet på överensstämmelse med bilaga III (Del 66) beträffande följande bestämmelser, till den 28 september 2011:

- M.A.606 g och M.A.801 b.2 i bilaga I (Del M),
- 145.A.30 g och h i bilaga II (Del 145).”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 26 oktober 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.⁽²⁾ EUT L 309, 24.11.2009, s. 51.⁽³⁾ Yttrande nr 05/2008 om ”Time limit for demonstrating compliance with knowledge and experience requirements”, yttrande nr 04/2009 om ”Aircraft maintenance license for non-complex aircraft” och yttrande nr 05/2009 om ”Privileges of B1 and B2 aircraft maintenance license”, ”Type and group ratings” och ”Type rating training”.⁽⁴⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1.