

II

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och vars offentliggörande inte är obligatoriskt)

BESLUT

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 1 augusti 2008

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon

[delgivet med nr K(2008) 4017]

(Text av betydelse för EES)

(2008/689/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon⁽¹⁾, särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

- (1) I artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG förbjuds användning av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003, med undantag för de fall som anges i bilaga II till direktivet och på de villkor som anges där. Enligt artikel 4.2 b i direktiv 2000/53/EG ska kommissionen regelbundet göra ändringar i bilaga II mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.
- (2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet mot tungmetaller i artikel 4.2 a. Vissa av undantagen löper ut på ett visst datum som anges i bilagan. Fordon som släpps ut på marknaden före den dag då ett undan-

tag löper ut kan innehålla tungmetaller i de material och komponenter som förtecknas i bilaga II till direktiv 2000/53/EG.

- (3) Vissa undantag från förbudet i artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG bör inte förlängas, då den tekniska utvecklingen har gjort det möjligt att undvika användningen av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i dessa tillämpningar.
- (4) Vissa material och komponenter som innehåller bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom bör även fortsättningsvis undantas från förbudet i artikel 4.2 a, eftersom det ännu inte är möjligt att undvika användningen av dessa specifika material och komponenter. I vissa fall bör sista giltighetstiden för dessa undantag ändras så att det ges tillräckligt med tid för att eliminera användningen av de förbjudna substanserna i framtiden.
- (5) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG, i dess ändrade lydelse enligt kommissionens beslut 2005/438/EG av den 10 juni 2005 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon⁽²⁾, anges i tredje strecksatsen i anmärkningarna att reservdelar som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används för fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003 ska vara undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a i direktivet. Detta undantag möjliggör reparation av fordon som släpptes ut på marknaden innan förbudet mot tungmetaller i artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG trädde i kraft med reservdelar som uppfyller samma kvalitets- och säkerhetskrav som originaldelarna.

⁽¹⁾ EGT L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2008/33/EG (EUT L 81, 20.3.2008, s. 62).

⁽²⁾ EUT L 152, 15.6.2005, s. 19.

- (6) Reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003, men före sista giltighetsdagen för ett visst undantag i bilaga II till direktiv 2000/53/EG, omfattas inte av tredje strecksatsen i anmärkningarna till bilagan. De reservdelar som används till sådana fordon får inte innehålla tungmetaller, inte ens om de används för att ersätta delar som ursprungligen innehöll tungmetaller.
- (7) I vissa fall är det inte tekniskt möjligt att reparera fordon med andra reservdelar än originaldelar, eftersom detta kräver ändringar av fordonssystemets dimensioner och funktion. Sådana reservdelar kan inte sättas in i fordonssystem som ursprungligen innehöll tungmetaller och fordonen kan därför inte repareras och måste eventuellt bortskaffas tidigare än normalt. Bilaga II måste därför ändras i enlighet med detta. Detta beslut bör endast gälla för ett begränsat antal fordon och fordonsmaterial och komponenter och bör endast gälla under en begränsad period.
- (8) Då konsumentskyddet är grundläggande och återanvändning av delar, renovering och förlängd livstid är bra för miljön bör det vara möjligt att få tillgång till reservdelar till bilar som släpptes ut på marknaden mellan den 1 juli 2003 och sista giltighetsdagen för ett visst undantag. Användningen av bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom i material och komponenter som används i reservdelar till reparation av sådana fordon bör därför tolereras.
- (9) Lydelsen i undantagen bör harmoniseras med andra direktiv på miljöområdet som rör avfall och som innehåller liknande undantag.

- (10) Direktiv 2000/53/EG bör därför ändras i enlighet med detta.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättas genom artikel 18.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/12/EG av den 5 april 2006 om avfall ⁽¹⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tredje dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 1 augusti 2008.

På kommissionens vägnar
Stavros DIMAS
Ledamot av kommissionen

⁽¹⁾ EUT L 114, 27.4.2006, s. 9.

BILAGA

"BILAGA II

Material och komponenter som är undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdatum för undantaget	Ska märkas eller identifieras enligt artikel 4.2 b iv
<i>Bly som legeringsämne</i>		
1. Stål avsett för bearbetning och galvaniserat stål som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
2 a) Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b) Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c) Aluminium som innehåller högst 0,4 viktprocent bly		
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly		
4 a) Lagerskålar och bussningar	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b) Lagerskålar och bussningar i motorer, transmissioner och kompressorer till luftkonditionering	Den 1 juli 2011 och därefter i reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
<i>Bly och blyföreningar i komponenter</i>		
5. Batterier		X
6. Vibrationsdämpare		X
7 a) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslängor, bränsleslangar, ventilationsslängor, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b) Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslängor, bränsleslangar, ventilationsslängor, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	
7 c) Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem, som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	1 juli 2009	
8 a) Lödmetall i elektroniska kretskort och andra elektriska tillämpningar, utom på glas	I fordon som typgodkänns före den 31 december 2010 och i reservdelar till sådana fordon (översyn 2009)	X (1)
8 b) Lödmetall i elektriska tillämpningar på glas	I fordon som typgodkänns före den 31 december 2010 och i reservdelar till sådana fordon (översyn 2009)	X (1)

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdatum för undantaget	Ska märkas eller identifieras enligt artikel 4.2 b iv
9. Ventilsäten	I reservdelar till typgodkända motorer som har utvecklats före den 1 juli 2003	
10. Elektriska komponenter som innehåller bly bundet till en matris av glas eller keramiskt material, förutom glas i glödlampor och glasyr på tändstift		X (?) (för andra komponenter än piezo-komponenter i motorer)
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänns före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
<i>Sexvärt krom</i>		
12 a) Korrosionsskyddande beläggningar	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
12 b) Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	I reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
13. Absorptionskylskåp i husbilar		X
<i>Kvicksilver</i>		
14 a) Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänns före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
14 b) Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänns före den 1 juli 2012 och reservdelar till sådana fordon	X
<i>Kadmium</i>		
15. Batterier för eldrivna fordon	Den 31 december 2008 och därefter i reservdelar till fordon som har släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	

(¹) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

(²) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

Anmärkningar

En halt på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.

Återanvändning av fordonsdelar som redan finns på marknaden när giltighetstiden för ett undantag löper ut är tillåtet utan begränsning, eftersom det inte omfattas av artikel 4.2 a.

Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003 ska vara undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a (*).

(*) Detta gäller inte för hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg.