

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 1315/2007****av den 8 november 2007****om säkerhetstillsyn av flygledningstjänsten och om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2096/2005****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (förordning om tillhandahållande av tjänster)<sup>(1)</sup>, särskilt artikel 4, och

av följande skäl:

(1) Enligt förordning (EG) nr 550/2004 ska kommissionen fastställa och anta de relevanta bestämmelserna i Eurocontrols flygsäkerhetskrav (*Eurocontrol Safety Regulatory Requirements – ESARR*) med hänsyn till den gällande gemenskapslagstiftningen. ESARR 1 innehåller en samling flygsäkerhetskrav för säkerhetstillsyn av flygledningstjänsten (ATM).

(2) De nationella tillsynsmyndigheternas roll och uppgifter har fastställts i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (ramförordning)<sup>(2)</sup>, förordning (EG) nr 550/2004, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 552/2004 av den 10 mars 2004 om driftskompatibiliteten hos det europeiska nätverket för flygledningstjänst (förordning om driftskompatibilitet)<sup>(3)</sup> samt kommissionens förordning (EG) nr 2096/2005 av den 20 december 2005 om gemensamma krav i fråga om tillhandahållande av flygtrafiktjänster<sup>(4)</sup>. Dessa förordningar innehåller bland annat säkerhetskrav för flygtrafiktjänster. Ansvaret för att tjänsterna tillhandahålls på ett säkert sätt åligger respektive leverantör, men medlemsstaterna bör se till att de nationella tillsynsmyndigheterna utför en effektiv tillsyn av den aktuella verksamheten.

(3) Denna förordning bör inte omfatta militära operationer och militär träning som avses i artikel 1.2 i förordning (EG) nr 549/2004.

(4) De nationella tillsynsmyndigheterna bör utföra säkerhetsrevisioner och säkerhetsgranskningar i enlighet med denna förordning inom ramen för de inspektioner och undersökningar som ska utföras enligt förordning (EG) nr 550/2004.

(5) De nationella tillsynsmyndigheterna bör överväga att använda det system för säkerhetstillsyn som fastställs i denna förordning även inom andra tillsynsområden för att bygga upp en effektiv och sammanhängande tillsynsverksamhet.

(6) I överensstämmelse med avsnitt 2.26 i bilaga 11 till konventionen angående internationell civil luftfart föreskriver ESARR 1 att uppnådda säkerhetsnivåer ska övervakas och bedömas i förhållande till de godtagbara säkerhetsnivåer som fastställts för respektive luftrumsblock. Sådana godtagbara säkerhetsnivåer är dock ännu inte fastställda i full omfattning på gemenskapens nivå, och därför bör de tillämpas först senare inom ramen för denna förordning.

(7) I alla flygtrafiktjänster, liksom i flödesplanering och luftplansplanering, används funktionella system för styrning av luftfarten. Ändringar i de funktionella systemen bör därför bli föremål för en säkerhetstillsyn.

(8) Enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 552/2004 ska en nationell tillsynsmyndighet, som fastställt att ett system eller en komponent i ett system inte uppfyller tillämpliga krav, vidta alla nödvändiga åtgärder. Härvid bör tillsynsmyndigheten, i synnerhet när en säkerhetsinstruktion måste utfärdas, överväga att instruera de anmälda organ som deltar i utfärdandet av EG-försäkringar att utföra särskilda undersökningar beträffande det berörda tekniska systemet.

(9) När det gäller säkerhetstillsyn av ändringar bör de nationella tillsynsmyndigheterna få tillräckligt med tid på sig till förberedelser, framför allt när det gäller att fastställa mål och standarder. Vid fastställandet av dessa bör man följa tillämpliga EU-specifikationer och andra riktlinjer.

<sup>(1)</sup> EUT L 96, 31.3.2004, s. 10.

<sup>(2)</sup> EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.

<sup>(4)</sup> EUT L 335, 21.12.2005, s. 13.

- (10) Genom att införa ett krav på att de nationella tillsynsmyndigheterna ska lämna årliga rapporter om säkerhetstillsynen torde man bidra till att tillsynen får större insyn och öppenhet och tydligare ansvarsförhållanden. Rapporterna bör lämnas till den medlemsstat som utsett eller inrättat tillsynsmyndigheten. Rapporterna bör dessutom användas inom ramen för regionalt samarbete och internationell övervakning av säkerhetstillsyn. De bör bland annat innehålla relevant information om följande: övervakning av säkerhetstillsynens effektivitet, de övervakade organisationernas uppfyllande av tillämpliga flygsäkerhetskrav, program för säkerhetsrevisioner, granskning av säkerhetsbevisning samt ändringar av funktionella system som organisationerna utför enligt förfaranden som godkänts av den nationella tillsynsmyndigheten och i enlighet med säkerhetsinstruktioner som utfärdats av den nationella tillsynsmyndigheten.
- (11) Enligt artikel 2.4 i förordning (EG) nr 550/2004 ska nationella tillsynsmyndigheter på lämpligt sätt komma överens om ett nära samarbete med varandra för att säkerställa adekvat övervakning av leverantörer av flygtrafiktjänster som tillhandahåller tjänster med avseende på det luftrum som omfattas av en annan medlemsstats ansvarsområde än den som utfärdade certifikatet. De nationella tillsynsmyndigheterna bör utbyta information med varandra, med fokus på säkerhetstillsyn av organisationer.
- (12) Förordning (EG) nr 2096/2005 bör ändras i enlighet med detta för att avvägbringa ett enhetligt och sammanhängande genomförande av det gemensamma europeiska luftrummet.
- (13) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för det gemensamma luftrummet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

##### Syfte och tillämpningsområde

- Genom denna förordning införs ett system för säkerhetstillsyn av flygtrafiktjänster, flödesplanering (nedan kallad "ATFM") och luftrumsplanering (nedan kallad "ASM") för allmän flygtrafik genom fastställande och antagande av de relevanta obligatoriska bestämmelserna i Eurocontrols flygsäkerhetskrav för säkerhetstillsyn av flygledningstjänsten (Eurocontrol Safety Regulatory Requirement on safety oversight in air traffic management [ATM], ESARR 1) som utfärdades den 5 november 2004.
- Förordningen ska tillämpas på den verksamhet som bedrivs av nationella tillsynsmyndigheter och av erkända organisationer, som verkar på tillsynsmyndigheternas uppdrag, och vilken avser säkerhetstillsyn av flygtrafiktjänster, ATFM och ASM.

#### Artikel 2

##### Definitioner

För denna förordning gäller de definitioner som fastställs i förordning (EG) nr 549/2004.

Följande definitioner gäller också:

- korrigering åtgärd*: åtgärd för att undanröja orsaken till en fastställd bristande överensstämmelse.
- funktionellt system*: kombination av system, förfaranden och personal som samverkar på ett organiserat sätt för att utföra en uppgift inom flygledningstjänsten.
- organisation*: leverantör av flygtrafiktjänster, eller organisation som tillhandahåller flödesplanering eller luftrumsplanering.
- process*: kedja eller uppsättning av verksamheter eller åtgärder som är inbördes förbundna eller som påverkar varandra ömsesidigt och som omvandlar tillförda faktorer (input) till en resulterande verkan (output).
- säkerhetsbevisning*: underlag som styrker att en föreslagen ändring av ett funktionellt system kan utföras med uppfyllande av de mål eller standarder som fastställs i regelverket och i enlighet med flygsäkerhetskraven.
- säkerhetsinstruktion*: meddelande som utfärdas eller antas av en nationell tillsynsmyndighet och som föreskriver vilka åtgärder som ska vidtas i ett funktionellt system för att återupprätta säkerheten när det har fastställts att flygsäkerheten annars kan äventyras.
- säkerhetsmål*: en kvalitativ eller kvantitativ angivelse av den största frekvens eller sannolikhet med vilken en riskkälla kan förväntas uppstå.
- säkerhetsrevision*: systematisk och oberoende undersökning, som utförs av en nationell tillsynsmyndighet eller på den nas uppdrag i syfte att bestämma huruvida samlade säkerhetsåtgärder – eller delar av dem – för processer och deras resultat samt för produkter eller tjänster överensstämmer med föreskrivna säkerhetsåtgärder samt huruvida de utförs på ett effektivt sätt och är ägnade att uppnå förväntade resultat.
- flygsäkerhetskrav*: krav som fastställs i EU-lagstiftning eller nationell lagstiftning för tillhandahållande av flygtrafiktjänster, ATFM- eller ASM-funktioner och som avser teknisk och driftsmässig kompetens och lämplighet för tillhandahållande av sådana tjänster och funktioner, handhavande av de säkerhetsfrågor som är knutna till dem, och som avser system, deras beståndsdelar och förfaranden som är knutna till dem.

10. *säkerhetskrav*: sätt att minska risk som är fastställt på basis av en riskreduktionsstrategi i syfte att uppnå ett bestämt säkerhetsmål; ett säkerhetskrav kan röra t.ex. organisation, drift, förfaranden, funktioner, prestanda och resultat, kompatibilitet och miljöegenskaper.
11. *verifiering*: framläggande av objektiva bevis som styrker att bestämda krav har uppfyllts.

### Artikel 3

#### Säkerhetstillsyn

1. De nationella tillsynsmyndigheterna ska, som ett inslag i sin övervakning av krav för flygtrafiktjänster, ATFM och ASM, utföra säkerhetstillsyn för att övervaka att dessa verksamheter tillhandahålls på ett säkert sätt och för att verifiera att tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder uppfylls.

2. När medlemsstater ingår ett avtal om övervakning av organisationer som bedriver verksamhet i funktionella luftrumsblock som sträcker sig över fler än en medlemsstats luftrum, ska de berörda medlemsstaterna fastlägga och fördela ansvarsområdena för säkerhetstillsynen så att

- a) det klart framgår vem som ansvarar för tillämpningen av respektive bestämmelse i denna förordning,
- b) medlemsstaterna har överblick över funktionerna för säkerhetstillsynen och dess resultat.

De berörda medlemsstaterna ska regelbundet se över avtalet och dess praktiska tillämpning, med fokus på de resultat som uppnåtts i fråga om säkerheten.

### Artikel 4

#### Övervakning av säkerhetsprestanda

1. De nationella tillsynsmyndigheterna ska regelbundet övervaka och bedöma uppnådda säkerhetsnivåer för att avgöra huruvida de uppfyller de flygsäkerhetskrav som gäller för de luftrumsblock som står under deras ansvar.

2. De nationella tillsynsmyndigheterna ska använda resultaten från säkerhetsövervakningen framför allt för att fastställa vilka områden som ska prioriteras när det gäller verifiering av uppfyllandet av flygsäkerhetskraven.

### Artikel 5

#### Verifiering av uppfyllande av flygsäkerhetskrav

1. De nationella tillsynsmyndigheterna ska fastställa en process för att verifiera

- a) att tillämpliga flygsäkerhetskrav är uppfyllda före utfärdande eller förmelse av ett certifikat – inklusive de säkerhetsrelaterade villkor som är knutna till det – som krävs för tillhandahållande av flygtrafiktjänster,
- b) att alla säkerhetsrelaterade skyldigheter i de utnämningsbeslut som utfärdas i enlighet med artikel 8 i förordning (EG) 550/2004 är uppfyllda,
- c) att organisationerna stadigvarande uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav,
- d) att säkerhetsmål, säkerhetskrav och andra säkerhetsrelaterade villkor tillämpas som är fastställda
- i) i EG-försäkringar om kontroll av system, inklusive relevanta EG-försäkringar om systemkomponenters överensstämmelse eller lämplighet för användning,
- ii) i förfaranden för riskbedömning och riskreduktion vilka föreskrivs i flygsäkerhetskrav som gäller för flygtrafiktjänster, ATFM och ASM,

e) att säkerhetsinstruktioner följs.

2. Den process som avses i punkt 1 ska

- a) bygga på dokumenterade förfaranden,
- b) underbyggas med dokumentation som är speciellt avsedd att ge personal för säkerhetstillsyn vägledning om hur den ska utföra sina uppgifter,
- c) upplysa den berörda organisationen om resultaten av säkerhetstillsynen,
- d) baseras på säkerhetsrevisioner och säkerhetsgranskningar som utförs i enlighet med artiklarna 6, 8 och 9,
- e) ge den nationella tillsynsmyndigheten de underlag den behöver för att vidta ytterligare åtgärder, bland annat sådana som avses i artikel 9 i förordning (EG) nr 549/2004 och artikel 7.7 i förordning (EG) nr 550/2004 i fall då flygsäkerhetskraven inte uppfylls.

## Artikel 6

**Säkerhetsrevisioner**

1. De nationella tillsynsmyndigheterna eller de erkända organisationer som verkar på deras uppdrag ska utföra säkerhetsrevisioner.

2. Säkerhetsrevisionerna enligt punkt 1 ska

a) genom bedömning av behovet av förbättringar eller korrigerande åtgärder ge de nationella tillsynsmyndigheterna underlag för avgörande av huruvida tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder följs,

b) utföras oberoende av den revisionsverksamhet som den granskade organisationen bedriver internt i sina egna funktioner för säkerhets- eller kvalitetsstyrning,

c) utföras av revisionspersonal som uppfyller de kvalifikationskrav som avses i artikel 11,

d) avse samlade säkerhetsåtgärder – eller delar av dem – för processer, produkter eller tjänster,

e) fastställa huruvida

i) säkerhetsåtgärder uppfyller flygsäkerhetskrav,

ii) ingrepp som gjorts uppfyller säkerhetsåtgärder,

iii) resultat av gjorda ingrepp uppfyller förväntade resultat av säkerhetsåtgärderna,

f) leda till att alla fastställda bristande överensstämmelser undanröjs i enlighet med artikel 7.

3. De nationella tillsynsmyndigheterna ska inom ramen för det inspektionsprogram som föreskrivs i artikel 7 i förordning (EG) nr 2096/2005 upprätta ett program för säkerhetsrevisioner, vilket ska uppdateras minst en gång per år; syftet med programmet är att

a) täcka alla områden med potentiella säkerhetsrisker, med fokus på områden där problem har konstaterats,

b) täcka alla organisationer och tjänster som står under den nationella tillsynsmyndighetens tillsyn,

c) säkerställa att revisioner utförs på ett sätt som står i rimlig proportion till den risknivå som organisationernas verksamhet har,

d) säkerställa att ett tillräckligt antal revisioner utförs under en tvåårsperiod för att kontrollera att alla berörda organisationer uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav inom alla relevanta områden i de funktionella systemen,

e) säkerställa en uppföljning av genomförandet av korrigerande åtgärder.

4. De nationella tillsynsmyndigheterna får besluta att ändra omfattningen av planerade revisioner och att vid behov utföra ytterligare revisioner.

5. De nationella tillsynsmyndigheterna ska besluta om vilka åtgärder, tjänster, produkter, platser, verksamheter och andra inslag som ska genomgå revision inom en fastställd tidsperiod.

6. Iakttagelser och fastställda bristande överensstämmelser ska dokumenteras. Fastställanden av bristande överensstämmelser ska styrkas med bevisning och innehålla hänvisningar till de tillämpliga flygsäkerhetskrav och tillhörande säkerhetsåtgärder som används som referenspunkter för revisionen.

Det ska upprättas en revisionsrapport med närmare uppgifter om de bristande överensstämmelserna.

## Artikel 7

**Korrigerande åtgärder**

1. Den nationella tillsynsmyndigheten ska meddela resultaten av revisionen till den granskade organisationen och samtidigt anmoda den att vidta korrigerande åtgärder för att undanröja de fastställda bristande överensstämmelserna, vilket dock inte ska innebära någon begränsning för vidtagande av ytterligare åtgärder som följer av de tillämpliga flygsäkerhetskraven.

2. Den granskade organisationen ska bestämma vilka korrigerande åtgärder som ska genomföras för att undanröja en bristande överensstämmelse, samt bestämma tidsplanen för deras genomförande.

3. Den nationella tillsynsmyndigheten ska bedöma de korrigerande åtgärder och det genomförande som den granskade organisationen har bestämt och godkänna dem om slutsatsen av bedömningen är att de är tillräckliga för att undanröja de bristande överensstämmelserna.

4. Den granskade organisationen ska verkställa de korrigerande åtgärder som godkänts av den nationella tillsynsmyndigheten. De korrigerande åtgärderna och den efterföljande uppföljningen ska slutföras inom den tidsperiod som godkänts av den nationella tillsynsmyndigheten.

## Artikel 8

**Säkerhetstillsyn av ändringar i funktionella system**

1. När organisationer beslutar om införande av en säkerhetsrelaterad ändring av sina funktionella system får de bara använda förfaranden som godtas av deras nationella tillsynsmyndigheter. När det gäller leverantörer av flygtrafikledningstjänster och leverantörer av kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster, ska den nationella tillsynsmyndigheten godta dessa förfaranden inom ramen för förordning (EG) nr 2096/2005.

2. Organisationer ska anmäla alla planerade säkerhetsrelaterade ändringar till sin nationella tillsynsmyndighet. För detta ändamål ska de nationella tillsynsmyndigheterna fastställa administrativa förfaranden i enlighet med nationell lagstiftning.

3. Om inte artikel 9 är tillämplig, får organisationerna genomföra en anmäld ändring i enlighet med de förfaranden som avses i punkt 1 i denna artikel.

## Artikel 9

**Förfarande för granskning av föreslagna ändringar**

1. Den nationella tillsynsmyndigheten ska granska säkerhetsbevisningar för nya funktionella system eller för ändringar i befintliga funktionella system vilka föreslagits av en organisation när

- a) allvarlighetsbedömningen, som utförs enligt punkt 3.2.4 i bilaga II till förordning (EG) nr 2096/2005, visar att de tänkbara effekterna av de kartlagda riskkällorna har allvarlighetsgraden 1 eller 2, eller
- b) införandet av de nya funktionella systemen eller av ändringarna i befintliga funktionella system kräver införande av nya luftfartsstandarder.

När den nationella tillsynsmyndigheten finner att det krävs en granskning i fall som inte omfattas av punkten a eller b ska den meddela organisationen att den kommer att företa en säkerhetsgranskning av den anmälda ändringen.

2. Säkerhetsgranskningen ska utföras på ett sätt som står i rimlig proportion till den risknivå som det nya funktionella systemet eller ändringen i ett befintligt funktionellt system har.

Säkerhetsgranskningen ska

- a) följa dokumenterade förfaranden,
- b) underbyggas med dokumentation som är speciellt avsedd att ge personal för säkerhetstillsyn vägledning om hur den ska utföra sina uppgifter,

c) avse de säkerhetsmål, säkerhetskrav och andra säkerhetsrelaterade villkor som rör den aktuella ändringen och som är fastställda i

- i) EG-försäkringar om kontroll av system,
- ii) EG-försäkringar om systemkomponenters överensstämmelse eller lämplighet för användning, eller
- iii) dokumentation för riskbedömning och riskreduktion vilken upprättats i enlighet med tillämpliga flygsäkerhetskrav,

d) vid behov fastställa ytterligare säkerhetsrelaterade villkor som är knutna till genomförandet av ändringen,

e) bedöma huruvida den framlagda säkerhetsbevisningen kan godtas, med beaktande av

- i) kartläggningen av riskkällor,
- ii) konsekvensen i fråga om klassning i allvarlighetsgrader,
- iii) giltigheten hos säkerhetsmålen,
- iv) giltigheten, effektiviteten och genomförbarheten hos säkerhetskraven och de eventuella andra säkerhetsrelaterade villkor som fastställts,
- v) påvisande av att säkerhetsmålen, säkerhetskraven och andra säkerhetsrelaterade villkor är stadigvarande uppfyllda,
- vi) påvisande av att processen som används för att ta fram säkerhetsbevisning uppfyller tillämpliga flygsäkerhetskrav,

f) verifiera de processer som organisationerna använder för att ta fram säkerhetsbevisning för de nya funktionella system eller de ändringar i befintliga funktionella system som är föremål för granskning,

g) fastställa om det är nödvändigt att verifiera att kraven uppfylls stadigvarande,

h) inbegripa alla åtgärder som är nödvändiga för samordning med myndigheter som är ansvariga för säkerhetstillsyn av luftvärdighet och flygverksamhet,

i) leda fram till att organisationen underrättas om godkännande av ändringen – i tillämpliga fall med villkor – eller underkännande, i det sistnämnda fallet med motivering.

3. Ibrukttagandet av en ändring som är föremål för granskning ska förutsätta godkännande av den nationella tillsynsmyndigheten.

#### Artikel 10

##### Erkända organisationer

1. När en nationell tillsynsmyndighet beslutar att ge en erkänd organisation i uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner, eller säkerhetsgranskningar i enlighet med artikel 9.2, ska den se till att följande ingår bland de krav som tillämpas för att utse en organisation bland dem som erkänts i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 550/2004:

- a) Organisationen ska ha tidigare erfarenhet av bedömning av säkerhet inom luftfartsverksamhet.
- b) Organisationen får inte samtidigt delta i den verksamhet som den granskade organisationen bedriver internt i sina egna funktioner för säkerhets- eller kvalitetsstyrning.
- c) All personal som har att göra med utförandet av säkerhetsrevisioner eller säkerhetsgranskningar ska vara väl utbildade och kvalificerade samt uppfylla kvalifikationskraven i artikel 11.3 i den här förordningen.

2. Organisationen ska godta att den kan komma att omfattas av revisioner utförda av den nationella tillsynsmyndigheten eller en organisation som verkar på dess uppdrag.

3. De nationella tillsynsmyndigheterna ska föra dokumentation över de erkända organisationer som de har gett i uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner eller säkerhetsgranskningar. Dokumentationen ska innehålla uppgifter om uppfyllandet av kraven i punkt 1.

#### Artikel 11

##### Kapacitet för säkerhetstillsyn

1. Medlemsstaterna ska se till att de nationella tillsynsmyndigheterna har den kapacitet som behövs för att utföra säkerhetstillsyn av alla organisationer som står under tillsynsmyndigheternas tillsyn, däribland tillräckliga resurser för att utföra de uppgifter som föreskrivs i denna förordning.

2. De nationella tillsynsmyndigheterna ska vartannat år ta fram eller uppdatera en bedömning av personalbehovet för deras säkerhetstillsyn, baserad på en analys av de processer som föreskrivs i denna förordning och deras tillämpning.

3. De nationella tillsynsmyndigheterna ska se till att alla personer som deltar i arbetet med säkerhetstillsyn har kompetens för att utföra aktuella funktioner. För detta ändamål ska tillsynsmyndigheterna

a) för varje befattning i tillsynsmyndighetens organisation som rör arbete med säkerhetstillsyn fastlägga och dokumentera kraven beträffande utbildning, fortbildning, kunskaper om teknik och/eller drift, erfarenhet och övriga kvalifikationer,

b) se till att de som i tillsynsmyndighetens organisation deltar i arbete med säkerhetstillsyn får särskild utbildning,

c) se till att personal som utsetts till att utföra säkerhetsrevisioner, däribland revisionspersonal från erkända organisationer, uppfyller bestämda kvalifikationskrav som fastställs av den nationella tillsynsmyndigheten. Kraven ska omfatta

i) kunskaper och insikter om krav avseende flygtrafiktjänster, ATFM och ASM som får användas som referenspunkter vid säkerhetsrevisioner,

ii) användning av bedömningsmetoder,

iii) kunskaper som krävs för att leda en revision,

iv) styrkande av revisionspersonalens kompetens genom prövning eller på andra godtagbara sätt.

#### Artikel 12

##### Säkerhetsinstruktioner

1. En nationell tillsynsmyndighet ska utfärda en säkerhetsinstruktion när den har fastställt en risksituation i ett funktionellt system vilken kräver omedelbar åtgärd.

2. Säkerhetsinstruktionen ska delges berörda organisationer och innehålla minst följande information:

a) Beskrivning av risksituationen.

b) Uppgift om vilket funktionellt system som påverkas.

c) Erforderliga åtgärder med motiveringar.

d) Tid inom vilken de erforderliga åtgärderna ska vara genomförda för att uppfylla säkerhetsinstruktionen.

e) Datum för instruktionens ikraftträdande.

3. Den nationella tillsynsmyndigheten ska delge en kopia av säkerhetsinstruktionen till andra berörda nationella tillsynsmyndigheter, i synnerhet till dem som deltar i säkerhetstillsynen av det aktuella funktionella systemet, samt – om det bedöms nödvändigt – till kommissionen, Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) och Eurocontrol.

4. Den nationella tillsynsmyndigheten ska verifiera att de säkerhetsinstruktioner den utfärdat följs.

#### Artikel 13

##### Dokumentation av säkerhetstillsyn

De nationella tillsynsmyndigheterna ska föra, och hålla tillgänglig, dokumentation över deras processer för säkerhetstillsyn; dokumentationen ska bland annat omfatta rapporter från alla säkerhetsrevisioner samt annan säkerhetsrelaterad dokumentation avseende certifikat, utnämningar av organisationer, säkerhetstillsyn av ändringar, säkerhetsinstruktioner och anlitandet av erkända organisationer.

#### Artikel 14

##### Rapportering av säkerhetstillsyn

1. Den nationella tillsynsmyndigheten ska varje år upprätta en rapport över säkerhetstillsynen med uppgifter om de åtgärder som genomförts inom ramen för denna förordning. Rapporten ska också innehålla uppgifter om följande:

- a) Den nationella tillsynsmyndighetens organisationsschema och förfaranden.
- b) Luftrum som omfattas av ansvarsområdet för de medlemsstater som inrättat eller utsett den nationella tillsynsmyndigheten och de organisationer som står under tillsynsmyndighetens tillsyn.
- c) Erkända organisationer med uppdrag att utföra säkerhetsrevisioner.
- d) Tillsynsmyndighetens aktuella resurser.
- e) Alla säkerhetsproblem som konstaterats genom de processer för säkerhetstillsyn som den nationella tillsynsmyndigheten sköter.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 november 2007.

2. Medlemsstaterna ska använda de nationella tillsynsmyndigheterna rapporter som underlag när de i enlighet med artikel 12 i förordning (EG) nr 549/2004 upprättar sina årliga rapporter till kommissionen.

3. Den årliga rapporten över säkerhetstillsynen ska göras tillgänglig för medlemsstater som ingår i de funktionella luftrumsblock som omfattas av rapporten; vidare ska den göras tillgänglig för de program eller verksamheter som bedrivs inom ramen för internationella avtal och som avser övervakning eller revision av genomförandet av säkerhetstillsynen av flygtrafiktjänster, ATFM och ASM.

#### Artikel 15

##### Informationsutbyte mellan nationella tillsynsmyndigheter

De nationella tillsynsmyndigheterna ska träffa överenskommelser om nära samarbete i enlighet med artikel 2.4 i förordning (EG) nr 550/2004 samt utbyta all relevant information med varandra för att säkerställa säkerhetstillsynen av alla organisationer som tillhandahåller gränsöverskridande tjänster eller funktioner.

#### Artikel 16

##### Ändring av förordning (EG) nr 2096/2005

Artikel 5.3 i förordning (EG) nr 2096/2005 ska utgå.

#### Artikel 17

##### Övergångsbestämmelse

Medlemsstaterna får senarelägga datumet då artikel 9.3 ska börja tillämpas till den 1 november 2008. Om de utnyttjar denna möjlighet ska de omedelbart underrätta kommissionen om det.

#### Artikel 18

##### Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

På kommissionens vägnar

Jacques BARROT

Vice ordförande