

II

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och vars offentliggörande inte är obligatoriskt)

BESLUT

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 11 mars 2009

om offentliggörande med begränsning av hänvisningen till standard EN 12312-9:2005 "Markutrustningar för flygplatser – Säkerhetskrav – Del 9: Container- och pallastare" i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG

[delgivet med nr K(2009) 1551]

(Text av betydelse för EES)

(2009/180/EG)

EUROPEISKA GEMSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 98/37/EG av den 22 juni 1998 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om maskiner ⁽¹⁾, särskilt artikel 6.1,

med beaktande av yttrandet från den permanenta kommitté som inrättats genom artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) När en nationell standard som överför en harmoniserad standard, till vilken en hänvisning har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*, omfattar ett eller flera av de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i bilaga I till direktiv 98/37/EG, förutsätts en maskin som tillverkats i enlighet med denna standard överensstämja med dessa grundläggande krav.
- (2) Med tillämpning av vad som anges i artikel 6.1 i direktiv 98/37/EG har Frankrike protesterat formellt mot standard

EN 12312-9:2005, "Markutrustningar för flygplatser – säkerhetskrav – Del 9: Container- och pallastare", som den europeiska standardiseringsorganisationen CEN antog den 21 mars 2005 och till vilken en hänvisning har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* ⁽³⁾.

- (3) En av de största riskerna med container- och pallastare på flygplatser är risken att falla när maskinen befinner sig i upphöjt arbetsläge eller i andra arbetslägen som maskinoperatörerna har tillgång till när de använder lastdörarna och hanterar lasterna. Skyddet mot denna risk måste vara effektivt och samtidigt anpassat till flygplanets form så att skador på flygplanet undviks.
- (4) Efter att ha undersökt standard EN 12312-9:2005 har kommissionen fastställt att den inte uppfyller det grundläggande hälso- och säkerhetskravet 1.5.15 i bilaga I till direktiv 98/37/EG om risken för att halka, snubbla eller falla, jämfört med krav 1.1.2.b i den bilagan om principer för integration av säkerheten. I synnerhet ges i punkt 5.6 i standarden, "Crushing, shearing and falling", inte några särskilda anvisningar om hur man ska välja, konstruera, placera och tillverka skyddet mot fall från container- och pallastare, utan det hänvisas till de allmänna specifikationerna i EN 1915-1:2001, "Markutrustningar för flygplatser – Allmänna krav – Del 1: Grundläggande säkerhetskrav", som innehåller en beskrivning av de olika typer av skydd som kan användas.

⁽¹⁾ EGT L 207, 23.7.1998, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 204, 21.7.1998, s. 37.

⁽³⁾ EUT C 336, 31.12.2005, s. 12.

- (5) Med hänsyn till säkerhet och rättslig klarhet bör offentliggörandet av hänvisningarna till standarden EN 12312-9:2005 i *Europeiska unionens officiella tidning* därför kompletteras med en lämplig varning.
- (6) Medlemsstaternas nationella standarder som överför standard EN 12312-9:2005 bör kompletteras med en identisk varning vid offentliggörandet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Hänvisningarna till standarden EN 12312-9:2005 "Markutrustningar för flygplatser – säkerhetskrav – Del 9: Container- och pallastare" i *Europeiska unionens officiella tidning* ska offentliggöras i enlighet med bilagan.

Artikel 2

När medlemsstaterna, i kraft av artikel 5.2 i direktiv 98/37/EG, offentliggör hänvisningar till en nationell standard som överför den harmoniserade standarden EN 12312-9:2005, ska offentliggörandet kompletteras med en varning som ska vara identisk med den i bilagan till detta direktiv.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 11 mars 2009.

På kommissionens vägnar

Günter VERHEUGEN

Vice ordförande

BILAGA

Offentliggörande av titlar på och hänvisningar till europeiska harmoniserade standarder i enlighet med direktiv 98/37/EG

ESO ⁽¹⁾	Titel på och hänvisning till den harmoniserade standarden (samt referensdokument)	Första offentliggörandet i EUT	Hänvisning till den ersatta standarden	Datum då standarden upphör att gälla Anm.: 1
CEN	EN 12312-9:2005 Markutrustningar för flygplatser – Säkerhetskrav – Del 9: Container- och pallastare	31.12.2005	—	

Varning: Offentliggörandet gäller inte punkt 5.6 i standarden, vars tillämpning inte innebär något antagande om överensstämmelse med det grundläggande hälso- och säkerhetskravet 1.5.15 i bilaga I till direktiv 98/37/EG jämfört med krav 1.1.2.b i den bilagan.

⁽¹⁾ ESO: Europeisk standardiseringsorganisation:

— CEN: rue de Stassart/de Stassartstraat 36, 1050 Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tél./tel. + 32 25500811; fax + 32 25500819 (<http://www.cen.eu>).

Anm.: 1 Det datum då den ersatta standarden upphör att gälla är i allmänhet det datum då den upphävs av den europeiska standardiseringsorganisationen. Användare av dessa standarder bör dock vara medvetna om att det i vissa undantagsfall kan vara ett annat datum.

Anmärkning:

- Närmare upplysningar om standarderna kan erhållas från de europeiska och nationella standardiseringsorganisationer som anges i bilagan till direktiv 98/34/EG.
- Offentliggörandet av hänvisningarna i *Europeiska unionens officiella tidning* innebär inte att de aktuella standarderna finns tillgängliga på alla gemenskapsspråken.

Mer information om harmoniserade standarder finns på Internet på följande adress:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/standardization/harmsstds/>