

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2009/79/EG

av den 13 juli 2009

om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon

(kodifierad version)

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 95,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) Rådets direktiv 93/32/EEG av den 14 juni 1993 om passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon ⁽³⁾ har ändrats på väsentliga punkter ⁽⁴⁾. Av tydlighetsskäl bör därför direktivet i fråga kodifieras.
- (2) Direktiv 93/32/EEG är ett av särdirektiven i det system för EG-typgodkännande som föreskrivs i rådets direktiv 92/61/EEG av den 30 juni 1992 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon, ersatt av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon ⁽⁵⁾, och fastställer tekniska föreskrifter om utformning och konstruktion av tvåhjuliga motorfordon vad gäller deras passagerarhandtag. Dessa tekniska föreskrifter gäller tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftningar för att därmed för varje typ av motorfordon möjliggöra det förfarande för EG-typgodkännande som föreskrivs i direktiv 2002/24/EG. Bestämmelserna i direktiv 2002/24/EG om fordonssystem, komponenter och separata tekniska enheter gäller därför för det här direktivet.
- (3) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen att fastställa regler för EG-typgodkännande av passagerarhandtag på tvåhjuliga motorfordon, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför på grund av åtgärdens omfattning och verkningar bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördra-

get. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

- (4) Detta direktiv bör inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpning av de direktiv som anges i bilaga II del B.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Detta direktiv ska tillämpas på passagerarhandtag för alla typer av tvåhjuliga motorfordon enligt definitionen i artikel 1 i direktiv 2002/24/EG.

Artikel 2

Det förfarande för att bevilja EG-typgodkännande av passagerarhandtag för tvåhjuliga motorfordon och de villkor som styr fri rörlighet för sådana fordon ska vara de som föreskrivs i kapitlen II och III i direktiv 2002/24/EG.

Artikel 3

De ändringar som är nödvändiga för att anpassa kraven i bilaga I till detta direktiv till den tekniska utvecklingen ska antas i enlighet med det förfarande som avses i artikel 18.2 i direktiv 2002/24/EG.

Artikel 4

1. Medlemsstaterna ska inte, av skäl som hänför sig till passagerarhandtag,

— vägra att bevilja EG-typgodkännande av en typ av tvåhjuliga motorfordon eller av en typ av passagerarhandtag, eller

— förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av tvåhjuliga motorfordon och försäljning eller ibruktagande av passagerarhandtag,

om passagerarhandtagen uppfyller kraven i detta direktiv.

⁽¹⁾ EUT C 234, 30.9.2003, s. 19.

⁽²⁾ Europaparlamentets yttrande av den 25 september 2007 (EUT C 219 E, 28.8.2008, s. 65) och rådets beslut av den 7 juli 2009.

⁽³⁾ EGT L 188, 29.7.1993, s. 28.

⁽⁴⁾ Se bilaga II del A.

⁽⁵⁾ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1.

2. Medlemsstaterna ska vägra att bevilja EG-typgodkännande av någon typ av tvåhjuliga motorfordon, av skäl som hänför sig till passagerarhandtag eller någon typ av passagerarhandtag, om kraven i detta direktiv inte har uppfyllts.

3. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 5

Direktiv 93/32/EEG, ändrat enligt det direktiv som är upptaget i förteckningen i bilaga II del A, ska upphöra att gälla utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpningen av de direktiv som anges i bilaga II del B.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till detta direktiv och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga III.

Artikel 6

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2010.

Artikel 7

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 13 juli 2009.

På Europaparlamentets vägnar

H.-G. PÖTTERING

Ordförande

På rådets vägnar

E. ERLANDSSON

Ordförande

*BILAGA I***1. ALLMÄNNA KRAV**

När det är möjligt att transportera passagerare ska fordonet vara utrustat med ett passagerarhandtagssystem, antingen i form av en bygel eller ett eller flera handtag.

1.1 Bygel

Bygeln ska vara fäst vid sätet eller vid andra delar som är fastsatta i ramen på ett sådant sätt att den lätt kan användas av passageraren. Bygeln och dess fastsättning ska vara konstruerade på ett sådant sätt att de utan att gå av motstår en vertikal dragkraft på 2 000 N som anbringas statistiskt mot mitten av bygelytan vid ett maximalt tryck av 2 MPa.

1.2 Handtag

Om ett handtag används ska det vara nära sadeln och symmetriskt mot fordonets mittersta längsgående plan.

Handtaget ska vara konstruerat på ett sådant sätt att det utan att gå av kan motstå en vertikal dragkraft på 2 000 N som anbringas statistiskt mot mitten av handtagets yta med ett maximalt tryck på 2 MPa.

Om två handtag används ska de vara fästade ett på varje sida på ett symmetriskt sätt.

Handtagen ska vara konstruerade på ett sådant sätt att vart och ett utan att gå av kan motstå en vertikal dragkraft på 1 000 N som anbringas statistiskt mot mitten på handtagets yta med ett maximalt tryck av 1 MPa.

*Tillägg 1***Informationsdokument angående passagerarhandtag för en typ av tvåhjuligt motorfordon**

(bifogas ansökan om EG-typgodkännande om denna inte inlämnas samtidigt som ansökan om EG-typgodkännande av fordonet)

Löpnummer (tilldelat av den sökande):

Ansökan om EG-typgodkännande av passagerarhandtag på tvåhjuligt motorfordon ska innehålla den information som anges i följande punkter i bilaga II till direktiv 2002/24/EG

— Del 1 avsnitt A, punkterna:

— 0.1

— 0.2

— 0.4–0.6

— Del 1 avsnitt B, punkterna:

— 1.4–1.4.2

Tillägg 2

Myndighetens namn

EG-typgodkännandeintyg angående fasthållningsanordningar för passagerare för en typ av tvåhjuligt motorfordon

MALL

Rapport nr av tekniska tjänsten datum

EG-typgodkännande för komponent nr: Utvidgning nr:

1. Varumärke eller fordonsbeteckning:

2. Fordonstyp:

3. Tillverkarens namn och adress:

.....

4. Namn och adress till tillverkarens representant (om sådan finns):

.....

5. Fordonet inlämnat för provning den:

6. EG-typgodkännande för komponent beviljas/vägras (!)

7. Ort:

8. Datum:

9. Underskrift:

(!) Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA II

DEL A

Upphävt direktiv och dess ändring

(som det hänvisas till i artikel 5)

Rådets direktiv 93/32/EEG (EGT L 188, 29.7.1993, s. 28)

Kommissionens direktiv 1999/24/EG (EGT L 104, 21.4.1999, s. 16)

DEL B

Förteckning över tidsfrister för införlivande med nationell lagstiftning och tillämpning

(som det hänvisas till i artikel 5)

Direktiv	Tidsfrist för genomförande	Datum för tillämpning
93/32/EEG	14 december 1994	14 juni 1995 (*)
1999/24/EG	31 december 1999	1 januari 2000 (**)

(*) I enlighet med tredje stycket i artikel 4.1 i direktiv 93/32/EEG:

"Från och med den dag som anges i första stycket får medlemsstaterna inte av skäl som hänför sig till passagerarhandtag förbjuda att fordon som uppfyller kraven i detta direktiv tas i bruk för första gången."

Nämnda datum är den 14 december 1994; se artikel 4.1 första stycket i direktiv 93/32/EEG.

(**) I enlighet med artikel 2 i direktiv 1999/24/EG:

"1. Från och med den 1 januari 2000 får medlemsstaterna inte, av skäl som hänför sig till passagerarhandtag,

- vägra att bevilja EG-typgodkännande av en typ av tvåhjuliga motorfordon eller av en typ av passagerarhandtag, eller
- förbjuda registrering, försäljning eller ibruktagande av tvåhjuliga motorfordon och försäljning eller ibruktagande av passagerarhandtag,

om passagerarhandtagen uppfyller kraven i rådets direktiv 93/32/EEG, i dess lydelse enligt detta direktiv.

2. Från och med den 1 juli 2000 ska medlemsstaterna vägra att bevilja EG-typgodkännande av någon typ av tvåhjuliga motorfordon, av skäl som hänför sig till passagerarhandtag eller någon typ av passagerarhandtag, om kraven i direktiv 93/32/EEG, i dess lydelse enligt detta direktiv, inte har uppfyllts."

BILAGA III

Jämförelsetabell

Direktiv 93/32/EEG	Direktiv 1999/24/EG	Detta direktiv
Artikel 1, 2 och 3		Artikel 1, 2 och 3
Artikel 4.1		—
	Artikel 2.1	Artikel 4.1
	Artikel 2.2	Artikel 4.2
Artikel 4.2		Artikel 4.3
—		Artikel 5
—		Artikel 6
Artikel 5		Artikel 7
Bilaga		Bilaga I
Tillägg 1		Tillägg 1
Tillägg 2		Tillägg 2
—		Bilaga II
—		Bilaga III