

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2007/38/EG

av den 11 juli 2007

om eftermontering av speglar på tunga fordon registrerade i gemenskapen

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71.1 c,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget ⁽²⁾, och

av följande skäl:

(1) Flera olyckor orsakas av att förare av tunga fordon inte är medvetna om att andra trafikanter befinner sig mycket nära eller bredvid det tunga fordonet. Olyckorna sker ofta vid filbyten i korsningar eller rondeller när föraren missar andra trafikanter i den döda vinkeln i omedelbar anslutning till fordonet. Enligt uppskattningar dödas cirka 400 personer varje år i Europa under sådana omständigheter, varav de flesta är utsatta trafikantgrupper som cyklister, motorcyklister och fotgängare.

(2) I sin vitbok "Den gemensamma transportpolitiken fram till 2010: Vägval inför framtiden" uppsatte kommissionen som mål att antalet dödsoffer i trafiken inom EU skulle halveras fram till 2010. I sitt tredje åtgärdsprogram för trafiksäkerhet åtog sig kommissionen att undersöka frågan om att eftermontera tunga fordon i trafik med anordningar för indirekt sikt för att minska den döda vinkeln och på så vis bidra till färre dödsolyckor.

(3) I sin tioåriga plan i slutrapporten "Ett konkurrenskraftigt regleringssystem för bilindustrin för det 21:a århundradet" rekommenderade högnivågruppen Cars 21 ett integ-

rerat tillvägagångssätt på trafiksäkerhetsområdet som omfattar obligatoriskt införande av nya säkerhetskoncept, till exempel speglar på tunga fordon för att minska den döda vinkeln.

(4) Anordningar för indirekt sikt, till exempel vidvinkel- och närzonsspeglar, kameror, bildskärmar eller andra typgodkända system för indirekt sikt, förbättrar förarens siktfält och ökar fordonens säkerhet.

(5) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG ⁽³⁾ av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar kan leda till färre antal dödsoffer, men det berör bara fordon som registreras för första gången.

(6) Fordon som redan är i trafik omfattas därför inte av skyldigheterna enligt direktiv 2003/97/EG. Uppskattningsvis kommer de fordonen att helt och hållet ha ersatts först 2023.

(7) För att bidra till att minska antalet dödsolyckor och allvarliga olyckor som orsakas av de fordonen och där utsatta trafikantgrupper är inblandade, är det lämpligt att under tiden se till att de aktuella fordonen eftermonteras med förbättrade anordningar för indirekt sikt.

(8) Fordon som redan är i trafik bör utrustas med speglar som minskar den döda vinkeln samtidigt som de uppfyller de tekniska kraven i direktiv 2003/97/EG. För de flesta av de berörda fordonen är detta tekniskt möjligt.

(9) Det är dock lämpligt och väl avvägt att bevilja undantag och dispens för fordon med få år kvar i trafik, fordon som är utrustade med sidospeglar vars siktfält bara täcker marginellt mindre siktfält än det som fastställs i direktiv 2003/97/EG och fordon som det är ekonomiskt ogenomförbart att utrusta med speglar som uppfyller det direktivet.

⁽¹⁾ Yttrande av den 14 mars 2007 (ännu ej offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Europaparlamentets yttrande av den 10 maj 2007 (ännu ej offentliggjort i EUT) och rådets beslut av den 25 juni 2007.

⁽³⁾ EUT L 25, 29.1.2004, s. 1. Direktivet senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81).

- (10) Fordon i kategorierna N₂ och N₃ som ursprungligen registrerades och/eller typgodkändes och/eller togs i bruk före den 1 januari 2000 och som används främst för deras historiska intresse bör inte omfattas av de regler och förfaranden som ingår i detta direktiv.
- (11) För tunga lastbilar som av tekniska och/eller ekonomiska orsaker inte till fullo kan uppfylla kraven i detta direktiv bör de behöriga myndigheterna tillåta och godkänna alternativa lösningar. I sådana fall bör medlemsstaterna till kommissionen överlämna förteckningar över tillåtna och godkända tekniska lösningar varpå kommissionen i sin tur bör göra dessa förteckningar tillgängliga för alla medlemsstater.
- (12) En övergångsperiod bör fastställas så att marknaden kan klara av hög efterfrågan på speglar inom en kort period.
- (13) Tungta fordon som – före datumen för införlivande av direktiv 2003/97/EG – eftermonterats med anordningar för indirekt sikt som till stora delar täcker det siktfält som krävs enligt det direktivet bör undantas från kraven i det här direktivet.
- (14) Eftermonteringsåtgärden bör kompletteras med lämpliga åtgärder som syftar till att öka medvetenheten om de faror som är kopplade till den döda vinkeln på tunga fordon, inbegripet upplysningskampanjer för utsatta trafikantgrupper samt kampanjer avseende korrekt inställning och användning av anordningar för indirekt sikt.
- (15) Andra typer av fordon än de som omfattas av detta direktiv, såsom lätta lastbilar och bussar, som inte är utrustade med förbättrade anordningar för indirekt sikt, är också inblandade i olyckor som har samband med den döda vinkeln. Därför bör gemenskapslagstiftningen om krav på aktiv och passiv säkerhet kontinuerligt ses över i syfte att förbättra och främja trafiksäkerheten.
- (16) För att få till stånd en mer omfattande analys och för att utforma en framtida strategi för minskning av antalet olyckor som har samband med den döda vinkeln bör kommissionen, enligt rådets beslut nr 93/704/EG av den 30 november 1993 om upprättandet av en gemenskapsdatabas för trafikolyckor⁽¹⁾ och andra relevanta gemenskapsrättsakter, såsom Europaparlamentets och rådets beslut nr 2367/2002/EG av den 16 december 2002 om gemenskapens statistiska program 2003–2007⁽²⁾, samla in relevanta data från medlemsstaterna och behandla dessa data på lämpligt sätt.
- (17) Enligt rådets direktiv 96/96/EG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet⁽³⁾ skall en periodisk trafiksäkerhetsprovning av motorfordon som används för transport av varor och som har en högsta tillåten vikt på mer än 3,5 ton ske minst en gång om året. Tungta fordon bör, för att bli godkända i trafiksäkerhetsprovningen, bland annat utrustas med backspeglar som överensstämmer med kraven i detta direktiv. Trafiksäkerhetscertifikat som utfärdas av medlemsstaterna för fordon som registrerats på deras territorium erkänns ömsesidigt för att fordonen fritt skall kunna användas på medlemsstaternas vägar.
- (18) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen eftermontering på fordon som redan är i trafik i gemenskapen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför på grund av direktivets omfattning och verkningar bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (19) I enlighet med punkt 34 i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning⁽⁴⁾ uppmuntras medlemsstaterna att för egen del och i gemenskapens intresse upprätta egna tabeller som så långt det är möjligt visar överensstämmelsen mellan detta direktiv och införlivandeåtgärderna samt att offentliggöra dessa tabeller.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta direktiv fastställs krav för montering av anordningar för indirekt sikt på fordon i kategorierna N₂ och N₃ enligt avsnitt A punkt 2 i bilaga II till rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon⁽⁵⁾ som är registrerade i gemenskapen.

⁽²⁾ EGT L 358, 31.12.2002, s. 1. Beslutet ändrat genom beslut nr 787/2004/EG (EUT L 138, 30.4.2004, s. 12).

⁽³⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 1. Direktivet senast ändrat genom förordning (EG) nr 1882/2003.

⁽⁴⁾ EUT C 321, 31.12.2003, s. 1.

⁽⁵⁾ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 2007/37/EG (EUT L 161, 22.6.2007, s. 60).

⁽¹⁾ EGT L 329, 30.12.1993, s. 63. Beslutet ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1).

Artikel 2

1. Detta direktiv skall tillämpas på fordon i kategorierna N₂ och N₃ som inte är typgodkända eller godkända som ett enskilt fordon enligt direktiv 2003/97/EG.

2. Detta direktiv skall inte tillämpas på följande grupper:

a) Fordon i kategorierna N₂ och N₃ som registrerats före den 1 januari 2000.

b) Fordon i kategori N₂ med en högsta tillåten totalvikt som inte överskrider 7,5 ton, på vilka det är omöjligt att montera en klass V-spegel på ett sådant sätt att följande villkor är uppfyllda:

i) Ingen del av spegeln får befinna sig mindre än 2 m (en tolerans på +10 cm får tillämpas) från marken, oberoende av spegelns inställning, när fordonet är lastat till sin högsta tekniskt tillåtna totalvikt.

ii) Spegeln skall vara fullt synlig från förarplatsen.

c) Fordon i kategorierna N₂ och N₃ som omfattas av nationella bestämmelser som trädde i kraft före datumen för införlivande av direktiv 2003/97/EG och enligt vilka det krävdes montering, på passagerarsidan, av andra anordningar för indirekt sikt som täcker minst 95 % av det totala siktfältet på marknivå för klass IV- och klass V-spegel enligt det direktivet.

Artikel 3

1. Från och med den 6 augusti 2007 och senast den 31 mars 2009 skall medlemsstaterna kräva att samtliga fordon som avses i artikel 2.1 på passagerarsidan är utrustade med vidvinkel- och närzonspeglar som uppfyller kraven för klass IV- och klass V-spegel i direktiv 2003/97/EG.

2. Genom undantag från punkt 1 skall kraven i det här direktivet anses vara uppfyllda om fordon på passagerarsidan är utrustade med vidvinkel- och närzonspeglar, vars sammanlagda siktfält täcker minst 95 % av siktfältet på marknivå för klass IV-spegel och minst 85 % av siktfältet på marknivå för klass V-spegel enligt direktiv 2003/97/EG.

3. De fordon som avses i artikel 2 som, på grund av att det saknas tillgängliga och ekonomiskt genomförbara tekniska lösningar, inte kan utrustas med speglar som uppfyller kraven i punkterna 1 och 2 i denna artikel får utrustas med kompletterande speglar och/eller andra anordningar för indirekt sikt under förutsättning att anordningarna tillsammans täcker minst 95 % av siktfältet på marknivå för klass IV-spegel och minst 85 % av siktfältet på marknivå för klass V-spegel enligt direktiv 2003/97/EG.

4. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna en förteckning över tekniska lösningar som uppfyller kraven i denna artikel. Kommissionen skall för alla medlemsstater göra den anmälda informationen allmänt tillgänglig genom offentliggörande på sin webbplats eller på andra lämpliga sätt.

Artikel 4

1. Överensstämmelse med kraven i artikel 3.1–3.3 skall fastställas med hjälp av ett intyg som utfärdats av en medlemsstat i enlighet med artikel 3 i rådets direktiv 96/96/EG.

2. Kommissionen skall, biträdd av de kommittéer som avses i artikel 8 i direktiv 96/96/EG och artikel 13.1 i direktiv 70/156/EEG, vilka skall agera inom ramen för sina respektive behörighetsområden, vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att den utrustning som avses i artikel 3 i detta direktiv installeras och testas med avseende på överensstämmelse och trafik-säkerhet i enlighet med kraven i detta direktiv. Dessa åtgärder skall vidtas senast den 6 augusti 2008.

Artikel 5

Kommissionen skall senast den 6 augusti 2011 till Europaparlamentet och rådet överlämna en rapport om genomförandet av detta direktiv tillsammans med en undersökning om olyckor som har samband med den döda vinkeln, vilken skall omfatta alla fordon och alla kostnader som uppstått, i syfte att förbättra trafiksäkerheten. På grundval av en mer omfattande kostnadsnyttanalyt skall kommissionens rapport i lämpliga fall åtföljas av ett förslag till översyn av befintlig lagstiftning.

Artikel 6

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den 6 augusti 2008. De skall genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och bestämmelserna i detta direktiv.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser skall de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen skall göras skall varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna skall till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 7

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 8

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Strasbourg den 11 juli 2007.

På Europaparlamentets vägnar

H.-G. PÖTTERING

Ordförande

På rådets vägnar

M. LOBO ANTUNES

Ordförande
