

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 30 mars 2009

om förlängning av det begränsade gemenskapserkännandet av "Hellenic Register of Shipping (HRS)"

[delgivet med nr K(2009) 2130]

(Endast den grekiska texten är giltig)

(2009/354/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed⁽¹⁾, särskilt artikel 4.3,

med beaktande av en skrivelse av den 6 juni 2008 från de grekiska myndigheterna med en begäran om förlängning av det begränsade erkännandet av "Hellenic Register of Shipping" (HRS) i enlighet med artikel 4.3 i direktiv 94/57/EG,

med beaktande av skrivelserna av den 28 januari och den 12 februari 2009 från de grekiska myndigheterna som bekräftar deras ovannämnda begäran, och

av följande skäl:

- (1) Det begränsade erkännandet enligt artikel 4.2 i direktiv 94/57/EG beviljas organisationer (klassificeringssällskap) som uppfyller alla kriterier, utöver dem som fastställs i punkterna 2 och 3 i avsnittet A "Allmänna kriterier" i bilagan, men som begränsas i tid och omfattning för att organisationerna ska kunna skaffa sig ytterligare erfarenhet.
- (2) De kriterier som anges i punkterna 2 och 3 i avsnitt A i bilagan ska inte beaktas vid beslut om förlängning av ett sådant erkännande, i enlighet med artikel 4.3 i direktiv 94/57/EG. Hänsyn ska däremot tas till uppgifter om organisationens verksamhet avseende säkerhet och förhindrande av förorening enligt artikel 9.2 i nämnda direktiv. I varje beslut om förlängning av det begränsade erkännandet ska det i förekommande fall anges på vilka villkor förlängningen beviljas.
- (3) På de grekiska myndigheternas begäran beviljade kommissionen genom ett beslut 98/295/EG⁽²⁾ av den 22 april

1998 Hellenic Register of Shipping ett begränsat erkännande för en period på tre år. Detta erkännande påverkade endast Grekland. Då erkännandet upphörde att gälla beviljades, på begäran av de grekiska myndigheterna, ett nytt begränsat erkännande genom kommissionens beslut 2001/890/EG⁽³⁾, för en andra period på tre år och begränsat till Grekland. På begäran av de grekiska och cypriotiska myndigheterna förlängdes erkännandet av organisationen genom kommissionens beslut 2005/623/EG⁽⁴⁾ av den 3 augusti 2005 för en tredje period på tre år. Erkännandet har endast verkat i Grekland och Cypern. På de maltesiska myndigheternas begäran utvidgades erkännandet år 2006 genom kommissionens beslut 2006/382/EG⁽⁵⁾ av den 22 maj 2006 till att gälla Malta med samma upphörandedag.

- (4) Det begränsade erkännandet av Hellenic Register of Shipping upphörde att gälla den 3 augusti 2008.
- (5) I enlighet med artikel 11.3 i rådets direktiv 94/57/EG gjorde kommissionen en bedömning av Hellenic Register of Shipping. I enlighet med artikel 2 b iii i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1460/2002⁽⁶⁾ baserades bedömningen på resultaten av fyra undersökningsinspektioner som genomfördes 2006 och 2007 av experter från den europeiska sjösäkerhetsbyrån (nedan kallad *byrån*). De cypriotiska, grekiska och maltesiska myndigheterna inbjöds att ta del i bedömningen. Följaktligen deltog dessa myndigheter i inspektionen av organisationens huvudkontor i september 2006.
- (6) Efter att ha beaktat organisationens synpunkter bekräftades det i bedömningen att det fanns ett stort antal saker som inte överensstämde med de kriterier som fastställs i direktiv 94/57/EG och som allvarligt påverkade organisationens viktiga system och kontrollmekanismer. Dessa slutsatser meddelades de tre berörda myndigheterna, som inte inkom med några synpunkter, samt till organisationen.

⁽¹⁾ EGT L 319, 12.12.1994, s. 20.

⁽²⁾ EGT L 131, 5.5.1998, s. 34

⁽³⁾ EGT L 329, 14.12.2001, s. 72.

⁽⁴⁾ EUT L 219, 24.8.2005, s. 43.

⁽⁵⁾ EUT L 151, 6.6.2006, s. 31.

⁽⁶⁾ EGT L 208, 5.8.2002, s. 1.

- (7) Efter meddelandet av dessa slutsatser utarbetade Hellenic Register of Shipping en plan för korrigerande åtgärder.
- (8) På de grekiska myndigheternas begäran genomfördes en ny bedömning av organisationen på grundval av de två undersökningsinspektioner som genomfördes av byrån mellan den 12 och den 20 november 2008.
- (9) Även om denna förnyade bedömning av organisationen har visat på begränsade förbättringar, har det endast varit möjligt för kommissionen att upphäva en av de punkter som inte överensstämde med kriterierna bland punkter som tidigare hade identifierats. Det finns fortfarande allvarliga brister bland annat vad gäller kvaliteten på och underhållet av organisationens bestämmelser, organisationens system för utbildning och övervakning av inspektörer, respekten både för de lagstadgade kraven och kraven i enlighet med organisationens egna bestämmelser och förfaranden, antagandet av nya fartyg till organisationens register, användningen av inhyrda inspektörer, och de åtgärder som vidtagits till följd av de statliga hamnmyndigheternas kvarhållande av fartyg av skäl som har samband med de certifikat som organisationen utfärdat för de fartygen. Den förnyade bedömningen av Hellenic Register of Shipping har inte gjort det möjligt för kommissionen att fastställa att organisationen fram till nu har identifierat och åtgärdat de grundläggande orsakerna till de brister som upptäcktes i den tidigare bedömningen, inbegripet deras återkommande. Genom bedömningen utvärderade man och åtgärdade de säkerhetsrisker som organisationens registrerade flotta har ådragit sig till följd av dessa brister.
- (10) Eftersom det inte finns något gemenskapserkännande kan medlemsstaterna inte delegera fartygsinspektions och -certifieringsuppgifter i enlighet med de internationella konventionerna till Hellenic Register of Shipping och i enlighet med artikel 3.2 i direktiv 94/57/EG, eftersom klassificeringar av fartyg utfärdade av Hellenic Register of Shipping inte längre uppfyller kraven i artikel 14.1 i det direktivet. Medlemsstaterna förhindras också från att bemyndiga Hellenic Register of Shipping att genomföra besiktningarna i enlighet med artikel 10.5 i rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg⁽¹⁾, eftersom klassificeringar av fartyg utfärdade av HRS inte längre uppfyller kraven i artikel 6.1 a i nämnda direktiv.
- (11) De grekiska myndigheterna har visat att den offentliga inrikesjötransporten av passagerare i Grekland huvudsakligen är beroende av fartyg som innehar klasscertifikat som är utfärdade av Hellenic Register of Shipping, och att denna organisation hittills har inspekterat dessa fartyg på de grekiska myndigheternas vägnar. Om Hellenic Register of Shipping förlorade sitt erkännande, skulle därför den berörda flottan tvingas att, i takt med att datumen för de certifikat som tidigare utfärdats av Hellenic Register of Shipping löper ut, ansöka om klassificering hos andra erkända organisationer samtidigt som deras besiktningar bör överföras antingen till dessa organisationer eller till den grekiska myndigheten, i enlighet med direktiv 98/18/EG. De grekiska myndigheterna har visat att, med beaktande av den oerhörda komplexitet och det stora antal fartyg som eventuellt berörs, detta förfarande endast kan slutföras under en lång tid som sträcker sig över flera månader, då de berörda fartygen kan komma att vara oinspekterade och till slut bli tvingade att upphöra med sin verksamhet. Detta läge skulle kunna innebära en risk för ett sammanbrott av en livsviktig offentlig tjänst och utgöra ett omedelbart och allvarligt hot både mot säkerheten och den ekonomiska livskraften hos den berörda flottan.
- (12) För att förhindra att ett sådant läge uppstår är det nödvändigt att återinföra erkännandet av Hellenic Register of Shipping med noggranna strukturella förutsättningar och driftsvillkor, för att säkerställa att organisationen kan fortsätta att tillhandahålla klassificerings- och besiktningstjänster till den flotta som betjänar den offentliga inrikesjötransporten av passagerare i Grekland på ett säkert sätt och i full överensstämmelse med kraven i direktiv 94/57/EG. Detta erkännande bör beviljas för en begränsad tidsperiod så att den berörda flottan och de grekiska myndigheterna kan vidta de nödvändiga förberedelserna om organisationens erkännande inte längre kan förlängas vid utgången av denna tidsperiod.
- (13) Det är nödvändigt att säkerställa att de risker som uppstår till följd av bristerna identifieras och åtgärdas på ett lämpligt sätt, även en förnyad inspektion av de berörda fartygen om det visar sig nödvändigt. Särskild uppmärksamhet bör ägnas fartyg som seglar under grekisk flagg och som används i internationell handel och som, i enlighet med artikel 3 i direktiv 94/57/EG, kan gynnas av att organisationens erkännande förlängs.
- (14) De grekiska myndigheterna har åtagit sig att intensifiera icke-planerade inspektioner och kontroller av fartyg som seglar under grekisk flagg och används för inrikesresor i Grekland och som är klassificerade och certifierade av Hellenic Register of Shipping samt att genomföra dessa inspektioner på ett noggrant sätt. Dessa inspektioner ska äga rum minst en gång var tredje månad för alla berörda fartyg, utom då fartygen inte är i drift.
- (15) Baserat på de uppgifter som senast offentliggjor av det i Paris ingångna samförståndsavtalet om hamnstatskontroll, och som avser inspektioner som genomförts av signatärstaterna 2007, ligger frekvensen för kvarhållande av fartyg av skäl som har samband med certifikat utfärdade av Hellenic Register of Shipping fortfarande på 1,88 % av totala antalet inspektioner, medan den genomsnittliga frekvensen för erkända organisationer låg på 0,35 %.
- (16) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den COSS-kommitté som inrättades genom artikel 7 i direktiv 94/57/EG.

⁽¹⁾ EGT L 144, 15.5.1998, s. 1.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Grekland.

Artikel 1

Gemenskapens erkännande av "Hellenic Register of Shipping" förlängs härmed för en period på 17 månader från och med det datum då det här beslutet antas, i enlighet med de villkor som fastställs i bilagan.

Utfärdad i Bryssel den 30 mars 2009.

Artikel 2

Detta beslut påverkar endast Grekland.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

BILAGA

Det begränsade erkännandet av Hellenic Register of Shipping sker på följande villkor:

1. Organisationen ska vid behov genomföra korrigerande och förebyggande åtgärder för att ta itu med alla brister som identifierats i kommissionens bedömningar.
2. Organisationen ska, med bistånd av externa experter som har lämplig kompetens, genomföra en undersökning som omfattar de fem år som föregick ikraftträdandet av detta beslut och som omfattar hela organisationen för att
 - a) fastställa de grundläggande orsakerna till och omfattningen av de brister som identifierats i kommissionens bedömningar,
 - b) utvärdera de risker som uppstått till följd av nämnda brister och i synnerhet den omfattning som de berörda fartygens säkerhet kan ha äventyrats,
 - c) senast den 1 oktober 2009 och utöver den korrigerande åtgärd som avses i punkt 1 genomföra en särskild handlingsplan för att ta itu med de risker som avses i punkt 2.b, inbegripet förnyad inspektion av fartyg om så är nödvändigt.
3. Organisationen ska bistås av externa experter som har lämplig kompetens för att bringa organisationens bestämmelser och förfaranden i överensstämmelse med de krav som fastställs i artiklarna 15.2 och 15.5 i direktiv 94/57/EG samt med kriterierna A.4, B.6 a och B.7 a i bilagan till det direktivet.
4. Vid utbildningen av inspektörer ska organisationen bistås av externa experter som har lämplig kompetens. Senast den 1 juli 2009 ska utbildningsbevis utfärdas för inspektörer. Utfärdandet ska enbart vara grundat på certifikat som utfärdats av dessa externa experter och som intygar att den berörda inspektören har genomfört den nödvändiga utbildningen med godkänt resultat.
5. Organisationens högsta ledningspersonal ska senast den 1 augusti 2009 genomgå en särskild utbildning i kvalitetsstyrning som ges av externa experter som har lämplig kompetens.
6. Efter samråd med kommissionen som bistås av byrån ska de experter som avses i punkterna 2–5 i förväg uttryckligen godkännas av de grekiska myndigheterna.
7. Alla inspektörer från kontor utanför Grekland ska omskolas och deras utbildningsbevis ska certifieras på nytt i enlighet med punkt 4 i denna bilaga. Fram till dess att deras utbildningsbevis är certifierade på nytt får inspektörer utanför Grekland inte utföra några klassificeringar eller lagstadgade besiktningar såvida dessa inte utförs tillsammans med en inspektör från ett kontor i Grekland eller med en särskild inspektör från en annan erkänd organisation.
8. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 9 i denna bilaga får organisationen inte godta nya fartyg för klassificering under den period som avses i artikel 1 i detta beslut.
9. Senast den 1 oktober 2009 ska den längsta period under vilken fartyg tillåts att handla med provisoriska certifikat minskas till tre månader.
10. Organisationens kontrollista för lagstadgade uppgifter ska antingen godkännas av de grekiska myndigheterna eller tillhandahållas av en annan erkänd organisation.
11. Senast den 1 juli 2009 ska organisationens kontrollistor för klassbesiktningar ersättas med nya kontrollistor som tas fram och hålls uppdaterade med bistånd av de experter som avses i punkt 3.

12. Senast den 1 maj 2009 ska det ledningsinformationssystem som nyligen utvecklats av organisationen sättas i drift med följande funktioner:
 - a) Tillhandahålla korrekt och fullt uppdaterad information avseende inspektörernas utbildning och behörighet innan de tilldelas en arbetsuppgift.
 - b) Tillhandahålla korrekt och fullt uppdaterad information om fartygets besiktningstatus.
 - c) Verifiera alla inspektionsrapporter innan de relevanta uppgifterna läggs in i systemet.
 - d) Ge organisationens ledning varningar om det uppstår stora förseningar vid framtagningen av besiktningsprotokoll.
 13. Efter att detta beslut har trätt i kraft ska organisationen för de grekiska myndigheterna och kommissionen varannan månad lägga fram en rapport om de framsteg som gjorts när det gäller uppfyllandet av de villkor som fastställs i punkterna 1–5 och i punkterna 7–12.
 14. Organisationen ska vidta nödvändiga åtgärder för att kraftigt förbättra sina prestanda.
 15. Kommissionen ska, med bistånd från byrån, kontinuerligt utvärdera grunderna för uppfyllandet av villkoren i punkterna 1–14 i denna bilaga och i synnerhet respektera de tidsfrister som fastställs i dessa. Om dessa villkor eller de relevanta tidsfristerna inte uppfylls, får av kommissionen när som helst under den tidsperiod som avses i artikel 1 i detta beslut anses vara ett giltigt skäl för att återkalla erkännandet i enlighet med artikel 9 i direktiv 94/57/EG.
-