

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 30/2009

av den 16 januari 2009

om ändring av förordning (EG) nr 1032/2006 när det gäller kraven avseende automatiska system för utbyte av färdplansdata som tjänar som underlag för datalänktjänster

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst ("förordning om driftskompatibilitet")⁽¹⁾, särskilt artikel 3.1,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om organisation och användning av det gemensamma europeiska luftrummet ("ramförordning")⁽²⁾, särskilt artikel 8.2, och

av följande skäl:

- (1) För att möjliggöra en användning av datalänkapplikationer mellan mark och luftfartyg bör de områdeskontroller som tillhandahåller datalänktjänster i enlighet med kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 av den 16 januari 2009 om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet⁽³⁾ i god tid ha tillgång till tillämpliga färdplansdata.
- (2) För att göra det möjligt för den följande enheten för flygledningstjänst att inleda datautbytet med luftfartyget i de fall de berörda områdeskontrollerna inte har en gemensam tjänst för datalänkanslutning bör automatiserade rutiner avseende inloggningsuppgifter och kommunikation med följande myndighet införas.
- (3) Eurocontrol har inom ramen för artikel 8.1 i förordning (EG) nr 549/2004 fått befogenhet att utforma kraven på

ett samordnat införande av datalänktjänster. Den föreliggande förordningen bygger på den rapport av den 19 oktober 2007 som blev resultatet av uppdraget.

- (4) Kommissionens förordning (EG) nr 1032/2006 av den 6 juli 2006 om krav avseende automatiska system för utbyte av färdplansdata för anmälan, samordning och överlämning av flygningar mellan enheter för flygkontrolltjänst⁽⁴⁾ bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Artikel 1

Förordning (EG) nr 1032/2006 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 3 ska följande punkt läggas till som punkt 4:

"4. Leverantörer av flygtrafiktjänster som tillhandahåller datalänktjänster i enlighet med förordning (EG) nr 29/2009 ska sörja för att de system som avses i artikel 1.2 a och som används i områdeskontroller uppfyller de krav avseende driftskompatibilitet och prestanda som är angivna i delarna A och D i bilaga I."
2. Bilagorna I och III ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdad i Bryssel den 16 januari 2009.

På kommissionens vägnar
Antonio TAJANI
Vice ordförande

⁽¹⁾ EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ Se sidan 3 i detta nummer av EUT.

⁽⁴⁾ EUT L 186, 7.7.2006, s. 27.

BILAGA

Bilagorna I och III till förordning (EG) nr 1032/2006 ska ändras på följande sätt:

1. Följande del D ska läggas till i bilaga I:

"DEL D: KRAV FÖR RUTINER SOM TJÄNAR SOM UNDERLAG FÖR DATALÄNK TJÄNSTER

1. VIDAREBEFORDRAN AV INLOGGNINGSUPPGIFTER 'LOGON FORWARD'

1.1 Krav avseende färdplansdata

1.1.1 Informationen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter ska omfatta minst följande delar:

- Luftfartygets beteckning.
- Startflygplats.
- Destinationsflygplats.
- Inloggningstyp.
- Inloggningsparametrar.

1.2 Tillämpningsföreskrifter

1.2.1 Rutinen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter ska utföras för varje planerad gränsöverskridande flygning som loggas in per datalänk.

1.2.2 Rutinen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter ska initieras vid tidpunkten för eller snarast möjligt efter att det första av följande inträffat:

- ett fastställt antal minuter före beräknad ankomsttid till samordningspunkten, eller
- vid den tidpunkt då flygningen befinner sig på ett bilateralt överenskommet avstånd från samordningspunkten,

varvid initieringen ska ske i enlighet med samarbetsavtalen.

1.2.3 Behörighetskriterierna för rutinen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter ska överensstämma med samarbetsavtalen.

1.2.4 De vidarebefordrade inloggningsuppgifterna ska inbegripas i motsvarande färdplansdata i den mottagande enheten.

1.2.5 Inloggningsstatus för flygningen kan visas vid den berörda arbetspositionen i den mottagande enheten.

1.2.6 Ett meddelande om att rutinen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter har slutförts, inklusive en bekräftelse från den mottagande enheten, ska skickas till den överlämnande enheten.

1.2.7 Om inte slutförandet av rutinen för vidarebefordran av inloggningsuppgifter bekräftas i enlighet med de tillämpliga kraven på driftskvalitet, ska en datalänkkontakt initieras mellan mark och luftfartyg.

2. ANMÄLAN AV FÖLJANDE MYNDIGHET

2.1 Krav avseende färdplansdata

2.1.1 Den information som krävs vid överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen ska omfatta minst följande delar:

- Luftfartygets beteckning.
- Startflygplats.
- Landningsflygplats.

- 2.2 Tillämpningsföreskrifter
- 2.2.1 Rutinen för överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen ska genomföras för varje behörig flygning med planerad gränspassage.
- 2.2.2 Rutinen för överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen ska inledas efter att begäran om erkännande som följande datamyndighet för luftfartyget har godkänts av det luftburna systemet.
- 2.2.3 Efter att den information som krävs vid överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen behandlats klart ska den mottagande enheten initiera en begäran till luftfartyget om upprättande av en datalänkkommunikation mellan flygledaren och piloten (controller pilot data link communication, CPDLC).
- 2.2.4 Om anmälan av följande myndighet inte har erhållits inom ett bilateralt överenskommet tidsintervall ska lokala rutiner tillämpas av den mottagande enheten när det gäller upprättandet av datalänkkommunikation med luftfartyget.
- 2.2.5 Ett meddelande om att rutinen för överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen har slutförts, inklusive en bekräftelse från den mottagande enheten, ska skickas till den överlämnande enheten.
- 2.2.6 Om inte slutförandet av rutinen för överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen bekräftas i enlighet med de tillämpliga kraven på driftskvalitet, ska lokala rutiner initieras i den överlämnande enheten.”
2. Punkterna 2 och 3 i bilaga III ska ersättas med följande:
- ”2. Kraven avseende driftskompatibilitet och prestanda, som anges i punkterna 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 och 6.2.4 i bilaga I, del B, och 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 och 2.2.6 i bilaga I, del D ska också betraktas som säkerhetskrav.
3. För rutinerna för uppdatering av samordning, avbrytande av samordning, grundläggande färdplansdata, och uppdatering av grundläggande färdplansdata, vidarebefordran av inloggningsuppgifter och överlämnande till nästa flygkontrollenhet längs flygvägen ska de krav avseende driftskvalitet som anges i bilaga II också betraktas som säkerhetskrav.”
-