

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 875/2008**av den 8 september 2008****om upphävande av förordning (EG) nr 1962/2006**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av fördraget om Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen, särskilt artikel 4.3,

med beaktande av anslutningsakten för Bulgarien och Rumänien, särskilt artikel 37, och

av följande skäl:

- (1) Genom förordning (EG) nr 1962/2006⁽¹⁾ införde kommissionen i enlighet med artikel 37 i anslutningsakten för Bulgarien skyddsåtgärder med avseende på Bulgariens civila luftfart för att hantera en allvarlig störning i den inre luftfartsmarknadens funktion, som uppstod därför att Bulgarien inte uppfyllde sina åtaganden inom ramen för anslutningsförhandlingarna när det gällde gemenskapens flygsäkerhetspolitik med avseende på ekonomisk verksamhet med gränsöverskridande verkan.
- (2) Efter införandet av skyddsåtgärderna enligt förordning (EG) nr 1962/2006 lämnade Bulgariens behöriga myndighet för civil luftfart (nedan kallad *den bulgariska luftfartsmyndigheten*) ett förslag till Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) som resulterade i en överenskomst om en plan med korregerande åtgärder för att avhjälpa de brister i säkerheten som hade upptäckts vid Europeiska byråns för luftfartssäkerhet och de gemensamma luftfartsmyndigheternas (JAA) tidigare besök.
- (3) Kommissionen uppmanade den 6 september 2007 Europeiska byrån för luftfartssäkerhet att kontrollera om de bulgariska luftfartsmyndigheterna hade följt alla bestämmelser om de säkerhetsaspekter som omfattas av skyddsåtgärderna enligt förordning (EG) nr 1962/2006, dvs. att

kontrollera genomförandet av den överenskomna korregerande åtgärdsplanen och den bulgariska luftfartsmyndighetens förmåga att införa bestämmelserna och se till att de följs som en del av sina tillsynsskyldigheter.

- (4) Inspektionen utfördes av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet och ägde rum 26–30 november 2007 med tillämpning av artiklarna 24.1 och 24.5 och 54 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁽²⁾ och i enlighet med bestämmelserna i kommissionens förordning (EG) nr 736/2006 av den 16 maj 2006 om arbetsmetoder för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet vid standardiseringsinspektioner⁽³⁾. Efter besöket offentliggjorde Europeiska byrån för luftfartssäkerhet sin rapport den 15 februari 2008⁽⁴⁾.
- (5) I sin rapport från standardinspektionen noterar Europeiska byrån för luftfartssäkerhet en klar förbättring. Alla Part M-, Part 145-, Part 147-godkännanden och alla Part 66-licenser har utfärdats. Dessutom har alla driftstillstånd (AOC) utom ett utfärdats enligt europeiska krav. Därför kunde Europeiska byrån för luftfartssäkerhet avsluta 44 av 45 frågor beträffande luftvärdighet samtidigt som den ställde tolv nya frågor beträffande löpande tillsyn.
- (6) I rapporten slog Europeiska byrån för luftfartssäkerhet också fast att den bulgariska luftfartsmyndigheten sedan den tidigare inspektionen i november 2006 hade vidtagit drastiska åtgärder med avseende på luftvärdigheten för alla i Bulgarien registrerade luftfartyg.
- (7) Antalet i Bulgarien registrerade luftfartyg hade nästan halverats eftersom luftfartyg av f.d. sovjetisk modell som omfattas av bilaga II i förordning (EG) nr 216/2008 hade tagits bort ur registret. Den bulgariska luftfartsmyndigheten hade också vidtagit åtgärder för att begränsa eller återkalla godkännanden och certifikat som inte uppfyller bestämmelserna. Antalet inspektörer för löpande luftvärdighet hade ökat från 8 till 12 (och därutöver hade ytterligare 3 personer med biträdande funktion nyanställts). Den bulgariska luftfartsmyndigheten hade också gjort stora framsteg det senaste året när det

⁽¹⁾ EUT L 408, 30.12.2006, s. 8. Rättad version offentliggjord i EUT L 47, 16.2.2007, s. 8.

⁽²⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 129, 17.5.2006, s. 10.

⁽⁴⁾ Final Report on the EASA Standardisation Inspection of the Republic of Bulgaria, Bulgarian Civil Aviation Administration, in the filed of European aviation safety regulation applicable in the area of continuing airworthiness, CAW.BG.11.2007, utfärdad den 15 februari 2008.

gäller registrering, vilket gjorde att Europeiska byråns för luftfartssäkerhet inspektörer kunde få en god inblick i hur tillsynen sköts. Det noterades också att den bulgariska luftfartsmyndigheten hade lagt ner mycket arbete på att sammanställa en handbok för inspektörer med kontrollistor över relevanta krav som kan användas av dem som ansöker om första godkännanden eller om ändringar av befintliga godkännanden. Till sist konstaterades att både befintlig och ny personal vid den bulgariska luftfartsmyndigheten hade genomgått omfattande utbildning, även om vissa områden, som t.ex. underhålls- och driftsäkerhetsprogram och *Reduced Visibility RVSM*-program inte hade behandlats särskilt.

- (8) Samtidigt slog Europeiska byrån för luftfartssäkerhet fast att det fortfarande krävdes förbättringar, särskilt beträffande luftvärdighetscertifiering och löpande tillsyn, för att lösa problemet med de bulgariska myndigheternas bristande utvärdering av effektiviteten i det gemensamma kvalitetssystemet för drift, underhåll och licensiering av flygbesättningar. På det området framhöll Europeiska byrån för luftfartssäkerhet särskilt ett fall där kraven inte efterlevdes enligt artikel 13 d i förordning (EG) nr 736/2006 och där det framkom brister som innebar att standarden skulle kunna påverkas och som innebar en säkerhetsrisk om de inte åtgärdades. Dessutom fanns vissa brister i de företag som besöktes i samband med inspektionen för att kontrollera den bulgariska luftfartsmyndighetens tillsyn, som visade att myndigheterna måste föreslå korrigerande åtgärder för ytterligare 10 inspektionsresultat enligt artikel 13 c för att lösa problemen inom 14 dagar.
- (9) Den bulgariska luftfartsmyndigheten reagerade i tid och lämnade förslag till Europeiska byrån för luftfartssäkerhet på korrigerande åtgärder, som genomfördes efter överenskommelse med Europeiska byrån för luftfartssäkerhet. För att kontrollera hur väl dessa åtgärder genomfördes, gjorde Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ett uppföljande besök den 8–9 april 2008 och sammanställde ett avslutande meddelande i enlighet med artikel 12 b i förordning (EG) nr 736/2006 av den 24 april 2008. De uppgifter som angavs i meddelandet ändrades ytterligare i den slutliga version som Europeiska byrån för luftfartssäkerhet sammanställde den 21 maj och som överlämnades till kommissionen den 26 maj 2008.

- (10) Den 15 maj 2008 begärde Bulgarien formellt att kommissionen i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 1962/2006 skulle se över och ta bort skyddsåtgärderna mot bakgrund av det avslutande meddelande som Europeiska byrån för luftfartssäkerhet hade sammanställt tidigare.
- (11) Enligt artikel 37 i anslutningsakten för Bulgarien och Rumänien ska skyddsåtgärderna inte kvarstå längre än vad som är absolut nödvändigt, och i vart fall upphävas när det relevanta åtagandet har genomförts. Bulgariens genomförande av de överenskomna korrigerande åtgärderna anses som tillräckligt för att garantera att den bulgariska luftfartsmyndigheten har kapacitet att se till att förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter efterlevs.
- (12) Kommissionen anser därför att Bulgarien har uppfyllt sitt åtagande att helt följa gemenskapens bestämmelser på luftfartområdet och att de skyddsåtgärder som infördes i enlighet med förordning (EG) nr 1962/2006 bör upphävas.
- (13) Enligt artikel 37 i anslutningsakten för Bulgarien ska kommissionen i god tid underrätta rådet innan den återkallar skyddsåtgärder och ska vederbörligen beakta alla synpunkter från rådet i detta avseende. I enlighet därmed underrättade kommissionen rådet den 22 juli 2008.
- (14) Rådet godkände de föreslagna åtgärderna den 24 juli 2008, utan anmärkningar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 1962/2006 ska upphöra att gälla.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 september 2008.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande