

## KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 272/2009

av den 2 april 2009

## om komplettering av de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>(1)</sup>, särskilt artikel 4.2, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen ska enligt artikel 4.2 i förordning (EG) nr 300/2008 anta allmänna åtgärder avsedda att ändra icke väsentliga delar av de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till den förordningen genom att komplettera dem.
- (2) I artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 anges det vidare att kommissionen ska anta detaljerade bestämmelser för genomförandet av de gemensamma grundläggande standarder för skydd av civil luftfart som fastställs i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 och av de kompletterande allmänna åtgärder som kommissionen antagit på grundval av artikel 4.2.
- (3) Allmänna åtgärder som kompletterar de gemensamma grundläggande standarderna för skydd av civil luftfart bör därför antas när det gäller säkerhetskontroll, tillträdeskontroll och andra säkerhetsåtgärder samt när det gäller förbjudna föremål, erkännande av likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer, rekrytering av personal, utbildning, särskilda säkerhetsförfaranden och undantag från säkerhetsåtgärder.
- (4) Dessa allmänna åtgärder är nödvändiga för att uppnå en nivå på luftfartsskyddet inom EU som är likvärdig med de standarder som krävdes enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002<sup>(2)</sup>, som upphävdes genom förordning (EG) nr 300/2008.
- (5) Enligt artikel 24 i förordning (EG) nr 300/2008 ska bilagan till den förordningen tillämpas från och med den dag som anges i tillämpningsbestämmelserna, men senast 24 månader efter det att förordning (EG) nr 300/2008 har trätt i kraft. Tillämpningen av de allmänna åtgärder som antas enligt artikel 4.2 i förordning (EG) nr 300/2008 bör därför skjutas upp till dess att genomfö-

randebestämmelserna enligt artikel 4.3 antas, men senast till och med den 29 april 2010.

- (6) Metoder, inklusive teknik, för att upptäcka sprängämnen i vätskeform bör införas på flygplatser inom hela EU så snabbt som möjligt och senast den 29 april 2010 för att därigenom tillåta passagerare att utan begränsningar medföra ofarliga vätskor. Om det inte är möjligt att använda metoder, inklusive teknik, för att i tid upptäcka sprängämnen i vätskeform inom hela EU kommer kommissionen att föreslå nödvändiga tillägg till kategorier av föremål som kan förbjudas (del B i bilagan). Om användningen av metoder, inklusive teknik, av objektiva skäl inte är möjlig vid vissa flygplatser, kommer kommissionen att i genomförandeåtgärder närmare fastställa former för att tillåta att vätskor medförs på ett sätt som inte äventyrar säkerhetsnormer.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för luftfartsskyddet inom den civila luftfarten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

I denna förordning föreskrivs allmänna åtgärder för att komplettera de gemensamma grundläggande standarder som anges i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 i syfte att

- a) tillåta de metoder för säkerhetskontroll som anges i del A i bilagan,
- b) förbjuda de kategorier av föremål som anges i del B i bilagan,
- c) fastställa de grunder för att bevilja tillträde till flygsida och behörighetsområden som anges i del C i bilagan,
- d) tillåta de metoder för inspektion av fordon, säkerhetsinspektioner och säkerhetsundersökningar av luftfartyg som anges i del D i bilagan,
- e) fastställa de kriterier för att erkänna likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer som anges i del E i bilagan,
- f) fastställa de villkor för säkerhetskontroll av eller andra säkerhetsåtgärder för frakt och post samt de förfaranden för godkännande eller utnämning av säkerhetsgodkända speditörer, kända avsändare och kontoavsändare som anges i del F i bilagan,

<sup>(1)</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

<sup>(2)</sup> EGT L 355, 30.12.2002, s. 1.

- g) fastställa de villkor för säkerhetskontroll av eller andra säkerhetsåtgärder för lufttrafikföretagens post och lufttrafikföretagens materiel som anges i del G i bilagan,
- h) fastställa de villkor för säkerhetskontroll av eller andra säkerhetsåtgärder för förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatsen samt de förfaranden för att godkänna eller utse säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer som anges i del H i bilagan,
- i) fastställa de kriterier för att definiera känsliga delar av behörighetsområden som anges i del I i bilagan,
- j) fastställa de kriterier för rekrytering av personer som genomför säkerhetskontroller, tillträdeskontroller eller andra säkerhetsåtgärder eller som ansvarar för dessa uppgifter, samt de metoder för utbildning av dessa personer och personer som får ett behörighetskort eller besättningsidentitetskort som anges i del J i bilagan, och
- k) fastställa de villkor för tillämpning av särskilda säkerhetsförfaranden eller undantag från säkerhetsåtgärder som anges i del K i bilagan.
2. *förnödenheter för användning ombord*: alla föremål utom
- kabinbagage,
  - föremål som medförs av andra personer än passagerare och
  - lufttrafikföretagens post och materiel,
- som är avsedda att tas ombord på ett luftfartyg för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning.
3. *säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord*: leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras direkt till luftfartyg.
4. *känd leverantör av förnödenheter för användning ombord*: leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett lufttrafikföretag eller till en säkerhetsgodkänd leverantör, men inte direkt till luftfartyg.
5. *känd leverantör av varor till flygplatsen*: leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen.

#### Artikel 2

I denna förordning gäller följande definitioner:

- varuleveranser till flygplatsen*: alla föremål som är avsedda för försäljning eller användning inom flygplatsers behörighetsområden eller som ska tillhandahållas där.

#### Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den dag som anges i de genomförandebestämmelser som antas i enlighet med det förfarande som avses i artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008, men senast från och med den 29 april 2010.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 april 2009.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

## BILAGA

## DEL A

**Tillåtna metoder för säkerhetskontroll**

De genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 kan tillåta att följande metoder för säkerhetskontroll används, individuellt eller i kombination, som ett huvudsakligt eller sekundärt medel och på bestämda villkor:

1. För säkerhetskontroll av personer:
    - a) Manuell genomsökning.
    - b) Metalldetektorbågar.
    - c) Handburna metalldetektorer.
    - d) Sprängämnesshundar.
    - e) Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – *explosive trace detection*).
  2. För säkerhetskontroll av kabinbagage, föremål som medförs av andra personer än passagerare, lufttrafikföretagens post och materiel som inte ska lastas i ett luftfartygs lastrum, förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatsen:
    - a) Manuell genomsökning.
    - b) Visuell kontroll.
    - c) Röntgenutrustning.
    - d) Utrustning och system för att upptäcka sprängämnen (EDS – *explosive detection systems*).
    - e) Sprängämnesshundar.
    - f) Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – *explosive trace detection*).
- För säkerhetskontroll av vätskor, geler och aerosoler:
- a) Avsmakning eller test på huden.
  - b) Visuell kontroll.
  - c) Röntgenutrustning.
  - d) Utrustning och system för att upptäcka sprängämnen (EDS – *explosive detection systems*).
  - e) Sprängämnesshundar.
  - f) Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – *explosive trace detection*).
  - g) Testremsor för att pröva kemiska reaktioner.
  - h) Skanner för vätska i behållare.
3. För säkerhetskontroll av lastrumsbagage, frakt och post samt lufttrafikföretagens post och materiel som ska lastas i lastrummet på ett luftfartyg:
    - a) Manuell genomsökning.
    - b) Visuell kontroll.
    - c) Röntgenutrustning.
    - d) Utrustning och system för att upptäcka sprängämnen (EDS – *explosive detection systems*).
    - e) Sprängämnesshundar.

- f) Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – *explosive trace detection*).
- g) Simuleringskammare.

För att utvärdera säkerhetskontrollmetoder som bygger på ny teknik som inte förutses när denna förordning antas kan de genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 tillåta att andra metoder används på försök under en begränsad tid, förutsatt att dessa försök inte inverkar på den totala säkerhetsnivån.

#### DEL B

##### Kategorier av föremål som kan förbjudas

De genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 kan på bestämda villkor föreskriva ett förbud mot att medföra någon av eller alla nedanstående kategorier av föremål till behörighetsområden och ombord på ett luftfartyg.

- a) *Skjutvapen och andra anordningar som kan avlossa projektiler* – föremål som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada genom att avlossa en projektil.
- b) *Anordningar för att förlama* – anordningar som är specifikt avsedda för att förlama eller paralysera.
- c) *Föremål med vass udd eller vasst blad* – föremål med vass udd eller vasst blad som kan vålla allvarlig skada.
- d) *Verktyg* – verktyg som kan vålla allvarlig skada eller äventyra luftfartygets säkerhet.
- e) *Trubbiga redskap* – föremål som kan vålla allvarlig skada om de används som tillhygge.
- f) *Explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar* – explosiva och brandfarliga ämnen och anordningar som kan, eller ger sken av att kunna, vålla allvarlig skada eller utgöra en risk för luftfartygets säkerhet.

#### DEL C

##### Tillträdeskontroll: grunder för att bevilja tillträde till flygsida och behörighetsområden

För att tillträde till flygsida och behörighetsområden ska beviljas gäller följande kriterier:

1. Personer och fordon får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett legitimt skäl att befinna sig där.  

För att få tillträde till flygsidan ska en person medföra ett tillstånd.

För att få tillträde till flygsidan ska ett fordon ha ett passerkort för fordon.
2. Personer och fordon får bara beviljas tillträde till behörighetsområden om de har ett legitimt skäl att befinna sig där.  

För att få tillträde till behörighetsområden ska en person visa upp ett tillstånd.

För att få tillträde till behörighetsområden ska fordonet vara försett med ett passerkort.

#### DEL D

##### Tillåtna metoder för inspektion av fordon, säkerhetsinspektioner och säkerhetsundersökningar av luftfartyg

De genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 kan tillåta att följande metoder används för inspektion av fordon, säkerhetsinspektioner och säkerhetsundersökningar av luftfartyg som enda metod eller i kombination med andra metoder enligt definierade villkor:

- a) Manuell genomsökning.
- b) Visuell kontroll.
- c) Sprängämneshundar.
- d) Utrustning för att upptäcka spår av sprängämnen (ETD – *explosive trace detection*).

För att utvärdera metoder som bygger på ny teknik som inte förutses när denna förordning antas kan de genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 tillåta att andra metoder används på försök under en begränsad tid, förutsatt att dessa försök inte inverkar på den övergripande säkerhetsnivån.

## DEL E

**Kriterier för att erkänna likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer**

Vid erkännande av likvärdigheten av säkerhetsstandarder i tredjeländer ska kommissionen tillämpa följande kriterier:

- a) Gemenskapen och dess medlemsstater har goda erfarenheter av samarbete med tredjelandet.
- b) Kommissionen har försäkrat sig om att tredjelandet tillämpar tillfredsställande standarder för luftfartsskydd, inklusive kvalitetskontroll.
- c) Kommissionen har försäkrat sig om att
  - passagerare och kabinbagage genomgår säkerhetsåtgärder som är likvärdiga med dem som anges i avsnitten 1, 3, 11 och 12 samt punkterna 4.1 och 4.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 och därmed sammanhängande genomförandeakter,
  - lastrumsbagage genomgår säkerhetsåtgärder som är likvärdiga med dem som anges i avsnitten 1, 3, 5, 11 och 12 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 och därmed sammanhängande genomförandeakter,
  - frakt och post genomgår säkerhetsåtgärder som är likvärdiga med dem som anges i avsnitten 1, 3, 6, 11 och 12 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 och därmed sammanhängande genomförandeakter, och/eller
  - säkerhetsåtgärder för luftfartygets säkerhet genomförs som är likvärdiga med dem som anges i avsnitten 1, 3, 11 och 12 samt punkterna 4.1 och 4.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008 och därmed sammanhängande genomförandeakter.

## DEL F

**Frakt och post****1. Frakt och post: Villkor för säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder**

Frakt och post som ska lastas på ett luftfartyg ska genomgå säkerhetskontroll, utom om

- a) försändelsen har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en säkerhetsgodkänd speditör och den har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes, eller
- b) försändelsen har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en känd avsändare och den har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes, eller
- c) försändelsen har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en kontoavsändare och den har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa säkerhetsåtgärder genomfördes, och frakten ska transporteras på ett fraktluftfartyg eller posten på ett postluftfartyg, eller
- d) transfererande frakt och transfererande post har genomgått säkerhetsåtgärder i enlighet med punkt 6.1.2 i bilagan till förordning (EG) nr 300/2008.

**2. Frakt och post: Förfarande för godkännande eller utseende av säkerhetsgodkända speditörer, kända avsändare och kontoavsändare**

Följande förfarande gäller för godkännande eller utseende av säkerhetsgodkända speditörer, kända avsändare och kontoavsändare:

**1. Säkerhetsgodkända speditörer ska godkännas av behörig myndighet.**

För att godkännas som säkerhetsgodkänd speditör ska den sökande lägga fram dokumentation om standarder för luftfartsskydd och sedan ska verifiering utföras på plats så att det säkerställs att de erforderliga standarderna uppfylls.

**2. Kända avsändare ska godkännas av behörig myndighet.**

För att godkännas som känd avsändare ska den sökande lägga fram uppgifter om standarder för luftfartsskydd och en verifiering på plats ska utföras så att det säkerställs att de erforderliga standarderna uppfylls.

Som ett alternativ till godkännande får den behöriga myndigheten tillåta att en känd avsändare utses av en säkerhetsgodkänd speditör fram till ett datum som fastställs i de genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008.

**3. Kontoavsändare ska utses av en säkerhetsgodkänd speditör.**

Innan kontoavsändaren utses ska den säkerhetsgodkända speditören se till att vederbörande tillhandahåller uppgifter om standarder för luftfartsskydd och kontrollera dessa.

## DEL G

**Lufttrafikföretagens post och materiel: Villkor för säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder**

Lufttrafikföretagens post och materiel som ska transporteras i lastrummet på ett luftfartyg ska antingen säkerhetskontrolleras som lastrumsbagage eller genomgå samma säkerhetsåtgärder som frakt och post.

Lufttrafikföretagens post och materiel som ska transporteras i andra delar av ett luftfartyg än i lastrummet ska säkerhetskontrolleras som kabinbagage.

## DEL H

**Förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatsen****1. Förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatsen: Villkor för säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder**

1. Förnödenheter för användning ombord på ett luftfartyg som ska lastas ombord ska säkerhetskontrolleras, utom om

- a) förnödenheterna har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av ett lufttrafikföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget, eller
- b) förnödenheterna har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget eller, om tillämpligt, till lufttrafikföretaget eller en annan säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter, eller
- c) förnödenheterna har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till lufttrafikföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören av förnödenheter.

2. Varuleveranser till flygplatsen ska genomgå säkerhetskontroll innan de får föras in till behörighetsområden, utom om leveransen har genomgått säkerhetsåtgärder som genomförts av en känd leverantör och leveransen har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de förs in till behörighetsområdet.

**2. Förnödenheter för användning ombord och varuleveranser till flygplatsen: Förfarande för godkännande eller utseende av säkerhetsgodkända leverantörer och kända leverantörer**

1. Säkerhetsgodkända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska godkännas av den behöriga myndigheten senast den dag som fastställs i de genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008.

För att godkännas som säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter för användning ombord ska den sökande lägga fram dokumentation om standarder för luftfartsskydd och en verifiering på plats ska utföras så att det säkerställs att de erforderliga standarderna uppfylls.

2. Kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska utses av den operatör eller verksamhetsutövare som de levererar till.

Innan den kända leverantören av förnödenheter för användning ombord utses ska den operatör eller verksamhetsutövare som vederbörande levererar till se till att denne tillhandahåller uppgifter om standarder för luftfartsskydd och verifiera dessa.

3. Kända leverantörer av varor till flygplatsen ska utses av flygplatsoperatören.

Innan den kända leverantören av varor till flygplatsen utses ska flygplatsoperatören se till att vederbörande tillhandahåller uppgifter om standarder för luftfartsskydd och verifiera dessa.

## DEL I

**Kriterier för att definiera känsliga delar av behörighetsområden**

När känsliga delar av behörighetsområden definieras ska det säkerställas att säkerhetskontrollerade avresande passagerare (både passagerare som påbörjar sin resa och passagerare som transfererar) och deras kabinbagage samt säkerhetskontrollerat avgivet lastrumsbagage (både ursprungs- och transferbagage) inte kommer i kontakt med passagerare och bagage som inte har kontrollerats.

## DEL J

**Rekrytering av personal och utbildningsmetoder**1. *Kriterier för rekrytering av personal*

Följande kriterier gäller för rekrytering av personer som ska genomföra säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder, eller som ska ansvara för dessa uppgifter, och av instruktörer:

- a) De ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning eller en kontroll före anställningen i enlighet med nationella regler, och
- b) de ska ha den kompetens som krävs för att utföra sina arbetsuppgifter.

2. *Utbildningsmetoder*

De genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 kan kräva att

- a) personer som genomför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder, eller som ansvarar för dessa uppgifter,
- b) instruktörer, och
- c) personer som får ett behörighetskort eller besättningsidentitetskort, får teoretisk, praktisk och/eller arbetsplatsanknuten utbildning.

## DEL K

**Villkor för tillämpning av särskilda säkerhetsförfaranden eller undantag från säkerhetsåtgärder**

De genomförandebestämmelser som ska antas enligt artikel 4.3 i förordning (EG) nr 300/2008 kan tillåta att särskilda säkerhetsförfaranden eller undantag från säkerhetsåtgärder tillämpas om

- a) förfarandet eller undantaget fastställs av kommissionen eller den behöriga myndigheten, och
  - b) det finns objektiva skäl som motiverar förfarandet eller undantaget.
-