

II

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och vars offentliggörande inte är obligatoriskt)

BESLUT

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 23 januari 2009

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 när det gäller IMO:s system för rederi-identifieringsnummer (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme)

[delgivet med nr K(2009) 148]

(Text av betydelse för EES)

(2009/83/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar ⁽¹⁾, särskilt artikel 10.1 och 10.2, och

av följande skäl:

- (1) Genom förordning (EG) nr 725/2004 antogs lämpliga åtgärder på det sjöfartspolitiska området, och gemensamma normer för gemenskapens tolkning, genomförande och kontroll av ändringarna av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen) samt av den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden) som antogs vid Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) diplomatkonferens den 12 december 2002.
- (2) De krav som utgör del A i ISPS-koden och som blev obligatoriska enligt kapitel XI-2 i bilagan till Solas-konvention lades till som bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004.

- (3) Den 20 maj 2005 antog IMO resolution MSC 196(80) om ändring av ISPS-koden i fråga om de obligatoriska krav avseende bestämmelserna i kapitel XI-2 i bilagan till Solas-konventionen, som utgör del A i koden. Följaktligen bör den uppdaterade versionen av de gällande internationella instrument som avses i artikel 2 i förordning (EG) nr 725/2004 inbegripa ändringarna av ISPS-koden.

- (4) Ändringarna av ISPS-koden har antagits av Internationella sjöfartsorganisationen som en åtgärd för att förbättra sjösäkerheten, sjöfartsskyddet och miljöskyddet samt underlätta bekämpningen av sjöfartsbedrägerier. Förfarandet för kontroll av överensstämmelse enligt artikel 10.5 i förordning (EG) nr 725/2004 bör inte gälla när det gäller fartyg i nationell fart och de hamnanläggningar som betjänar dem, eftersom de ändringar av ISPS-koden som gjordes genom IMO:s sjösäkerhetskommittés resolution MSC 196(80) utgör en teknisk uppdatering av bestämmelserna i ISPS-koden.

- (5) Detta förfarande för kontroll av överensstämmelse bör inte heller gälla i internationell fart, eftersom det enligt kommissionens bedömning inte finns någon risk för att en sådan ändring kommer att försämra nivån på sjösäkerheten eller vara oförenlig med gemenskapens lagstiftning. Dessutom har ingen medlemsstat begärt att kommissionen ska inleda detta förfarande eller motsatt sig införandet av ändringarna av bestämmelserna i del A i ISPS-koden i gemenskapens berörda rättsliga instrument med avseende på internationell trafik.

⁽¹⁾ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6.

- (6) De berörda medlemsstaterna röstade enhälligt/med kvalificerad majoritet⁽¹⁾ för inbegripandet av den tekniska uppdateringen av bestämmelserna ISPS-koden med avseende på de fartyg som avses i artikel 3.2 i förordning (EG) nr 725/2004 och deras rederier i bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004.

Artikel 2

När det gäller internationell fart ska medlemsstaterna enligt artikel 3.1 i förordning (EG) nr 725/2004, senast den 1 januari 2009, fullt ut tillämpa de ändrade bestämmelser i tilläggen 1 och 2 i del A i ISPS-koden, som antogs den 20 maj 2005 genom IMO:s resolution MSC 196(80).

- (7) Bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004 bör därför ändras i enlighet med detta.

Artikel 3

När det gäller nationell fart ska medlemsstaterna enligt artikel 3.2 i förordning (EG) nr 725/2004, senast den 1 januari 2009, fullt ut tillämpa de ändrade bestämmelser i tilläggen 1 och 2 i del A i ISPS-koden, som antogs den 20 maj 2005 genom IMO:s resolution MSC 196(80).

- (8) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som upprättats i enlighet med artikel 11.1 i förordning (EG) nr 725/2004.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Utfärdat i Bryssel den 23 januari 2009.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004 ska ändras i enlighet med bilagan till detta beslut.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

⁽¹⁾ Beroende på omröstningsresultatet.

BILAGA

Tillägget till del A i bilaga II till förordning (EG) nr 725/2004 ska ändras på följande sätt:

1. I tillägg 1 "Internationellt sjöfartsskyddscertifikat" ska följande läggas till efter "Rederiets namn och adress":

"Rederiets identifieringsnummer".

2. I tillägg 2 "Interimistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat" ska följande läggas till efter "Rederiets namn och adress":

"Rederiets identifieringsnummer".
