

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 27 september 2010

om bemyndigande för Republiken Polen att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 26.1 a och artikel 168 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

(2010/581/EU)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt, och särskilt artikel 291.2,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ⁽¹⁾, särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionens generalsekretariat den 16 november 2009 ansökte Polen om tillstånd att införa en särskild åtgärd som avviker från bestämmelserna om rätten till avdrag för ingående mervärdesskatt på vissa motorfordon i direktiv 2006/112/EG (den särskilda åtgärden).
- (2) I enlighet med artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG underrättade kommissionen övriga medlemsstater om Polens ansökan genom en skrivelse av den 14 december 2009. Genom en skrivelse av den 17 december 2009 underrättade kommissionen Polen om att den hade alla uppgifter som den ansåg nödvändiga för att handlägga ansökan.
- (3) Polen tillämpar en begränsning av mervärdesskatteavdrag för personbilar. Vissa andra motorfordon än personbilar kan dock, genom sin konstruktion, även användas för både privat och yrkesmässigt bruk.
- (4) En beskattningsbar person som avser att använda ett annat fordon än en personbil för privat bruk och som helt eller delvis har dragit av den ingående mervärdesskatten för inköp, förvärv inom gemenskapen, import, hyra eller leasing av detta fordon ska för närvarande betala utgående mervärdesskatt för denna användning. Det privata bruket är dock svårt för den beskattningsbara personen att exakt fastställa och för skattemyndigheterna att övervaka.

(5) För att förenkla uppbörden av mervärdesskatt och för att förhindra skatteundandragande och skatteflykt ansöker Polen om en avvikelse för att begränsa avdragsrätten för mervärdesskatt i fråga om andra motorfordon än personbilar som kan användas för både yrkesmässigt och privat bruk till 60 % av mervärdesskatten för inköp, förvärv inom gemenskapen, import, hyra eller leasing av dessa, upp till högst 6 000 PLN, i syfte att förhindra ett överdrivet avdrag av mervärdesskatt i fråga om lyxbilar, där det är mer sannolikt att de används för privat bruk. Den beskattningsbara personen behöver sedan inte längre betala utgående mervärdesskatt för det privata bruket av fordonet.

(6) Den särskilda åtgärden bör endast tillämpas på andra motorfordon än personbilar med en maximal lastkapacitet på över 500 kg och en maxvikt på 3,5 ton. Fordon för särskilda syften som vägassistansfordon, likbilar och lastfordon samt fordon för återförsäljning och uthyrning bör inte omfattas av avvikelsen.

(7) Bemyndigandet bör gälla under en begränsad period och bör därför upphöra att gälla den 31 december 2013. Mot bakgrund av de erfarenheter som gjorts fram till den dagen kan man göra en utvärdering av huruvida avvikelsen fortfarande är motiverad.

(8) Avvikelsen har ingen negativ inverkan på den del av unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Med avvikelse från artikel 168 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas härmed Republiken Polen att begränsa mervärdesskatteavdraget till 60 % vid inköp, förvärv inom gemenskapen, import, hyra eller leasing av fordon, upp till högst 6 000 PLN.

Denna begränsning ska endast tillämpas på andra motorfordon än personbilar med en tillåten maximal lastkapacitet på över 500 kg och en maxvikt på 3,5 ton.

⁽¹⁾ EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

Artikel 2

Artikel 1 ska inte tillämpas på följande fordonskategorier:

- a) Fordon inköpta för återförsäljning, uthyrning eller leasing.
- b) Fordon som i enlighet med kriterierna i skattebestämmelser kan anses vara i princip avsedda för varutransport.
- c) Fordon för särskilda ändamål.
- d) Fordon som är konstruerade för transport av minst 10 personer inklusive föraren.

Artikel 3

Med avvikelse från artikel 26.1 a i direktiv 2006/112/EG be-
myndigas Republiken Polen att med tillhandahållande av tjän-
ster mot ersättning inte likställa användningen av ett fordon,
som omfattas av begränsningen i artikel 1 i detta beslut, för

den beskattningsbara personens eget eller personalens privata
bruk, eller mer generellt sådan användning för andra ändamål
än den egna rörelsen.

Artikel 4

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Det ska upphöra att gälla den 31 december 2013.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till Republiken Polen.

Utfärdad i Bryssel den 27 september 2010.

På rådets vägnar

K. PEETERS

Ordförande