

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 5 augusti 2008

om harmoniserad användning av radiospektrum i frekvensbandet 5 875–5 905 MHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS)

[delgivet med nr K(2008) 4145]

(Text av betydelse för EES)

(2008/671/EG)

EUROPEISKA GEMSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

kunna uppnås måste kommunikationen mellan fordon och väginfrastruktur vara pålitlig och snabb.

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

(4) Med tanke på fordonens rörlighet liksom behovet av att se till att den inre marknaden fungerar och att vägtrafiksäkerheten i hela Europa ökar, bör det spektrum som används av samverkande system inom ITS göras tillgängligt på ett harmoniserat sätt i hela Europeiska unionen.

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 676/2002/EG av den 7 mars 2002 om ett regelverk för radiospektrumpolitiken i Europeiska gemenskapen (radiospektrumbeslut) ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.3, och

(5) I enlighet med artikel 4.2 i beslut nr 676/2002/EG gav kommissionen den 5 juli 2006 Europeiska post- och telesammanslutningen (Cept) i uppdrag att undersöka behovet av spektrum för säkerhetskritiska tillämpningar i samband med ITS och samverkande system och att undersöka den tekniska kompatibiliteten mellan säkerhetskritiska ITS-tillämpningar och potentiellt berörda radiotjänster i de frekvensområden som diskuterades. Cept gavs också i uppdrag att utarbeta optimala kanalplaner för de frekvensband som valts ut för ITS.

av följande skäl:

(1) Rådet ⁽²⁾ och Europaparlamentet ⁽³⁾ har framhållit vikten av en ökad vägtrafiksäkerhet i Europa. Intelligenta transportsystem (ITS) är en central del i en integrerad strategi för vägtrafiksäkerhet ⁽⁴⁾ genom att informations- och kommunikationsteknik kombineras med transportinfrastruktur och fordon för att undanröja potentiellt farliga trafiksituationer och minska antalet olyckor.

(6) De relevanta resultaten av det arbete som utförts av Cept utgör den tekniska grunden för det här beslutet.

(2) En effektiv och samstämmig användning av radiospektrum är av väsentlig betydelse för utvecklingen av ny trådlös utrustning i gemenskapen ⁽⁵⁾.

(7) I sin rapport av den 21 december 2007 (Cept-rapport 20) drog Cept slutsatsen att frekvensbandet 5 GHz, framför allt området 5 875–5 905 MHz, lämpar sig för säkerhetsrelaterade ITS-tillämpningar som förbättrar vägtrafiksäkerheten genom att föraren och fordonet får mer information om omgivningen, andra fordon och andra trafikant. Dessutom är ITS kompatibla med alla tjänster som undersökts i det frekvensbandet och med alla andra undersökta befintliga tjänster under 5 850 MHz och över 5 925 MHz, förutsatt att de inte överskrider de emissionsgränser som fastställs i Cept:s rapport. Valet av detta frekvensband skulle också vara i överensstämmelse med spektrumanvändningen i andra regioner i världen och således främja en global harmonisering. ITS kan inte begära att skyddas från FSS-markstationer ("fixed-satellite service"), och oönskad emission från ITS-utrustning måste begränsas för att skydda FSS.

(3) ITS inbegriper samverkande system som bygger på kommunikation fordon-till-fordon, fordon-till-infrastruktur och infrastruktur-till-fordon för överföring av information i realtid. Sådana system kan ge stora förbättringar när det gäller transportsystemens effektivitet, säkerhet för alla vägtrafikant och komfort. För att dessa mål ska

⁽¹⁾ EGT L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Rådets slutsatser 15101/03 av den 5 december 2003 och Verona 2-slutsatserna av den 26 oktober 2004.

⁽³⁾ EUT C 244 E, 18.10.2007, s. 220.

⁽⁴⁾ KOM(2006) 314.

⁽⁵⁾ Rådets slutsatser 15530/04 och 15533/04 av den 3 december 2004.

(8) Den harmoniserade standarden EN 302 571 håller på att färdigställas av Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (Etsi) i överensstämmelse med Cepts undersökning av kompatibiliteten för att ge presumtion om överensstämmelse med artikel 3.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/5/EG av den 9 mars 1999 om radioutrustning och teleterminalutrustning och om ömsesidigt erkännande av utrustningens överensstämmelse⁽¹⁾, och således se till att ITS-utrustning som uppfyller kraven inte orsakar skadlig störning. ITS-sändare väntas maximera spektrumanvändningen och begränsa den utsända effekten till ett minimum så att det spektrum som allokerats för ITS utnyttjas effektivt och så att skadlig störning undviks.

(9) Av detta skäl fastställs i standarden att en effektbegränsning ska tillämpas med ett område om minst 30 dB i förhållande till den högsta totala sändareffekten på 33 dBm (genomsnittlig e.i.r.p.). Om vissa tillverkare väljer att inte använda den teknik som fastställs i standarden måste de alternativa metoderna ge minst samma störningsminskning som anges i standarden.

(10) Harmoniseringen enligt detta beslut bör inte fränta en medlemsstat möjligheten att när så är motiverat tillämpa övergångsperioder eller frekvensdelningsarrangemang.

(11) Medlemsstaterna förväntas göra radiospektrum tillgängligt för ITS-kommunikation fordon-till-fordon inom den sexmånadersperiod under vilken de ska anvisa frekvensbandet 5 875–5 905 MHz i överensstämmelse med det här beslutet. När det gäller ITS-kommunikation infrastruktur-till-fordon och fordon-till-infrastruktur kan det dock bli svårt för medlemsstaterna att inom den här tidsramen införa lämpliga licensieringsvillkor eller en samordningsmekanism för installation av olika ITS-operatörers väginfrastruktur. Eventuella förseningar efter denna period när det gäller att göra spektrum tillgängligt kan få negativa effekter på säkerhetsrelaterade ITS-tillämpningars utbredning i Europeiska unionen och bör därför begränsas och vederbörligen motiveras.

(12) Med hänsyn till marknadsutvecklingen och den tekniska utvecklingen kan detta besluts tillämpningsområde och tillämpning behöva ses över i framtiden, framför allt på grundval av information från medlemsstaterna om sådan utveckling.

(13) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från radiospektrumkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syftet med detta beslut är att harmonisera villkoren för tillgång till och effektiv användning av frekvensbandet 5 875–5 905 MHz för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem (ITS) i gemenskapen.

Artikel 2

I detta beslut avses med

1. *intelligenta transportsystem*: en rad system och tjänster som bygger på informations- och kommunikationsteknik, bland annat bearbetning, kontroll, positionsbestämning, kommunikation och elektronik, och som tillämpas på ett vägtransportsystem,
2. *genomsnittlig e.i.r.p.*: e.i.r.p. under den sändningsskur som motsvarar högsta effekt, om effektbegränsning tillämpas.

Artikel 3

1. Inom sex månader efter detta besluts ikraftträdande ska medlemsstaterna anvisa frekvensbandet 5 875–5 905 MHz för intelligenta transportsystem och så snart som möjligt efter det att bandet anvisats göra det tillgängligt på icke-exklusiv grund.

Anvisandet ska ske i enlighet med de parametrar som anges i bilagan till detta beslut.

2. Genom undantag från punkt 1 får medlemsstaterna begära övergångsperioder och/eller frekvensdelningsarrangemang i enlighet med artikel 4.5 i radiospektrumbeslutet.

Artikel 4

Medlemsstaterna ska övervaka användningen av frekvensbandet 5 875–5 905 MHz och rapportera sina iakttagelser till kommissionen för att möjliggöra en översyn av det här beslutet om det finns behov av detta.

⁽¹⁾ EGT L 91, 7.4.1999, s. 10. Direktivet senast ändrat genom förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1).

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 5 augusti 2008.

På kommissionens vägnar
Viviane REDING
Ledamot av kommissionen

*BILAGA***Tekniska parametrar för säkerhetsrelaterade tillämpningar i intelligenta transportsystem i frekvensbandet 5 875–5 905 MHz**

Parameter	Värde
Högsta effekttäthet (genomsnittlig e.i.r.p.)	23 dBm/MHz
Högsta totala sändareffekt (genomsnittlig e.i.r.p.)	33 dBm
Regler för kanaltillgång och kanalutnyttjande	Teknik för undvikande av störning måste användas. Den ska ha minst motsvarande prestanda som den teknik som beskrivs i de harmoniserade standarder som antagits enligt direktiv 1999/5/EG. Tekniken kräver en effektbegränsning med ett område om minst 30 dB.